

# საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი

## სამშენებლო ფაკულტეტი

აპლიკანტის გვარი, სახელი \_\_\_\_\_

საგანი: სატრანსპორტო ნაგებობები

### ბილეთი 1

ტესტი	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
პასუხი																					

- მიწის ვაკისის წყალსაშვი პრიზმის სიმაღლე ორლიანდაგიანი რკინიგზებისთვის ტოლია (მ):
  - 0,10
  - 0,15
  - 0,20
  - 0,25
- მრუდებში, რომელთა რადიუსი  $R < 300$  მ, ლიანდის ნომინალური სიგანეა:
  - 1530 მმ
  - 1520 მმ
  - 1524 მმ
  - 1535 მმ
- სწორ უბნებში P65 ტიპის რელსებიანი ლიანდაგის სამსახურის ვადის ამოწურვამდე გატარებული ნორმატიული ტონაჟი (მლნ. ტონა ბრუტო) შეადგენს:
  - 700
  - 500
  - 350
  - 250
- 25 მეტრიანი რელსების სტანდარტული დამოკლების სიდიდეა (მმ):
  - 80 და 160
  - 40, 80 და 160
  - 40, 80 და 120
  - 80 და 120
- ხის შპალების ნომინალური სიგრძეა (მმ):
  - 2700
  - 2750
  - 2900
  - 3500

6. რომელ ჯგუფს მიეკუთვნება რელსის ფუძის დეფექტები?

- ა) 6
- ბ) 9
- გ) 8
- დ) 5

7. წრიული მრუდის რადიუსის უმცირესი მნიშვნელობა რთულ პირობებში I კატეგორიის რკინიგზებზე ტოლია:

- ა) 350 მ
- ბ) 400 მ
- გ) 200 მ
- დ) 300 მ

8. ლიანდაგში რკინაბეტონის შპალები უნდა ამოიტენოს:

- ა) მთლიან სიგრძეზე
- ბ) მხოლოდ რელსების ქვეშ
- გ) შპალის ტორსებიდან 100 სმ-ს მანძილზე
- დ) მხოლოდ რელსების ქვეშ და შუა ნაწილში

9. არამექანიზებული ფარის რომელი ტიხარი მუშაობს გაჭიმვაზე:

- ა) კორიზონტალური;
- ბ) ვერტიკალური;
- გ) ორივე

10. ფოლადის ხიდების კონსტრუქციების ელემენტების დასაკავშირებლად არ გამოიყენება

- ა) ელ. შედუღება
- ბ) აირშედუღება
- გ) მოქლონები
- დ) მაღალსიმტკიციანი ჭანჭიკები

11. როგორი პროფილის გვირაბშია დასაშვები ბუნებრივი ვენტილაცია

- ა) ერთქანობიან მოკლე გვირაბში;
- ბ) მრუდეზე მდებარე გვირაბში;
- გ) ორქანობიან დიდი სიგრძის გვირაბში.

12. მალის ნაშენის გაანგარიშება I ზღვრულ მდგომარეობაზე ნიშნავს გაანგარიშებას

- ა) სიმტკიცესა და მდგრადობაზე
- ბ) ბზარების გახსნის სიდიდეზე
- გ) ჩაღუნვების სიდიდეზე
- დ) გამძლეობაზე

13. წინასწარ დაძაბული რკინაბეტონის დამზადებისთვის არ გამოიყენება
- მათულის კონეტი
  - მათულის ბაგირები
  - AIII კლასის არმატურა
  - AI კლასის არმატურა
14. გვირაბგამყვანი ფარის რომელ ნაწილში ხდება მუდმივი სამაგრის აგება
- საყრდენ რგოლში;
  - დანის რგოლში;
  - კუდში.
15. ტრასის გეგმა ეწოდება:
- გზის ტრასის მართობული კვეთის გრაფიკულ გამოსახულებას, შესრულებულს მასშტაბში
  - გზის ტრასის ვერტიკალურ სიბრტყეზე პროექციის გრაფიკულ გამოსახულებას, შესრულებულს მასშტაბში
  - გზის ტრასის ჰორიზონტალურ სიბრტყეზე პროექციის გრაფიკულ გამოსახულებას, შესრულებულს მასშტაბში
  - გზის გეგმილს ჰორიზონტალურ სიბრტყეზე
16. გზის საფარის სისწორის განსაზღვრა შესაძლებელია:
- დეფლექტომეტრით;
  - გრეიდერით;
  - 3 მეტრიანი ღარტყით;
  - პენეტრომეტრით.
17. ასფალტბეტონის ფენილის დატკეპნა ხორციელდება:
- ჯერ მსუბუქი და საშუალო, ხოლო შემდეგ მძიმე სატკეპნების გამოყენებით;
  - ჯერ მძიმე, ხოლო შემდეგ მსუბუქი და საშუალო სატკეპნების გამოყენებით;
  - მხოლოდ მსუბუქი;
  - შესაძლებელია ყველა ზემოთ აღნიშნული ვარიანტის გამოყენება.
18. ვირაჟი წარმოადგენს
- სავალი ნაწილისა და გვეულების ორმხრივად მიმართულ ქანობს
  - მონაკვეთს სადაც სავალ ნაწილს და გვერდულებს არ გააჩნიათ ქანობები
  - სავალი ნაწილისა და გვერდულების ცალმხრივად მიმართულ ქანობს
  - სავალი ნაწილის გაგანიერებას მრუდებზე
19. ცემენტბეტონის ფენილები შესაძლებელია მოეწყოს:
- მხოლოდ მონოლითური ტიპის;
  - მხოლოდ ასაწყობი ტიპის;
  - როგორც მონოლითური, ასევე ასაწყობი ტიპის;
  - არახისტი ტიპის.

20. მრუდის რადიუსის დასაშვები მინიმალური სიდიდე დამოკიდებულია:
- ა) გზის კატეგორიაზე
  - ბ) რელიეფის სირთულეზე
  - გ) მოძრაობის საანგარიშო სიჩქარეზე
  - დ) ავტომობილოს მარკაზე

## საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი

### სამშენებლო ფაკულტეტი

აპლიკანტის გვარი, სახელი \_\_\_\_\_

საგანი: სატრანსპორტო ნაგებობები

### ბილეთი 2

ტესტი	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
პასუხი																					

1. დეფექტური რელსის ყელზე დატანილი ირიბი ჯვრების რაოდენობაა:

- ა) 1
- ბ) 2
- გ) 3
- დ) 4

2. მიწის ვაკისის გვერდულის მინიმალური სიგანე ლიანდაგის ყოველი მხრიდან არ უნდა იყოს ნაკლები (მ):

- ა) 0,3
- ბ) 0,5
- გ) 0,4
- დ) 0,8

3. ქანობის მაქსიმალური სიდიდე სადგურებზე ტოლია:

- ა) 4‰
- ბ) 2,5‰

- გ) 3,5‰  
 დ) 3‰
4. 6მ-დან 12მ-მდე სიმაღლის რკინიგზის ყრილის ფერდოს დახრილობა ჩვეულებრივ გრუნტებში ტოლია:  
 ა) 1:1,25  
 ბ) 1:1,75  
 გ) 1:1,5  
 დ) 1:2
5. ამჟამად მოქმედი პროექტირების ნორმებით მიწის ვაკისის ძირითადი მოედნის სიგანე ახალი I და II კატეგორიის ერთლიანდაგიანი რკინიგზებისათვის ტოლია (მ):  
 ა) 7,0  
 ბ) 7,1  
 გ) 7,6  
 დ) 6,5
6. სახელმძღვანელო ქანობის მაქსიმალური სიდიდე I კატეგორიის რკინიგზებზე არ უნდა აღემატებოდეს;  
 ა) 15 ‰  
 ბ) 10 ‰  
 გ) 18 ‰  
 დ) 9‰
7. ლიანდაგში საპირაპირო ღრეჩოს (მმ) ნორმალური მაქსიმალური მნიშვნელობა არ უნდა აღემატებოდეს:  
 ა) 20  
 ბ) 22  
 გ) 15  
 დ) 26
8. P50 ტიპის ერთი გრძივი მეტრი რელსის დაახლოებითი წონაა (კგ):  
 ა) 50  
 ბ) 65  
 გ) 60  
 დ) 55
9. ქანის დამუშავების რომელი ხერხი გამოიყენება გვირაბმშენებლობაში  
 ა) ბურღვა-აფეთქება;  
 ბ) კომბაინი;  
 გ) ორივე.
10. გვირაბის აგების ნორვეგიული ხერხის დამახასიათებელია:

- ა) ქანების კლასიფიკაციის გამოყენება;
  - ბ) სამშენებლო მასალის კლასიფიკაციის გამოყენება;
  - გ) განსაკუთრებული მექანიზაციის გამოყენება.
11. **მაღალი წყლის საანგარიშო დონე ხიდისათვის განისაზღვრება განმეორადობისთვის**
- ა) 10 წლიანი
  - ბ) 50 წლიანი
  - გ) 100 წლიანი
  - დ) 300 წლიანი
12. **რამდენი თაღოვანი სისტემის ხიდია მდ. მტკვარზე თბილისში**
- ა) 4
  - ბ) 5
  - გ) 6
  - დ) 7
13. **ხიდის სავალი ნაწილის გაბარიტი დამოკიდებულია**
- ა) მოძრაობის ინტენსივობაზე
  - ბ) გზის კატეგორიაზე
  - გ) ხიდის სიგანეზე
  - დ) ხიდის სიგრძეზე
14. **რა არის ქანის უკუბჯენა**
- ა) მუდმივი სამგრის წინაღობა;
  - ბ) გრუნტის რეაქციის სამაგრის დეფორმაციაზე;
  - გ) სამაგრის რეაქცია ქანის გადაადგილებაზე
15. **გზის ტრასა ეწოდება.**
- ა) გზის გეომეტრიული ღერძის მდებარეობას სივრცეში
  - ბ) გზის გეგმილს ჰორიზონტალურ სიბრტყეზე
  - გ) გზის კვეთს მართობული სიბრტყით
  - დ) გზის გეგმილს ვერტიკალურ სიბრტყეში
16. **ასფალტბეტონის ფენილის ძვრის დეფორმაციებისადმი მდგრადობა მცირდება:**
- ა) მაღალ დადებით ტემპერატურაზე;
  - ბ) დაბალ დადებით ტემპერატურაზე;
  - გ) მაღალ უარყოფით ტემპერატურაზე;
  - დ) დაბალ უარყოფით ტემპერატურაზე.
17. **საგზაო სამოსის კონსტრუქციის ქვიშა-ხრეშოვანი და ღორღოვანი საფუძვლის მოწყობისას საჭიროა:**
- ა) მასალას გააჩნდეს ოპტიმალური დატენიანების ხარისხი;
  - ბ) მასალა იყოს მშრალ მდგომარეობაში;

- გ) მასალაში იყოს საჭირო რაოდენობით თიხოვანი ნაწილაკები;
- დ) მასალაში იყოს საჭირო რაოდენობით მტვროვანი ნაწილაკები

**18. გარდამავალი მრუდი წარმოადგენს მრუდს, რომლის:**

- ა) რადიუსსაც გააჩნია მუდმივი მნიშვნელობა
- ბ) რადიუსი აღემატება წრიული მრუდის რადიუსს
- გ) რომლის რადიუსი უსასრულოდ დიდია
- დ) რადიუსი იცვლება მისი სიგრძის პროპორციულად

**19. საგზაო სამოსის დაზიანებას არ მიეკუთვნება:**

- ა) გრძივი ბზარები;
- ბ) ტემპერატურული ნაკერები;
- გ) განივი ბზარები;
- დ) ბადისებრი ბზარები.

**20. გრძივი პროფილი ეწოდება:**

- ა) საავტომობილო გზის ტრასის პორიზონტალურ სიბრტყეზე პროექციის გრაფიკულ გამოსახულებას, შესრულებულს მასშტაბში
- ბ) საავტომობილო გზის ტრასის ვერტიკალურ სიბრტყეზე პროექციის გრაფიკულ გამოსახულებას, შესრულებულს მასშტაბში
- გ) საავტომობილო გზის ტრასის მართობული კვეთის გრაფიკულ გამოსახულებას, შესრულებულს მასშტაბში
- დ) საავტომობილო გზის ტრასის მდებარეობას სივრცეში