

სამაგისტრო პროგრამა „ტრანსპორტი“

საგანი: ტრანსპორტის ექსპლუატაცია

- 1. მუშაობის პროცესში რომელ ნაწილში უფრო მეტად ფართოვდება დგუში?**
ა) ზედა ნაწილში. ბ) შუა ნაწილში. გ) ქვედა ნაწილში. დ) ყველგან თანაბრად ფართოვდება.
- 2. დეტალების შეცვლის რომელი სისტემის დროს არის რესურსი სრულად გამოყენებული?**
ა) ინდივიდუალური შეცვლის; ბ) ჯგუფური შეცვლის; გ) იძულებითი შეცვლის; დ) დადგენილი გარბენის შემდეგ.
- 3. სატრანსპორტო ნაკადის ძირითადი პარამეტრებია:**
ა) ინტენსიურობა, შედგენილობა, მოძრაობის სიჩქარე, მოცდენების ხანგრძლივობა;
ბ) მოძრაობის სიჩქარე და მოცდენების ხანგრძლივობა;
გ) ინტენსიურობა და მოძრაობის სიჩქარე;
დ) ავტომობილის რაოდენობა და სიჩქარე;
- 4. საავტომობილო საექსპლუატაციო მასალების ძირითადი წყაროა**
ა) ნავთობი;ბ) ქვანახშირი; გ)მურა ნახშირი; დ)ტორფი.
- 5. რა დანიშნულება აქვს გენერატორს?**
ა) ძრავიდან მიღებულ მექანიკურ ენერგიას გარდაქმნის ელექტრულ ენერგიად რის საშუალებითაც მუხტავს აკუმულატორს, ეს უკანასკნელი კი კვებავს მომხმარებლებს.
ბ) ძრავიდან მიღებულ მექანიკურ ენერგიას გარდაქმნის ელექტრულ ენერგიად და კვებავს მომხმარებლებს, ამავდროულად მუხტავს აკუმულატორთა ბატარეასაც.
გ)ძრავიდან მიღებულ თბურ ენერგიას გარდაქმნის ელექტრულ ენერგიად და კვებავს მომხმარებლებს, ამავდროულად მუხტავს აკუმულატორთა ბატარეასაც.
დ)ძრავიდან მიღებულ მექანიკურ ენერგიას გარდაქმნის ელექტრულ ენერგიად, რის საშუალებითაც მუხტავს აკუმულატორს, ეს უკანასკნელი კი კვებავს მომხმარებლებს.
- 6.რომელი სარქველის თავს აქვს უფრო მაღალი ტემპერატურა?**
ა). გამომშვებს.ბ).შემშვებს გ).ორივეს თანაბარი ტემპერატურა აქვს.
დ).ორტაქტიან ძრავში–შემშვებს, ოთხტაქტიანში–გამომშვებს.
- 7. როდის მოძრაობს გამაგრილებელი სითხე რადიატორის გავლით?**
ა). ყოველთვის.ბ). როცა თერმოსტატი ღიაა.გ). როცა თერმოსტატი დაკეტილია.
დ). როცა სითხის ტემპერატურა ნორმალურზე ნაკლებია.
- 8. რა ფარგლებში მერყეობს ცენტრალური ფილტრის როტორის ბრუნვის სიხშირე?**
ა). 1000...2000 ბრ/წთ.ბ). 2000...3000 ბრ/წთ.გ). 3000...5000 ბრ/წთ.დ).5000...7000 ბრ/წთ.
- 9. ცვეთის რომელ სახეობას მიეკუთვნება აბრაზიული ცვეთა?**
ა) მოლეკულურ–მექანიკური; ბ) კოროზიულ–მექანიკური; გ) მექანიკური; დ) ქიმიურ–მექანიკური.

10. რომელი კოეფიციენტებით კორექტირდება ტექნიკური მომსახურების შრომატევადობა?

ა) K_1 ; ბ) $K_1 \cdot K_3$; გ) K_3 ; დ) K_4 .

11. რა არის მტყუნება?

ა) სტრუქტურული პარამეტრების ნომინალურიდან გადახრა; ბ) სატრანსპორტო პროცესების შეწყვეტა; გ) უწყესივრობის ერთ-ერთი ფორმა; დ) წესიერულობის დარღვევა.

12. მოძრაობის ინტენსიურობის განაწილებას სატრანსპორტო ქსელის მიხედვით გამოსახავენ:

ა) სატრანსპორტო ნაკადების კარტოგრამით; ბ) სატრანსპორტო ნაკადების დიაგრამით; გ) სატრანსპორტო ნაკადების გრაფო-ანალიზური დიაგრამით; დ) არცერთი პასუხი არ არის სწორი.

13. საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციისათვის კანკუთვნილ სატრანსპორტო გაანგარიშებებში მოძრაობის ინტენსიურობას ახასიათებენ:

ა) საათური მნიშვნელობით დღე-ღამის ნებისმიერი დროისთვის; ბ) საათური მნიშვნელობით პიკის საათის დროს; გ) 15 წუთიანი მნიშვნელობებით; დ) არცერთი პასუხი არ არის სწორი.

14. რას ნიშნავს ტერმინი “გზის სავალი ნაწილი”?

ა) ტერმინი “გზის სავალი ნაწილი” ნიშნავს გზის ნაწილს, რომელიც გამოიყენება სატრანსპორტო საშუალებების დაქვეითად მოსიარულე თამომძრაობისათვის; ბ) ტერმინი “გზის სავალი ნაწილი” ნიშნავს გზის ნაწილს, რომელიც გამოიყენება სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისთვის; გ) ტერმინი “გზის სავალი ნაწილი” ნიშნავს გზის ნაწილს, რომელიც გამოიყენება ქვეითად მოსიარულეთა მოძრაობისათვის; დ) არცერთი პასუხი არ არის სწორი.

15. თეორიულად 1 მეტრი სიგანის ქვეითად მოსიარულეთა გადასასვლელისათვის გამტარუნარიანობა შეადგენს:

ა) 1600 კაც/სთ; ბ) 2000 კაც/სთ; გ) 2400 კაც/სთ; დ) 1800 კაც/სთ;

16. ავტობუსის მარშრუტზე ბრუნვის დრო ($t_{\text{ბ}}$) ტოლია:

ა) რეისის დროის; ბ) რეისის დროის ნახევრის; გ) სამი რეისის დროის; დ) ორი რეისის დროის;

17. საექსპლუატაციო სიჩქარე ($V_{\text{ექ}}$) ეწოდება ავტომობილის პირობით საშუალო სიჩქარეს:

ა) ავტოპარკიდან მარშრუტის საწყის პუნქტამდე; ბ) ხაზზე მისი ყოფნის დროის განმავლობაში; გ) ბოლო პუნქტი და ნავთობპარკამდე; დ) მარშრუტის გაჩერებებს შორის.

18. სატრანსპორტო მუშაობა გამოსახული მგზავრთბრუნვაში იზომება:

ა) მგზავრებით; ბ) მგზავრკილომეტრებით; გ) წუთებით; დ) საათობით.

19. ერთი მგზავრის მგზავრობის საშუალო მანძილი ($l_{\text{გზ.}}$) ტოლია:

ა) საწყის გაჩერებაზე ასული მგზავრების რაოდენობის; ბ) მარშრუტის სიგრძის; გ) ყველა მგზავრის მგზავრობათა მანძილების საშუალო არითმეტიკულის; დ) გადასარბენებს შორის არსებული საშუალო მანძილის.

20. საავტომობილო ბენზინი ეწოდება ნავთობის ფრაქციას, რომლის დუდილის ტემპერატურული ზღვრებია:

ა) 32-205°C; ბ) 20-150°C; გ) 80-160°C; დ) 120-240°C.

21. რომელია შეკუმშული ბუნებრივი აირის ერთ-ერთი ძირითადი კომპონენტი?

ა) მეთანი; ბ) პროპანი; გ) ბუთანი; დ) პენტანი.

22. ოქტანური რიცხვი არის

ა) ბენზინის ანტიდეტონაციური თვისებების საზომი აბსოლუტური ერთეული;

ბ) ბენზინის ანტიდეტონაციური თვისებების საზომი პირობითი ერთეული;

გ) ბენზინში ოქტანის შემცველობა; დ) ბენზინსო ოზოქტანის შემცველობა.

23. დიზელის საწვავის უმნიშვნელოვანესი თვისებაა

ა) თვითაალება; ბ) ოქტანური რიცხვი; გ) სუნი; დ) ზედაპირული დაჭიმულობა.

24. ცილინდრების როგორი განლაგება არ შეიძლება გვექონდეს ძრავში?

ა) ერთრიგა განლაგება ცილინდრების ვერტიკალური მდგომარეობით.

ბ) ერთრიგა განლაგება, როდესაც მათი ღერძი ვერტიკალთან 15-20° კუთხეს ადგენს.

გ) V-ს მაგვარი განლაგება, როცა მათი ღერძები ერთმანეთთან 20-25° კუთხეს ადგენს.

დ) ცილინდრების ისეთი განლაგება, როცა მათი ღერძები ერთმანეთთან ადგენენ 180° კუთხეს.

25. რა არის ტექნიკური მომსახურების რეჟიმი?

ა) შესრულების პერიოდულობა; ბ) სამუშაოს ჩამონათვალი; გ) შესრულების შრომატევადობა; დ) ერთობლიობა.

26. რა არის სატრანსპორტო ნაკადი?

ა) გზებზე მოძრავ მსუბუქ ავტომობილთა ერთობლიობა;

ბ) გზებზე მოძრავ სატვირთო ავტომობილთა ერთობლიობა;

გ) გზებზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებათა ერთობლიობა;

დ) გზებზე მოძრავ სატვირთო ავტომობილთა და ავტობუსთა ერთობლიობა;

27. მარშრუტი არის სამგზავრო ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმოსვლისათვის:

ა) წინასწარ დადგენილ პუნქტებს შორის გზასავალი; ბ) სავალი გზა ავტოპარკიდან საწყის პუნქტამდე; გ) სავალი გზა ბოლო პუნქტიდან ავტოპარკამდე; დ) მანძილი გაჩერებებს შორის.

28. საავტომობილო საექსპლუატაციო მასალებს არ მიეკუთვნება:

ა) ბენზინი; ბ) დიზელის საწვავი; გ) სამუხრუჭე სითხე; დ) რუხი თუჯი.

29. ბენზინის შეფრქვევის მომუშავე კვების სისტემის რა სახეები არსებობს საწვავის მიწოდების ხერხის მიხედვით?

ა) უწყვეტი, წყვეტილი. ბ) უწყვეტი, წყვეტილ-წერტილოვანი. გ) წყვეტილი, წყვეტილ-წერტილოვანი. დ) ყველა ზემოთ ჩამოთვლილი.

30. როდის არის ავტომობილის საიმედოობის დონე მაღალი?

- ა) შეძენის ხარჯები დიდია, ხოლო საექსპლუატაციო ხარჯები ნაკლები;
- ბ) საექსპლუატაციო ხარჯები დიდია, ხოლო შეძენის ხარჯები ნაკლები;
- გ) ორივე ხარჯები ტოლია; დ) ტექნიკური მზადყოფნის კოეფიციენტი მუდმივია.

31. ავტოსატრანსპორტო საწარმოს მოძრავი შემადგენლობის ინვენტარული (სიობრივი) რაოდენობა თითოეული დღისათვის შეადგენს:

- ა) $A_{ინვ.} = A_{მუშა} + A_{რემ.}$; ბ) $A_{ინვ.} = A_{მუშა} + A_{რემ.} + A_{მოც.}$; გ) $A_{ინვ.} = A_{მუშა} + A_{მოც.}$; დ) $A_{ინვ.} = A_{რემ.} + A_{ტ.მ.}$

32. რომელი მექანიზმი აადვილებს გადაცემების გადართვას?

- ა). საკეტი. ბ). სინქრონიზატორი. გ). ფიქსატორი. დ). ყველა დასახელებული მექანიზმი.

33. რა და რა სახის ხიდები არსებობენ ავტომობილში?

- ა). მართვადი, სამუხრუჭო, წამყვანი, საყრდენი. ბ). სამუხრუჭო, წამყვანი, კომბინირებული, საყრდენი. გ). მართვადი, წამყვანი, კომბინირებული, საყრდენი. დ). სამუხრუჭო, საყრდენი, მართვადი, კომბინირებული.

34. რომელი დეტალი ეწინააღმდეგება ვერტიკალურ სიბრტყეში თვლების სხვადასხვა მანძილზე გადაადგილებას?

- ა). ამორტიზატორი. ბ). ზამზარა. გ). სტაბილიზატორი. დ). მიმმართველი მოწყობილობა.

35. რატომ გამოიყენებენ სატვირთო ავტომობილში ორმაგ რესორებს?

- ა). დიდია დატვირთვები. ბ). ხშირად უწევთ არასწორი რელიეფის მქონე გზებზე ექსპლოატაცია. გ). დატვირთვები იცვლება დიდ ზღვრებში. დ). ხიდებს შორის დატვირთვების თანაბრად განაწილებისათვის.

36. როგორ იცვლება ტექნიკურად მზადყოფნის კოეფიციენტი გარბენის მიხედვით?

- ა) იზრდება; ბ) მცირდება; გ) მუდმივია; დ) ცვალებადია.

37. რომელ დეტალებზე გამოიყენება ულტრაბგერითი გარეცხვა?

- ა) მარტივი კონფიგურაციის დეტალებზე; ბ) რთული კონფიგურაციის და მცირე ზომის დეტალებზე; გ) მცირე დაჭუჭყიანებულ დეტალებზე; დ) სუფთა დეტალებზე.

38. გზაჯვარედინის სირთულის და პოტენციური საშიშროების შეფასება წარმოებს :

- ა) საკონფლიქტო წერტილების რაოდენობით; ბ) გადამკვეთი ქუჩების რაოდენობით;
- გ) მოძრაობის ორგანიზაციის ტექნიკური საშუალებების რაოდენობით; დ) არც ერთი პასუხი არ არის სწორი.

39. სატრანსპორტო საშუალებათა კონსტრუქციული უსაფრთხოების სახეებია:

- ა) აქტიური, პასიური, ავარიისშემდგომი და ეკოლოგიური უსაფრთხოება;
- ბ) კონსტრუქციული და ტექნოლოგიური უსაფრთხოება; გ) საქარხნო და სარემონტო უსაფრთხოება; დ) არც ერთი პასუხი არ არის სწორი.

40. რა არის ავტომობილის აქტიური უსაფრთხოება:

- ა) აქტიური უსაფრთხოება არის ავტომობილის საექსპლუატაციო თვისებების კომპლექსი, რომელიც ამცირებს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგის სიმძიმეს;
- ბ) აქტიური უსაფრთხოება არის ავტომობილის საექსპლუატაციო თვისებების კომპლექსი, რომელიც ამცირებს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის აღმოცენების ალბათობას;

- გ) აქტიური უსაფრთხოება არის ავტომობილის საექსპლუატაციო თვისებების კომპლექსი, რომელიც ამცირებს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მავნე გავლენას გარემოზე;
- დ) არც ერთი პასუხი არ არის სწორი.

41. რა არის ავტომობილის პასიური უსაფრთხოება:

- ა) პასიური უსაფრთხოება არის ავტომობილის თვისება შეამციროს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის აღმოცენების ალბათობა; ბ) პასიური უსაფრთხოება არის ავტომობილის თვისება შეამციროს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მავნე გავლენა გარემოზე; გ) პასიური უსაფრთხოება არის ავტომობილის თვისება შეამციროს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგის სიმძიმე; დ) არც ერთი პასუხი არ არის სწორი.

42. როგორ წარმოებს სატვირთო ავტომობილების კლასიფიკაცია მთლიანი მასის მიხედვით?

- ა) განსაკუთრებით მცირე ტვირთების 0,5ტ-მდე; ბ) მცირე ——— \| ——— 0,5-2ტ-მდე;
- გ) საშუალო ——— \| ——— 2-5ტ-მდე; დ) დიდი ——— \| ——— 5-15ტ-მდე;

43. რა არის ტვირთბრუნვა?

- ა) დროის გარკვეული პერიოდის განმავლობაში ერთი მიმართულებით გადაზიდული ტვირთის რაოდენობა; ბ) დროის გარკვეული პერიოდის განმავლობაში ტვირთის გადაზიდვის შედეგად შესრულებული ან შესასრულებელი სატრანსპორტო მუშაობა;
- გ) დროის გარკვეული პერიოდის განმავლობაში გადაზიდული ან გადასაზიდი ტვირთის რაოდენობა; დ) საავტომობილო ტრანსპორტით ტვირთის გადაზიდვის შედეგად შესრულებული ან შესასრულებელი სატრანსპორტო მუშაობა.

44. ცეტანური რიცხვი აფასებს დიზელის საწვავის

- ა) თვითაალებადობას; ბ) დენადობას; გ) თბოუნარიანობას; დ) შეზეთვის თვისებებს.

45. სატრანსმისიო ზეთების API-ის კლასიფიკაციის მიხედვით აღნიშვნა GL-3 აღნიშნავს, რომ ზეთი განკუთვნილია

- ა) ცილინდრული კბილა გადაცემებისათვის; ბ) სპირალურ-კონუსური გადაცემებისათვის; გ) ჰიპოდური გადაცემებისათვის; დ) ყველა გადაცემებისათვის.

46. რა ნაწილებისაგან შედგება მუხლა ლილვი?

- ა). ძირითადი და საბარბაცე ყელები, ლოყები, წინა ნაწილი კბილანებისა და შკივის დასამაგრებლად, მილტუჩი, საპირწონე, სიღრუე შეზეთვისათვის.
- ბ). ძირითადი და საბარბაცე ყელები, მაფიქსირებელი ნახევარგოლი, წინა ნაწილი კბილანებისა და შკივის დასამაგრებლად, მილტუჩი, საპირწონე, სიღრუე შეზეთვისათვის.
- გ). ძირითადი და საბარბაცე ყელები, წინა ნაწილი კბილანებისა და შკივის დასამაგრებლად, მილტუჩი, საპირწონე, სიღრუე გაგრილებისათვის.
- დ). ძირითადი და საბარბაცე ყელები, ლოყები, წინა ნაწილი კბილანებისა და შკივის დასამაგრებლად, მაფიქსირებელი ნახევარგოლი, სიღრუე გაგრილებისათვის.

47. რას იწვევს დამუხრუჭებისას თვლების ბლოკირება?

- ა). იწვევს თვლების სრიალი, იზრდება ავტომობილის მდგრადობა და საბურავის ცვეთ, მცირდება დამუხრუჭების ეფექტიანობა.

- ბ).იწყება თვლების სრიალი, მცირდება ავტომობილის მდგრადობა და დამუხრუჭების ეფექტიანობა, იზრდება საბურავის ცვეთა.
- გ).იწყება თვლების სრიალი, მცირდება ავტომობილის მდგრადობა, დამუხრუჭების ეფექტიანობა და საბურავის ცვეთა.
- დ).იწყება თვლების სრიალი, იზრდება ავტომობილის მდგრადობა, მცირდება საბურავის ცვეთა და დამუხრუჭებია ეფექტიანობა.

48. რა განისაზღვრება 95%-იანი უმტყუნებლობის დონით?

- ა) რესურსი პირველ მტყუნებამდე;
- ბ) საგარანტიო რესურსი;
- გ) მტყუნებათაშორისი ნამუშევარი;
- დ) უმტყუნებლობის სიდიდე.

49.რა არის კატალიზატორის დანიშნულება

- ა) რეაქციის სიჩქარის შეცვლა
- ბ) ანთების წინსწრების კუთხის რეგულირება
- გ) ნარევის შედგენილობის ოპტიმიზირება
- დ) ხმაურის დონის შემცირება

50. სატვირთო გადაზიდვების როგორ ორგანიზაციას ეწოდება შერეული (მულტიმოდალური) გადაზიდვები?

- ა) გადაზიდვები, რომელიც ხორციელდება ტრანსპორტის რამოდენიმე სახეობის გამოყენებით;
- ბ) გადაზიდვები, რომელიც ხორციელდება ტრანსპორტის მხოლოდ ერთი სახის (საავტომობილო) გამოყენებით;
- გ) გადაზიდვები, რომელიც ხორციელდება სარკინიგზო ტრანსპორტით;
- დ) კომბინირებული გადაზიდვები, როდესაც გადაზიდვები ხორციელდება რამოდენიმე ტრანსპორტის სახეობის გამოყენებით გადატვირთვების გარეშე (წყლის წინააღმდეგობების დაძლევა ბორნების გამოყენებით და რკინიგზის პლატფორმებზე მოძრავი შემადგენლობის კონტრეილერული გადაზიდვებით).

(მოდული „სარკინიგზო ტრანსპორტი“)

1. რომელი დაწესებულება განეკუთვნება სავაგონო მეურნეობის ძირითად საწარმოო ქვედანაყოფს?

- ა) ვაგონმშენებელი ქარხანა; ბ) სავაგონო დეპო; გ) ტექნიკური გასინჯვის პუნქტი;
- დ) საკვანძო სადგური;

2. მატარებლის მოძრაობის სიჩქარის ზრდისას:

- ა) სამუხრუჭე ძალა იზრდება; ბ) სამუხრუჭე ძალა აუცვლელი რჩება;
- გ) სამუხრუჭე ძალა მცირდება; დ) სამუხრუჭე ძალა ნულის ტოლი ხდება

3. ჩამოთვლილთაგან რომელი მიეკუთვნება მუშაობის ეკონომიკურ მაჩვენებელს?

- ა) ვაგონის დინამიკური დატვირთვა; ბ) სრული რეისი; გ) პროდუქციის თვითღირებულება; დ) არცერთი პასუხი არ არის სწორი.

4.რა შემთხვევაში მუშაობს სარელსო წრედი შუნტურ რეჟიმში?

ა) როცა სარელსო წრედი დაკავებულია; ბ) დაზიანებულია; გ) რელსი გატეხილია; დ) წვიმაა.

5. ჩამოთვლილთაგან რომელი მიეკუთვნება რკინიგზის მუშაობის ხარისხობრივ მაჩვენებელს?

ა) ტვირთბრუნვა; ბ) ვაგონის ბრუნვა; გ) შრომის ნაყოფიერება; დ) არცერთი პასუხი არ არის სწორი.

6. სარკინიგზო სადგურების რამდენი სახე არსებობს დღევანდელი კლასიფიკაციით?

ა) 2 სახე; ბ) 3 სახე; გ) 4 სახე; დ) 5 სახე.

7. ოთხღერძა ელექტრომავლის წვეის ძრავები ჩართეს მიმდევრობით – პარალელურად, რის ტოლი იქნება თითო ძრავაზე მოდებული ძაბვა, თუ საკონტაქტო ქსელში ძაბვაა 3000ვ:

ა) 1500ვ; ბ) 750ვ; გ) 3000ვ; დ) 1000ვ.

8. რა მანძილს შეადგენს საქართველოს რკინიგზაზე ლიანდაგში რელსების მუშა ქიმებს შორის დაშორება?

ა) 1435 მმ; ბ) 1676 მმ; გ) 1520 მმ.; დ) 1700 მმ.

9. რომელი ცნობა გაფორმდება ახსნითი შეკეთებაში მისაწოდებელ ვაგონზე?

ა) ვუ-10; ბ) ვუ-23; გ) ვუ-35; დ) ვუ-45.

10. ექსპლუატაციაში რეალურად როგორი ურთიერთდამოკიდებულება არსებობს ვაგონის ტარის ტექნიკურ, დასატვირთ და საექსპლუატაციო კოეფიციენტებს შორის?

ა) $K_{ტ} = K_{დ} = K_{ს}$; ბ) $K_{ტ} < K_{დ} < K_{ს}$; გ) $K_{ტ} > K_{დ} > K_{ს}$; დ) $K_{ტ} = K_{დ} < K_{ს}$.

11. როგორი ძალები შეიძლება მოქმედებდეს ვაგონზე მოძრაობის დროს (ვერტიკალური, გრძივი, განივი)?

ა) მხოლოდ ვერტიკალური; ბ) მხოლოდ გრძივი; გ) მხოლოდ განივი; დ) ყველა ძალა ერთდროულად.

12. რომელი ძალების ზემოქმედებამ შეიძლება გამოიწვიოს ვაგონის არამდგრადი მდგომარეობა?

ა) ვერტიკალური ძალების; ბ) გრძივი ძალების; გ) ჩარჩოს ძალების; დ) განივი, ცენტრიდანული და ქარის დაწოლის ძალების.

13. რომელი სადგურები მიეკუთვნებიან რკინიგზის ტექნიკურ სადგურთა რიცხვს?

ა) სამგზავრო და საპორტო სადგურები; ბ) შუალედური და დამხარისხებელი სადგურები; გ) დამხარისხებელი და საუბნო სადგურები; დ) სპეციალიზებული სადგურები.

14. რას ეწოდება სამანევრო ნახევარ რეისი?

ა) სამანევრო შემადგენლობის გადაადგილებას მიმართულების შეცვლით;
ბ) სამანევრო შემადგენლობის გადაადგილებას მიმართულების შეუცვლელად;
გ) სამანევრო შემადგენლობის გადაყენებას ერთი ლიანდაგიდან მეორეში;
დ) სამანევრო შემადგენლობის გადაყენებას გამწვევ ჩიხში.

15. მანევრების წარმოების დროს ვაგონთან ან ვაგონთა ჯგუფთან ლოკომოტივის (ვაგონებით ან უვაგონოდ) მიახლოების სიჩქარე არ უნდა აღემატებოდეს?

ა) 3 კმ/სთ; ბ) 5კმ/სთ; გ) 7 კმ/სთ; დ) 10 კმ/სთ.

16. სად არიან განლაგებული შუალედური სადგურები?

ა); სატრანსპორტო კვანძებში; ბ) სარკინიგზო კვანძებში;
გ) ტექნიკურ სადგურებს შორის; დ) მასობრივი დატვირთვის სადგურებში.

17. შუალედურ სადგურებში რომელი კატეგორიის მატარებელთა დამუშავება შეიძლება მოხდეს?

ა) ტრანზიტი და გადამცემი; ბ) ამკრები და გამომტანი; გ) ჩქარი და აჩქარებული; დ) სამგზავრო.

18. როცა ელექტრომავალზე წვევის ძრავები მუშაობს გენერატორულ რეჟიმში, ამ პროცესს ეწოდება:

ა) რეკუპერაცია; ბ) ტრანსფორმაცია; გ) წვევა; დ) რევერსირება.

19. შეჭიდების კოეფიციენტი მატარებლის სიჩქარის ზრდასთან ერთად:

ა) იზრდება; ბ) მცირდება; გ) უცვლელი რჩება; დ) ნულის ტოლია.

20. ტელემექანიკური სისტემის რომელი კვანძი ანიჭებს კოდის იმპულსებს გადაცემული ბრძანების შესაბამის ნიშნებს ?

ა) იმპულსების გენერატორი; ბ) მანაწილებელი; გ) დემიფრატორი; დ) შიფრატორი.

21. ისრის მართვის რომელი სქემა გამოიყენება მცირე სადგურებზე ?

ა) ორსადენიანი სქემა; ბ) ოთხსადენიანი სქემა;
გ) შვიდსადენიანი სქემა; დ) ერთსადენიანის ქემა.

22. სად გამოიყენება განშტოებული სარელსო წრედები ?

ა) სადგურებში; ბ) გადასარბენებზე; გ) ხიდებზე; დ) გვირაბებში.

23. ვაგონების პერიოდული შეკეთების რომელი ორი სახე არსებობს?

ა) მიმდინარე და საქარხნო; ბ) ახსნითი და აუხსნელი;
გ) საქარხნო და სადეპოო; დ) აწვევითი და ადგილობრივი.

24. წვევის ძალის წარმოქმნის აუცილებელი და საკმარისი პირობაა:

ა) ბორბალზე მოქმედებდეს მხოლოდ მაბრუნე მომენტი;
ბ) ბორბალზე მოქმედებდეს მაბრუნე მომენტი და ბორბალსა და საყრდენ ზედაპირს შორის არსებობდეს შეჭიდება;
გ) ბორბალზე მოქმედებდეს მაბრუნე მომენტი და ღერძზე დაწოლის ძალა;
დ) ბორბალზე მოქმედებდეს მხოლოდ შეჭიდების ძალა.

25. რა ტიპისაა რელე, თუ მის ღუზის მოზიდვის დროა $0,1 \div 0,2$ წმ?

ა) სწრაფმოქმედი; ბ) ნორმალურად მოქმედი; გ) ნელმოქმედი;
დ) დროის რელე.

26. სატვირთო სადგურში სატვირთო საბუთების გაფორმება ხდება:

ა) ტექნიკურ ოფისში; ბ) არცერთი პასუხი არ არის სწორი; გ) სატვირთო ოფისში;

დ) სასაქონლო ოფისში.

27.საქართველოს რკინიგზაზე ექსპლუატაციაში რომელი მარკის რელსები შეიძლება იყოს?

ა) P-15; ბ) P-25; გ) P-65; დ) P-95.

28.რას ნიშნავს მატარებლის განფორმირება?

- ა) მიმღები პარკიდან გამგზავნ პარკში მის გადაყენებას;
- ბ) ვაგონთა დახარისხებას გამწევი ლიანდაგის ან გორაკის საშუალებით;
- გ) ვაგონთა მიწოდებას დატვირთვა-გადმოტვირთვის პუნქტებში;
- დ) ვაგონთა მიწოდებას მისასვლელ ლიანდაგებში.

29.ტელემექანიკური სისტემის რომელი კვანძი ანიჭებს კოდის იმპულსებს გადაცემული ბრძანების შესაბამის ნიშნებს ?

ა) იმპულსების გენერატორი;ბ) შიფრატორი; გ) დეშიფრატორი; დ)მანაწილებელი.

30. ვაგონის მოძრაობისას რა ძალა მოქმედებს რელსის მხრიდან ვაგონის თვლისადმი რელსთან კონტაქტის წერტილში?

ა) გადაადგილების ჰორიზონტალური ძალა;ბ) ინერციის განივი ძალები;გ) რელსის ვერტიკალური რეაქციის ძალები;დ) ცენტრიდანული ძალები.

31.რას უდრის მანძილი წყვილთვალის თვლების შიგაწახნაგებს შორის ვაგონებისათვის, რომლებიც მოძრაობენ მატარებლებში არაუმეტეს 120 კმ/სთ სიჩქარით?

ა) 1443 ± 3 მმ; ბ) 1440 ± 3 მმ; გ) 1437 ± 3 მმ; დ) 1440 ± 3 მმ.

32.რამდენი ტონა იანგარიშება მატარებლის წონის ყოველ 100 ტონაზე სატვირთო მატარებლებისათვის ერთიანი უმცირესი სამუხრუჭე დაწოლა?

ა) 35 ტონა; ბ) 33 ტონა; გ) 30 ტონა; დ) 40 ტონა.

33. რას უდრის 32 ლერძიანი ტრანსპორტიორის ტვირთამწეობა?

ა) 200 ტ; ბ) 300 ტ; გ) 480 ტ; დ) 600 ტ.

34. გაგზავნის სადგურში გასაგზავნად ტვირთის ჩაბარების შემდეგ, ტვირთგამგზავნს საბუთად რჩება:

- ა) ზედნადები; ბ) საგზაო უწყისი; გ) სავაგონო ფურცელი;
- დ) არცერთი პასუხი არ არის სწორი.

35. როგორია მატარებელთა მოძრაობის სიჩქარეების (სვლისდროების) მიხედვით მოძრაობის გრაფიკები?

- ა) შეწყვილებული და არაშეწყვილებული; ბ) პაკეტური და ნაწილობრივ პაკეტური;
- გ) პარალელური და არაპარალელური; დ) გაჯერებული და არაგაჯერებული.

36. რა მიეკუთვნება გამყოფ პუნქტებს?

- ა) მხოლოდ სადგურები; ბ) მხოლოდ ასაქცევეები, გადასწრების პუნქტები და სადგურები;
- გ)ასაქცევეები, გადასწრების პუნქტები, სადგურები, საგზაო პოსტები და გასასვლელი მუქნიშნები; დ) მხოლოდ ასაქცევეები და გადასწრებისპუნქტები.

37. რომელი ვაგონნაკადი გვევლინება ორმხრივი სადგურების მუშაობის ხელის შემშლელ ფაქტორებად?

ა) ადგილობრივი ვაგონნაკადი; ბ) ტრანზიტი გადამუშავებული ვაგონნაკადი;
გ) კუთხური ვაგონნაკადი; დ) ტრანზიტი გადაუმუშავებული ვაგონნაკადი.

38. დატვირთვის გაბარიტის მოხაზულობიდან ტვირთის გამოსვლის ზომების მიხედვით, უგაბარიტობის მაქსიმალური ხარისხია:

ა) 2; ბ) 4; გ) 6; დ) 8.

39. რა შემთხვევაში მუშაობს სარელსო წრედი ნორმალურ რეჟიმში ?

ა) როცა სარელსო წრედი დაკავებულია; ბ) თავისუფალია;
გ) თავისუფალია და დაუზიანებული; დ) გაყინულია.

40. რომელია ავტომატური რეგულირების სისტემის მდგრადობის ალგებრული კრიტერიუმი ?

ა) მიხაილოვის; ბ) ნაიკვისტის; გ) ა. გურვიცის; დ) ი. ვეკუას.

41. მუდმივ დენზე ელექტროფიცირებულ რკინიგზაზე ტერმინი ჩამიწება ნიშნავს:

ა) საკონტაქტო ქსელის მიწასთან მიერთებას; ბ) საკონტაქტო სადენის მიწასთან მიერთებას;
გ) კონსტრუქციის მიწაში ჩადებას; დ) კონსტრუქციის რელსთან მიერთებას.

42. მუდმივ დენზე რეკუპერაციული დამუხრუჭების უზრუნველსაყოფად საჭიროა:

ა) მარტო წვევის ძრავების გენერატორულ რეჟიმში გადაყვანა;
ბ) მარტო დატვირთვის არსებობა კვების ზონაში;
გ) წვევის ძრავების გენერატორულ რეჟიმში გადაყვანა და კვების ზონაში დატვირთვის არსებობა.
დ) გამშვები რეოსტატების არსებობა.

43. უმრავლესობა არითმეტიკული და ლოგიკური ოპერაციებისა, რომლებსაც მიკროპროცესორი ასრულებს, თხოულობს ორ ოპერანდს, ერთ-ერთი მათგანი იმყოფება მეხსიერებაში ან რეგისტრში. მიუთითეთ, სად არის მეორეს ადგილსამყოფელი:

ა) აკუმულატორში; ბ) ბრძანებათა მთვლელში; გ) მეხსიერების მისამართის რეგისტრში;
დ) ბრძანებათა რეგისტრში.

44. აკუმულატორი მიკროპროცესორის სხვა ბლოკებთან დაკავშირებულია მონაცემთა შიდა სალტით. ამ მიზნით მიკროპროცესორი რითი სარგებლობს?

ა) 8 თანრიგით; ბ) 16 თანრიგით; გ) შემტანი და გამომტანი პორტებით;
დ) ხაზებით, მათზე მიწოდებული ორობითი ნულეებით.

45. 8 თანრიგიან მიკროპროცესორს მეხსიერების 65536 განსხვავებული უბნის დამისამართებისათვის თანრიგთა რა რაოდენობა უნდა გააჩნდეს?

ა) 6; ბ) 8; გ) 16; დ) 24.

46. სატვირთო მატარებელში ბოლო რამდენ ვაგონს უნდა ჰქონდეს წესივრად მოქმედი ჩართული ავტომუხრუჭები?

ა) ბოლო 2 ვაგონს; ბ) ბოლო 1 ვაგონს; გ) ბოლო 4 ვაგონს; დ) ბოლო 5 ვაგონს.

47. რა დროის შეყოვნებით ხდება 0,018% და მეტი დახრილობის გაჭიანურებული დიდი ქანობის მქონე დაღმართიანი გადასარბენის წინ ავტომუხრუჭების შემოწმება?

ა) ხუთწუთიანი შეყოვნებით; ბ) ათწუთიანი შეყოვნებით;

გ) ოცნუთიანი შეყოვნებით; დ) ოცდაათწუთიანი შეყოვნებით.

48. სად შეიძლება განლაგებული იქნენ ძირითადი და მოსაბრუნებელი დეპოები?

ა) შუალედურ სადგურებში; ბ)სამგზავრო სადგურებში. გ) საკონტეინერო მოედნებზე; დ) ტექნიკურ სადგურებში;

49. რომელი ვაგონები მიეკუთვნება ადგილობრივს?

ა) რომლებიც ტექნიკური და კომერციული დათვალიერების შემდეგ გააგრძელებენ მსვლელობას; ბ) რომლებსაც სადგურში უტარდებათ სატვირთო ოპერაციები; გ) რომლებიც განფორმირების სადგურიდან იგზავნებიან ერთ ჯგუფიანი მატარებლით; დ) რომლებსაც სადგურში უტარდებათ კომერციული ოპერაციები.

50. კოლექტორულ ძრავას შეუძლია იმუშაოს:

ა) მხოლოდ მუდმივ დენზე; ბ) მხოლოდ ცვლად დენზე; გ) როგორც მუდმივ, ისე ცვლად დენზე; დ) სამფაზა დენზე

“სატრანსპორტო ლოგისტიკა“

1. რომელი ძირითადი ფაქტორები განსაზღვრავს შესყიდვების პროცესების ეფექტურობას:

ა.მატერიალური რესურსების ხარისხი და რაოდენობა;

ბ. მატერიალური რესურსები ხარისხი, დროის ფაქტორი და მიმწოდებელთა განლაგება;

გ. დროის ფაქტორები და კლიენტთა რაოდენობა;

დ. გადაზიდვის თვითღირებულება.

2. ტვირთების საბაჟო გაფორმება როგორი სახის ლოგისტიკურ მოქმედებებს მიეკუთვნება:

ა.საბაზისო ლოგისტიკურ ფუნქციებს;

ბ. საკვანძო ლოგისტიკურ ფუნქციებს;

გ. მხარდამჭერ ლოგისტიკურ ფუნქციებს;

დ. ლოგისტიკურ ოპერაციებს.

3. შიდასაწარმოო ლოგისტიკური სისტემები აწარმოებენ მატერიალური და მასთან დაკავშირებული ნაკადების მართვასა და ოპტიმიზაციას:

ა.საამქროთა შორის;

ბ.საწყოებსა და საამქროებს შორის;

გ. საწარმოო ტექნოლოგიური ციკლის შიგნით;

დ. შიდა საწარმოო უბნებს შორის.

4. რომელი არ არის ლოგისტიკის პროცესი ჩამოთვლილი პროცესებიდან?

- ა. ტრანსპორტირება;
- ბ. მარაგების მართვა;
- გ. მარკეტინგი;
- დ. დისტრიბუცია.

5. მაკროლოგისტიკური სისტემის მიზნებს წარმოადგენს:

- ა. პოლიტიკური, საწარმოო, ფინანსური ამოცანების გადაჭრა;
- ბ. სოციალური, ეკონომიური და ეკოლოგიური ამოცანების გადაჭრა;
- გ. შიგარევიონალური დარაიონული სასაქონლო მოძრაობის პრობლემების გადაჭრა;
- დ. სასაქონლო მოძრაობის ქსელების შექმნა.

6. საერთო ლოგისტიკურ დანახარჯებში რომელ შემდეგთაგანს უკავია დომინირებული პოზიცია:

- ა. მარაგების მართვასა და ტრანსპორტირებას;
- ბ. ტრანსპორტირებასა და დასაწყობებას;
- გ. შესყიდვების პროცედურებსა და მატერიალურ მენეჯმენტს;
- დ. გაყიდვის შემდგომ მომსახურებას.

7. ჩამოთვლილი ოპერაციებიდან რომელი უკავშირდება ფინანსური ნაკადების მართვას:

- ა. დატვირთვა, განტვირთვა, გადატვირთვა;
- ბ. ანგარიშსწორება კლიენტურასთან, დაზღვევა, საკუთრების უფლების გადაცემა;
- გ. ინფორმაციის შეკრება, გადაამუშავება გადაცემა;
- დ. შეფუთვა და სერვისული მომსახურება.

8. ლოგისტიკური სისტემის ფუნქციონირების ოპტიმიზაციის კრიტერიუმებს წარმოადგენს:

- ა. საბრუნავი კაპიტალის მაქსიმალური ბრუნვა;
- ბ. მარაგების მინიმალური დონე;
- გ. პროდუქციის მინიმალური თვითღირებულება და საწარმოო პერიოდის მინიმალური ხანგრძლივობა;
- დ. მატერიალური რესურსების ეფექტური გამოყენება.

9. რას წარმოადგენს ფუნქციონალურ-ლოგისტიკური გარემო:

- ა. ინტეგრირებული მიკროლოგისტიკური სისტემების პროცესების კომპოზიცია თანხმდები ფინანსურ და საინფორმაციო ნაკადებთან;

- ბ. შიდალოგისტიკური სისტემების კომპოზიცია გარე ლოგისტიკურ გარემოსთან;
- გ. გაყიდვის შემდგომი მომსახურების ობიექტების კომპოზიცია საქონელგამტარ ქსელებთან;
- დ. მეზოლოგისტიკური სისტემები.

10. ჩამოთვალეთ ტრანსპორტის ძირითადი სახეები:

- ა. პნევმოკონტეინერული, კოსმოსური, ტრანსკონტინენტალური;
- ბ. სარკინიგზო, საბაგირო, პნევმოკონტეინერული, მიწისქვეშა;
- გ. საავტომობილო, კომბინირებული, პნევმატური;
- დ. საავტომობილო, სარკინიგზო, მილსადენის, საჰაერო, საზღვაო, სამდინარო.

11. სატრანსპორტო სისტემა ეწოდება:

- ა. გამგზავნი და მიმღები ტერმინალის: სამიმოსვლო გზებისა და მოძრავი შემადგენლობის ერთობლიობას;
- ბ. მოძრავი შემადგენლობის, სამიმოსვლო გზების, სტაციონარული მოწყობილობების, ტრანსპორტირების ტექნოლოგიებისა და მართვის სისტემების ერთობლიობას;
- გ. მოძრავი შემადგენლობისა და მართვის სისტემის ერთობლიობას;
- დ. არც ერთი პასუხი არ არის სწორი.

12. ჩამოაყალიბეთ სატრანსპორტო საწარმთა თავისებურებანი:

- ა. სატრანსპორტო საწარმოების ორმაგი როლი ლოგისტიკური სისტემის ფუნქციონირებაში;
 - ა. შემაჯალ მატერიალურ ნაკადებს გარდაქმნის მატერიალურ მომსახურებად;
 - გ. სატრანსპორტო პროდუქციის დასაწყობება ფუნქციონირებს განუსაზღვრელობის პირობებში;
- დ. ყველა პასუხი სწორია.

13. რა არის განაწილება?

- ა. საქმიანობის სახე, სადაც შედის რეკლამა, პროდუქციის რეალიზაცია, ტრანსპორტირება და მომხმარებლისათვის მომსახურების გაწევა
- ბ. მომსახურების გაწევა
- გ. მარკეტინგული გამოკვლევები
- დ. პროდუქციის განაწილება

14. რომელიარმიეკუთვნებასატვირთო გადაზიდვების პროცესს ?

- ა. ინტერმოდალური
- ბ. საავტომობილო
- გ. სამოქალაქო
- დ. კონტეინერული

15. რა კრიტერიუმით შეიძლება შეფასდეს ლოგისტიკური სისტემის ეფექტურობა?

- ა. მატერიალური ნაკადის მოცულობით
- ბ. სატრანსპორტო საშუალების გარბენით
- გ. მოგებით
- დ. ზღვრული შემოსავლით

16. ლოგისტიკის მიზანია:

- ა. შეექმნათ მატერიალური მარაგი
- ბ. შეექმნათ სასაწყობო მეურნეობა
- გ. პროდუქცია მიტანილ უნდა იქნას მოცემულ დროში საჭირო რაოდენობით და დანახარჯების მოცემული დონით
- დ. მარაგების ოპტიმალური სიდიდის განსაზღვრა

17. როგორი არსებობს მომხმარებლისათვის გადატვირთვის სახეები?

- ა. პირდაპირი და შუამავლის მეშვეობით;
- ბ. საწარმოო საზიდან;
- გ. რეგიონალური საწყობიდან;
- დ. ყველა პასუხი სწორია;

18. რა ძირითადი საზომები აქვს მატერიალურ ნაკადს?

- ა. წონა
- ბ. სატრანსპორტო მარშრუტი
- გ. სატრანსპორტირების დრო
- დ. პასუხები: ა, ბ, გ

19. როგორი სახისაა მატერიალური ნაკადები ლოგისტიკურ სისტემასთან შედარებით?

- ა. შიდა და გარე
- ბ. შემავალი და გამომავალი
- გ. საერთაშორისო და საქალაქთაშორისო, შიდასაქალაქო
- დ. პასუხები: ა, ბ, გ

20. რას წარმოადგენს ტრანსპორტირება?

- ა. პროდუქციის გადაადგილება (ტ.კმ.
- ბ. ტვირთის მასა (ტ.
- გ. ტვირთის მოცულობა მ³

დ. პასუხები ა, ბ, გ

21. რომელი შემდეგთაგანი არ წარმოადგენს მიწოდების ჯაჭვის პროცესს ?

ა. შესყიდვების ლოგისტიკა

ბ. დისტრიბუციის მენეჯმენტი

გ. მარაგების მართვა

დ. გაყიდვები

22. რისი ინტეგრაცია და კოორდინაცია წარმოებს ლოგისტიკური საქმიანობის პროცესში?

ა. ლოგისტიკური ოპერაციების, პროცედურებისა და ფუნქციების

ბ. პროცედურებისა და ფუნქციების

გ. მატერიალური და მისი თანმხლები ნაკადების

დ. მართვის სუბიექტისა და ობიექტების საქმიანობის

23. ლოგისტიკური საქმიანობის მიზანს წარმოადგენს:

ა. ნაკადების მართვის ინტეგრირებული სისტემის შექმნა, გარემო ვითარებისადმი ადაპტაცია, კონკურენტუნარიანობის უზრუნველყოფა

ბ. მომხმარებელთა უფლებების სრული დაკმაყოფილება

გ. მოგების მაქსიმიზაცია

დ. მატერიალური ნაკადების კონტროლი

24. რომელი ძირითადი ტერმინებია საჭირო ლოგისტიკის ფუნქციონირების სფეროების გამოსაყოფად

ა. ლოგისტიკა, შესყიდვების ლოგისტიკა, მასალების მენეჯმენტი, ფიზიკური განაწილება, მიწოდების ჯაჭვების მართვა

ბ. ლოგისტიკა, დასაწყობებისა და სატრანსპორტო ლოგისტიკა

გ. მარკეტინგი, მენეჯმენტი საინფორმაციო ლოგისტიკა, საერთაშორისო ლოგისტიკა

დ. ყველა პასუხი სწორია

25. ლოგისტიკური საქმიანობის რომელი სახეები მიეკუთვნება ორგანიზაციულ მართვას?

ა. მომარაგების, შეკვეთების წარმოების, მატერიალური ნაკადების წინსვლისა და გასაღების უზრუნველყოფა

ბ. მომარაგებისა და ფიზიკური განაწილების მართვა

გ. მომარაგებისა და საქონლის წინსვლის უზრუნველყოფა

დ. პასუხები: გ და დ

26. ფუნქციონირების რომელ სფეროებს აერთიანებს ლოგისტიკა?

ა. შესყიდვების, საწარმოო, მატერიალურ-ტექნიკური მომარაგების, მარკეტინგის, სატრანსპორტო, მარაგების, საინფორმაციო, სასაწყობო და ეკონომიკური ლოგისტიკა

ბ. მომარაგების, შესყიდვების, საწარმოო, გასაღებისა და განაწილების

გ. საწარმოო, სამხედრო და საინფორმაციო ლოგისტიკას

დ. ყველა პასუხი სწორია

27. რა სახის კომპონენტებისაგან შედგება მატერიალური ნაკადი?

ა. ნედლეული, მასალები, ნახევარფაბრიკატები, დაუმთავრებელი და მზა პროდუქცია, მეორადი რესურსები ტარა და შეფუთვა

ბ. ნედლეული, მასალები, მზა პროდუქცია

გ. ნედლეული ტარა და შეფუთვა, მეორადი რესურსები

დ. ყველა პასუხი სწორია

28. რა ნიშნებით ხასიათდება მზა პროდუქცია?

ა. სრული ტექნოლოგიური ციკლი, ტექნიკური კონტროლი, სრული კომპლექტაცია, საწყობში შენახვა, გადატვირთვისათვის მზადყოფნა

ბ. სრული ტექნოლოგიური ციკლი, ბაზრის კონიუნქტურასთან შესაბამისობა

გ. სრული კომპლექტაცია, გადატვირთვისათვის მზადყოფნა

დ. პასუხები ბ და გ

29. რისგან შედგება საერთო ლოგისტიკური დანახარჯები?

ა. დანახარჯები კომპლექსურ და დამხმარე ლოგისტიკურ ფუნქციებზე, მარაგებზე, ზარალით არასრულყოფილ მენეჯმენტზე, ლოგისტიკურ ადმინისტრირებაზე

ბ. დანახარჯები მარაგების მართვასა და ტრანსპორტირებაზე

გ. დანახარჯები საბაზრო ოპერაციებზე და ლოგისტიკურ ადმინისტრირებაზე

დ. პასუხები ა, ბ, გ

30. რომელი ემდეგთაგანი წარმოადგენს განაწილების ლოგისტიკური არხების მონაწილეებს?

ა. მიმწოდებლები, გადამზიდავები, სამრეწველო საწარმოები გამანაწილებელი ცენტრები, ტერმინალური კომპლექსები, შუამავლები, მომხმარებლები

ბ. მიმწოდებლები, შუამავლები, მომხმარებლები

გ. მარკეტინგული და საშუალო ფირმები, სატრანსპორტო ფირმები

დ. ყველა პასუხი სწორია;

31. ჩამოთვალეთ ლოგისტიკური სისტემის ელემენტები

ა. სადისტრიბუციო ცენტრები, სასაწყობო მეურნეობები, ინტერმოდალური ტერმინალები, ლოგისტიკური საინფორმაციო სისტემები

ბ. ლოგისტიკური ოპერაციები და ფუნქციები, ლოგისტიკური ჯაჭვები, ლოგისტიკური მომსახურება

გ. ლოგისტიკის ორგანიზაციული სტრუქტურა, მარკეტინგული სტრუქტურები, ლოგისტიკის მენეჯმენტი

დ. პასუხები ბ და გ

32. რომელი შემდეგთაგანი არ არის სადისტრიბუციო ცენტრის ოპტიმალური ადგილმდებარეობის განმსაზღვრელი ფაქტორი?

ა. სიახლოვე სამომხმარებლო ბაზართან

ბ. ინტეგრირებული სატრანსპორტო ქსელთან

გ. სიახლოვე სამთავრობო დაწესებულებებთან

დ. სიახლოვე საწარმო ობიექტებთან

33. მართვის სტრუქტურა შეიძლება იყოს:

ა. ჰორიზონტალური;

ბ. ხაზობრივი;

გ. მრუდი;

დ. პარაბოლა.

ე. სტუდენტური;

ვ. სამომხმარებლო.

34. მართვის მეთოდი შეიძლება იყოს:

ა. პირდაპირი;

ბ. ირიბი;

გ. ადმინისტრაციული;

დ. ჭრელი.

35. სახელმწიფო ბიუჯეტის შემოსავლები შეიძლება იყოს:

ა. დისკრეტული;

- ბ. დიფერენცირებული;
- გ. საგადასახადო;
- დ. მაშტაბური.

36. ექსპორტ-იმპორტის სალდო მიუთითებს:

- ა. იმპორტის მეტობას ექსპორტზე;
- ბ. ექსპორტ-იმპორტის სხვაობას;
- გ. ექსპორტის მეტობას იმპორტზე;
- დ. იმპორტის მოცულობას.

37. რაარის სატვირთო გადაზიდვა ?

- ა. სატრანსპორტო პროცესის სრული ციკლი, რომელიც შედგება მოძრავი შემადგენლობის დატვირთვისაგან, ტვირთისგადაზიდვისაგან, განტვირთვისაგან და მოძრავი შემადგენლობის მიწოდებისაგან დასატვირთად;
- ბ. დროის გარკვეულ პერიოდში ერთი მიმართულებით გადაზიდული ან გადასაზიდი ტვირთის რაოდენობა;
- გ. დროისგარკვეულპერიოდშიგადაზიდულიანგადასაზიდიტვირთისრაოდენობა;
- დ. დროის გარკვეულ პერიოდში შესრულებული ან შესასრულებელი სატრანსპორტო მუშაობა.

38. რას გულისხმობს ჯაჭვის „მომარაგება-წარმოება-გასაღების“ აგება მარკეტინგის თამამედროვე კონცეფციის საფუძველზე:

- ა. დასაწყისში გასაღების სტრატეგიის, შემდეგ მშენებლობის განვითარებისა და წარმოების მომარაგების სტრატეგიის დამუშავებას;
- ბ. დასაწყისში წარმოების, ხოლო შემდეგ გასაღებისა და მარკეტინგის სტრატეგიის დამუშავებას;
- გ. ჯერ გლობალურ ბაზრებზე გასვლისა, ხოლო შემდეგ წარმოების სტრატეგიის დამუშავებას;
- დ. ყველა პასუხი სწორია

39. რა როლს ასრულებს ლოგისტიკა მარკეტინგული კონცეფციის რეალიზებაში

- ა. წარმოადგენს მარკეტინგული კონცეფციისა და მისი რეალიზაციის საფუძველს
- ბ. ლოგისტიკა ავითრებს სამეწარმეო საქმიანობისადმი ლოგისტიკურ მიდგომას, იმუშავებს მარკეტინგული კონცეფციის რეალიზაციის მეთოდებსა და აფართოებს და ამატებს თვით კონცეფციას
- გ. აკავშირებს ერთმანეთთან საწარმოებს, მარკეტინგულ მიდგომებსა და რეალიზაციას უკეთებს ბაზარზე გასვლის სტრატეგიებს

დ. გეგმავს მატერიალური ნაკადების მოძრაობის სტრატეგიებს

40. როგორ განიხილება განაწილების საზღვრები ლოგისტიკაში?

ა. პროდუქციის დასაწყოება, ტრანსპორტირება, შენახვა და რეალიზაცია

ბ. პროდუქციის დაფასოება, შეფუთვა, ტრანსპორტირება და დასაწყოება

გ. პროდუქციის შეფუთვა, ექსპედირება, გასაღებისა და ტრანსპორტირების მართვა

დ. პროდუქციის წარმოება, რანსპორტირება და შენახვა

41. ჩამოთვალეთ განაწილების ფუნქციები ლოგისტიკაში:

ა. მარაგების ფორმირება და განთავსება; სამეურნეო კავშირების დამყარება, მომსახურების გაწევა სასაქონლო მოძრაობის რაციონალური ფორმების შერჩევა

ბ. მარაგების მართვა, სამეურნეო კავშირების ოპტიმიზაცია, რაციონალური მარშრუტების დაგეგმვა და ოპტიმიზაცია

გ. მარაგების მართვა, შეფუთვები, დასაწყოება, ფასწარმოქმნა

დ. ყველა პასუხი სწორია

42. ჩამოთვალეთ მატერიალური ნაკადის წყაროები:

ა. საბითუმო ფასები, ტერმინალები, გასაღების ბაზრები

ბ. ნედლეულის ბაზარი, ლოგისტიკური კომპანია, სადისტრიბუციო ცენტრი

გ. ბროკერული საწარმო, სავაჭრო შუამავალი, გამანაწილებელი ცენტრი

დ. შახტა, კარიერი, ქარხანა, გამანაწილებელი ცენტრი

43. ჩამოთვალეთ პირველადი ლოგისტიკური არხის მონაწილენი:

ა. ბითუმად და ნახევრად ბითუმად მოვაჭრეები, მწარმოებლები, მომხმარებლები

ბ. გადამზიდავები, ექსპედიტორები, აგენტები

გ. მწარმოებლები, დისტრიბუტორები, გადამზიდავები

დ. ყველა პასუხი სწორია

44. რა მდგენელებისა და ელემენტებისაგან შედგება ლოგისტიკური ხარჯები?

ა. ხარჯები ლოგისტიკური ოპერაციების მართვაზე, მოწყობილობაზე, სათავსოზე, სასაწყოლო მარაგებზე, მონაცემების გადაცემაზე

ბ. ხარჯები შეკვეთების მართვაზე შუალედურ ტრანსპორტირებაზე, ინფორმაციის გადაცემაზე

გ. დანახარჯები მომარაგებაზე, შიდასაქარხნო ტრანსპორტირებაზე, მონაცემების გადაცემაზე

დ. დანახარჯები ტრანსპორტირებაზე, დასაწყოებაზე, საინფორმაციო უზრუნველყოფაზე

45. რა შემთხვევაში მიეკუთვნება სასაწყოლო ხარჯები საწარმოო ხარჯებს?

- ა. როდესაც წარმოების პროცესი გრძელდება მიმოქცევის სფეროში
- ბ. როდესაც საწვობში ინახება პროდუქციის მიმდინარე და სადაზღვევო მარაგი
- გ. როდესაც საწვობი და სააქქროები მოთავსებულია ერთ კორპუსში
- დ. როდესაც საწვობში ინახება ლოგისტიკური პროცესის უწყვეტობის უზრუნველყოფისათვის აუცილებელი მარაგების ნორმატიული მოცულობები

46. რა ფუნქციებს ასრულებს მომარაგების სამსახური მატერიალური ნაკადების მართვაში?

- ა. მატერიალური რესურსების შესყიდვა, ტრანსპორტირება და დროებითი შენახვა
- ბ. პროდუქციის შესყიდვა, ტრანსპორტირება და გადამუშავება
- გ. პროდუქციის შესყიდვა, დახარისხება და შენახვა
- დ. შესყიდვა, შენახვა და გადამუშავება

47. რა მეთოდები გამოიყენება პოტენციური მომწოდებლების ძიების დროს?

- ა. ანკეტირება და მარკეტინგული გამოკვლევების ჩატარება;
- ბ. კონკურსების, გამოკითხვებისა და მარკეტინგული გამოკვლევების ჩატარება, კონტაქტების ჩამოყალიბება;
- გ. კონკურსის გამოცხადება, სარეკლამო მუშაობა, გამოფენისა და ბაზრობების დათვალიერება, წერილობითი და პირადი კონტაქტები;
- დ. მომწოდებლების სიის ფორმირება კომპლექსური გამოკვლევებით.

48. რა ეტაპებისაგან შედგება მიმწოდებელთა შესარჩევი ამოცანა?

- ა. მომწოდებლების კომპლექსური შესწავლა და შეფასება, ლოგისტიკური სისტემის შეფასება და კონტროლი მათ საქმიანობაზე;
- ბ. მომწოდებლების ადგილმდებარეობის შერჩევა, მათი მიწოდების ხარისხის შეფასება და გრძელვადიანი კონტრაქტების ფორმირება;
- გ. მარკეტინგული გამოკვლევები, მათი დაგეგმვა და ამოცანების რეალიზაცია;
- დ. პოტენციური მომწოდებლების პოტენციური სიის შედგენა, მათი ანალიზი და მათი მუშაობის შეფასება.

49. ჩამოთვალეთ მომარაგების ხარჯების ძირითადი ელემენტები:

- ა. ხარჯები შესყიდვებზე, შეფერხებები (დანაკარგები დეფიციტისაგან), მეთვალყურეობაზე, გადატვირთვებზე, დაკარგული კლიენტები, ჯარიმები, პერსონალის მოცდენა, ზეგანაკვეთური საათების ანაზღაურება, დანაკარგები;

- ბ. ხარჯები შესყიდვებზე, დანაკარგების დეფიციტი, პერსონალისა და ტრანსპორტის მოცდენა;
- გ. დანაკარგები დეფიციტისაგან, ხარჯები მარაგების შევსებაზე, ტრანსპორტირების ხარჯები;
- დ. ხარჯები მიწოდებების მართვაზე, ტრანსპორტირებაზე, მარაგების მართვაზე.

50. რა ძირითადი ელემენტებისაგან შედგება პროდუქციის გაგზავნის ხარჯები?

- ა. ხარჯები დატვირთვა განტვირთვაზე, გადატვირთვაზე და მომსახურებაზე;
- ბ. ხარჯები სატრანსპორტო საშუალებებზე, ტვირთების გადამისამართებაზე, მოსაკრებლები; გარე ორგანიზაციის ხარჯები, დატვირთვა-განტვირთვის სამუშაოებსა და მომსახურებათა ხარჯები;
- გ. დანახარჯების ჯამი ტვირთგამგზავნებთან;
- დ. დატვირთვის, ტრანსპორტირებისა და განტვირთვის ხარჯები.

მოდული „საავტომობილო ტრანსპორტი“

1. ჯ. იოსებიძე, დ. ფრიდონაშვილი. საავტომობილო ძრავის მოწყობილობა. სალექციო კურსი. გვ. 131. თბილისი, 2011.
2. ვ. მახალაძე. შიგაწვისძრავების თეორია „განათლება“, თბ. 1977. - გვ. 438 გვ.
3. ვ. ჯაჯანიძე. ავტომობილის რემონტის საფუძვლები. ტექნიკური უნივერსიტეტი 2009 გვ. 210;
4. ვ. ქართველიშვილი, დ. მოწინიძე, ნ. ნავაძე - “საავტომობილო გადაზიდვები”, სტუ, 2006 წ. გვ. 386.
5. ნ. ნავაძე, ვ. ქართველიშვილი, თ. გორშოვი - “სამგზავრო საავტომობილო გადაყვანები“. საგამომცემლო სახლი ტექნიკური უნივერსიტეტი. თბილისი 2009 წ. გვ. 412.
6. ჯ. იოსებიძე. გ. მიქაძე, გ. აბრამიშვილი, ა. ჩხეიძე, თ. აფაქიძე, ხ. მღებრიშვილი. ავტომობილების ეკოლოგიურობის საფუძვლები. ” საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი.” თბილისი. 2009. 158 გვ.
7. ჯ. იოსებიძე. გ. აბრამიშვილი. გ. მიქაძე, ა. ჩხეიძე, თ. აფაქიძე, ნ. დიასამიძე. ავტომობილების ექსპლუატაცია და ეკოლოგია. თბილისი. ” საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი. ”. 2009. გვ. 118 .
8. ზ. ბოგველიშვილი, ჯ. იოსებიძე, ო. გელაშვილი. ავტომობილების საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოება. - თბილისი, ტექნიკური უნივერსიტეტი, 2009, 89 გვ.
9. რ. ველიჯანაშვილი, ნ. თოფურია, ნ. დიასამიძე. საგზაო სატრანსპორტო შემთხვევების ექსპერტიზა. - თბილისი, ტექნიკური უნივერსიტეტი, 2009, 34 გვ.
10. ზ. ბოგველიშვილი, რ. ველიჯანაშვილი, რ. ცხვარაძე. საგზაო მოძრაობის ორგანიზაცია და უსაფრთხოება. - თბილისი, ტექნიკური უნივერსიტეტი, 2005, 26 გვ.
11. ჯ. იოსებიძე, დ. ფრიდონაშვილი. ავტომობილის შასის მოწყობილობა. თბილისი, 2008.
12. ო. გელაშვილი, ჯ. ხმიადაშვილი „ავტომობილების ტექნიკური მომსახურება“ „ტექნიკური უნივერსიტეტი“ თბილისი 2006წ. გვ. 373.

13. ვ. ქართველიშვილი, დ. ძოწენიძე, ნ. ნავაძე - საავტომობილო გადაზიდვები, სტუ, 2006 წ. გვ.384.
14. ნ. ნავაძე, ვ. ქართველიშვილი, თ. გორშოვი - სამგზავრო საავტომობილო გადაყვანები. საგამომცემლო სახლი ტექნიკური უნივერსიტეტი. თბილისი 2009 წ. გვ. 338.

მოდული „სარკინიგზო ტრანსპორტი“

1. ა. ჩხაიძე. წიგნი I. გადაზიდვითი პროცესის ორგანიზაცია და მართვა რკინიგზის ტრანსპორტზე. თბილისი. 2001. 448 გვ. უაკ. 656. 2. (075.8).
2. ა. ჩხაიძე. წიგნი II. გადაზიდვითი პროცესის ორგანიზაცია და მართვა რკინიგზის ტრანსპორტზე. თბილისი. 2001. 349 გვ. უაკ. 656. 2. (075.8).
3. სარკინიგზო ტრანსპორტის ტექნიკური ექსპლოატაციის წესები. თბილისი. 1999. 199 გვ. უაკ.656. 22(003.4)/3.
4. სარკინიგზო ტრანსპორტზე მატარებლების მოძრაობის და სამანევრო მუშაობის ინსტრუქცია. 2000. 347 გვ.უაკ. 656. 22(005)/2.
5. სარკინიგზო ტრანსპორტზე სიგნალიზაციის ინსტრუქცია. 2001. 138 გვ.უაკ. 656. 25(005)/6.
6. შარვაშიძე ა. გოგიშვილი დ. შარვაშიძე კ. რკინიგზის მოძრავი შემადგენლობები. თბილისი. 2013. 177 გვ.
7. ი. როინიშვილი. ვაგონები, თეორია, კონსტრუქცია. გაანგარიშება. 1988. 374 გვ.უაკ. 625.2.
8. ა. დუნდუა. ავტომატიკისა და ტელემექანიკის სასადგურო და საგადასარბენო სისტემები. I ნაწილი. თბილისი. 2009 წ. 271 გვ.
9. ა. დუნდუა. ავტომატიკისა და ტელემექანიკის სასადგურო და საგადასარბენო სისტემები. II ნაწილი. თბილისი. 2013 წ. 478 გვ.
10. ს. კარიპიდისი. ჯ. სანიკიძე. ელექტრული წევის საფუძვლები. თბილისი 2014 წ. 399 გვ.
11. გ. შარაშენიძე, ე. მოისწრაფიშვილი, ს. შარაშენიძე. ლიანდაგისა და მოძრავი შემადგენლობის ურთიერთქმედება. თბილისი 2008. 244 გვ.