



საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი  
GEORGIAN TECHNICAL UNIVERSITY

დამტკიცებულია  
სტუ-ს აკადემიური საბჭოს  
2011 წლის 12 იანვრის  
№ 383 დადგენილებით

მოდიფიცირებულია  
სტუ-ს აკადემიური საბჭოს  
2013 წლის 8 ოქტომბრის  
№ 984 დადგენილებით

სამშენებლო-საგზაო-სალიანდაგო მანქანებისა და მოწყობილობების ტექნიკოსი  
- 040854

Technician of Construction-Road-Rail Machines and Equipment – 040854

### პროფესიული საგანმანათლებლო პროგრამა

I. პროფესიული პროგრამის სახელწოდება: სამშენებლო-საგზაო-სალიანდაგო მანქანებისა და მოწყობილობების ტექნიკოსი

II. პროფესიული განათლების საფეხური: მეოთხე

III. მისანიჭებელი კვალიფიკაცია: სამშენებლო-საგზაო-სალიანდაგო მანქანებისა და მოწყობილობების ტექნიკოსის მეოთხე საფეხურის პროფესიული კვალიფიკაცია

IV. პროგრამის მოცულობა: 60 კრედიტი (1 კრედიტი - 25სთ)

სულ 1500 საათი, აქედან:

36 კრედიტი (900 საათი) სასწავლო კომპონენტისათვის (საკონტაქტო საათი-525, შეფასების-56, დამოუკიდებელი-319).

24 კრედიტი (600 საათი) პრაქტიკის კომპონენტისათვის (საკონტაქტო საათი-570, შეფასების-8, დამოუკიდებელი - 22).

V. პროგრამაზე დაშვების წინაპირობა: საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესის შესაბამისად.

VI. პროფესიული პროგრამის მიზანი:

პროგრამის მიზანია მოამზადოს მეოთხე საფეხურის სამშენებლო-საგზაო-სალიანდაგო მანქანებისა და მოწყობილობების ტექნიკოსი, რომელსაც შეუძლია:

- დამოუკიდებლად მართოს სამშენებლო-საგზაო-სალიანდაგო მანქანები და მოწყობილობები, მოემსახუროს მათ, შეასრულოს საშუალო სირთულის საშემკეთებლო სამუშაოები.
- დამოუკიდებლად დაშალოს, შეაკეთოს და ააწყოს სამშენებლო-საგზაო-სალიანდაგო მანქანებისა და მოწყობილობების მუშა ორგანოები, ძირითადი კვანძები და მექანიზმები.
- გამოცდილი სპეციალისტის ხელმძღვანელობით განსაზღვროს მანქანებისა და მოწყობილობების გამართვის, მომსახურებისა და შეკეთებისათვის შესაბამისი სამუშაოების, სათადარიგო ნაწილებისა და მასალების საჭიროება.

VII. სწავლის შედეგი:

მისაღწევი შედეგები შესაბამისი კომპონენტების მიხედვით:

<p><b>ცოდნა და გაცნობიერება</b></p>	<p>აქვს სფეროს ფაქტობრივ გარემოებებსა და თეორიულ საფუძვლებზე დამყარებული ცოდნა, აცნობიერებს პრობლემების გადაჭრის ზოგად შესაძლებლობებს.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• იცის სპეციალობის შესაბამისი მანქანებისა და კვანძების კონსტრუქციული აგებულება და მუშაობის პრინციპები.</li> <li>• აცნობიერებს აღნიშნულ სფეროში კონკრეტული პრობლემების გადაჭრის შესაძლებლობებს.</li> <li>• სპეციალური მზომი ინსტრუმენტების, ხელსაწყოების, სამარჯვების გამოყენების და შესაძლებლობების ცოდნა.</li> <li>• შრომის დაცვისა და უსაფრთხოების ნორმებისა და მოთხოვნების ცოდნა.</li> <li>• მობილური საშენებლო მანქანების ტრანსპორტირებისათვის აუცილებელი სპეციფიკური მოთხოვნების ცოდნა.</li> <li>• უცხოური ენის ცოდნა ტექნიკური ინფორმაციის წაკითხვისა და გაანალიზებისათვის საჭირო დონეზე.</li> </ul>
<p><b>ცოდნის პრაქტიკაში გამოყენების უნარი</b></p>	<p>შეუძლია, სამუშაოს დაგეგმვისა და შესრულების პროცესში გამოიყენოს სანდო ინფორმაციის წყაროები, შეიმუშაოს სტრატეგია წამოჭრილი სპეციფიკური ამოცანის დასაძლევად და შეაფასოს მიღებული შედეგები შესრულებული სამუშაოს გაუმჯობესების მიზნით.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• დამოუკიდებლად დაგეგმოს და შეასრულოს საწარმოო დავალებები ფაქტობრივი გარემოებების შესაბამისად.</li> <li>• თანამედროვე და ახალი მზომი ინსტრუმენტებისა და სამარჯვების გამოყენება.</li> <li>• შრომის დაცვისა და უსაფრთხოების ნორმებისა და მოთხოვნების დაცვა კონკრეტული საწარმოო პირობების შესაბამისად.</li> </ul>
<p><b>დასკვნის უნარი</b></p>	<p>შეუძლია სპეციფიკური პრობლემების გადასაწყვეტად შესაბამისი მიდგომის შემუშავება, ალტერნატიული შესაძლებლობების განხილვა და მიღებული შედეგის ანალიზი.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• შეუძლია განსხვავებულ საწარმოო სიტუაციებში წამოჭრილი პრობლემების ანალიზი, შესაბამისი მიდგომის შემუშავება, ალტერნატიული წინადადების განხილვა.</li> </ul>
<p><b>კომუნიკაციის უნარი</b></p>	<p>შეუძლია ზეპირი და წერილობითი კომუნიკაცია პროფესიასთან დაკავშირებულ საკითხებზე ცვალებად სიტუაციებში, ახალი საინფორმაციო და საკომუნიკაციო ტექნოლოგიების დამოუკიდებლად ათვისება, უცხოურ ენაზე მიღებული პროფესიასთან დაკავშირებული ინფორმაციის დამუშავება.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• შეუძლია ზეპირი და წერილობითი კომუნიკაცია პროფესიულ საკითხებზე ცვალებად სიტუაციებში.</li> <li>• შეუძლია დამოუკიდებლად ათვისოს და ეფექტიანად გამოიყენოს პროფესიულ საქმიანობასთან დაკავშირებული ახალი საინფორმაციო და საკომუნიკაციო ტექნოლოგიები.</li> <li>• შეუძლია უცხოურ ენაზე პროფესიული ინფორმაციის დამუშავება.</li> </ul>

<b>სწავლის უნარი</b>	შეუძლია საკუთარი სწავლის მიმართულებების დამოუკიდებლად განსაზღვრა და განჭვრეტა, თუმცა ნაწილობრივ ცვალებად, ვითარებაში.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• შეუძლია შემდგომი განათლების მიღების მიმართულებების დამოუკიდებლად განსაზღვრა ნაწილობრივ ცვალებად ვითარებაში. შეუძლია ახალი ინფორმაციის მოპოვება, შესწავლა, ანალიზი და დანერგვა სამუშაო პროცესში.</li> </ul>
<b>ღირებულებები</b>	პასუხისმგებლობით ეკიდება პროფესიული საქმიანობისათვის დამახასიათებელ ღირებულებებს და ცვალებად სიტუაციებში მოქმედებს მათ შესაბამისად.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• მექანიკის ინჟინერიის სფეროში მორალურ-ეთიკური და სამართლებრივი ნორმების დაცვა.</li> <li>• დარგობრივი და საერთაშორისო ტექნიკური ნორმებისა და სტანდარტების დაცვა. აქვს უნარი გაითავისოს პრობლემები. იცავს პროფესიული ეთიკისა და მორალის ნორმებს. ზრუნავს უსაფრთხოების წესებისა და გარემოს დაცვაზე.</li> </ul>

### VIII. დასაქმების სფერო:

მოცემული სტანდარტის მიხედვით სამშენებლო-საგზაო-სალიანდაგო მანქანების და მოწყობილობების ტექნიკოსი არის პერსონალი, რომელიც ამზადებს, აწყობს, არემონტებს, არეგულირებს მანქანა-დანადგარებს სამანქანათმშენებლო წარმოებებში, სარემონტო და გასამართ, სამშენებლო, საგზაო-სამშენებლო დაწესებულებებში, რკინიგზის, პორტების, კვების, სასოფლო-სამეურნეო, მსუბუქი და მძიმე მრეწველობის საწარმოებში.

IX. სწავლის შედეგების რუკა

საგნები	კოდი	ცოდნა და გაცნობიერება	ცოდნის პრაქტიკაში გამოყენების უნარი	დასკვნის გაკეთების უნარი	კომუნიკაციის უნარი	სწავლის უნარი	ღირებულებები
ინფორმატიკა I	INF1P08	x	x		x		
ინგლისური ენა B1	ENG4P07	x	x		x		
მეწარმეობის საფუძვლები	BAEPR07	x	x	x			
სამანქანათმშენებლო ხაზვა	PLOME05	x	x				
უსაფრთხოება სპეციალურ მანქანებთან მუშაობისას	SDOSM05	x	x	x		x	
სამშენებლო-საგზაო-სალიანდაგო მანქანები და მოწყობილობები I	CRRME05	x	x	x	x	x	x
სამშენებლო-საგზაო-სალიანდაგო მანქანები და მოწყობილობები II	CRRMP05	x	x	x	x	x	x
მანქანების, მონტაჟი, ექსპლუატაცია და მომსახურება	IOASM05	x	x	x	x	x	x

X. სასწავლო გეგმა

I სემესტრი

საგნები	საგნის კოდი	კრედიტების რაოდენობა	საათების განაწილება								სულ საათების რაოდენობა
			საკონტაქტო საათები						დამოუკიდებელი მუშაობის საათები		
			თეორიული / პრაქტიკული / სემინარი	ლაბორატორიული	სასწავლო პრაქტიკა	საწარმოო პრაქტიკა	შუალედური შეფასება	დასკვნითი შეფასება			
ინფორმატიკა I	INF1P08	5	-/6 0					6	2	57	125
ინგლისური ენა B1	ENG4P07	5	-/60					6	2	57	125
მეწარმეობის საფუძვლები	BAEPR07	5	30/30					6	2	57	125
სამანქანათმშენებლო ხაზვა	PLOME05	3	-/45					6	2	22	75
უსაფრთხოება სპეციალურ მანქანებთან მუშაობისას	SDOSM05	3	30/15					6	2	22	75
სამშენებლო-საგზაო-სალიანდაგო მანქანები და მოწყობილობები I	CRRME05	8	60/30	60				6	2	42	200
<b>ს უ ლ</b>		<b>29</b>	<b>120/240</b>	<b>60</b>				<b>36</b>	<b>12</b>	<b>257</b>	<b>725</b>

II სემესტრი

	ESTC კოდი	კრედიტების რაოდენობა	საათების განაწილება								სულ საათების რაოდენობა
			საკონტაქტო საათები						დამოუკიდებელი მუშაობის საათები		
			თეორიული / პრაქტიკული / სემინარი	ლაბორატორიული	სასწავლო პრაქტიკა	საწარმოო პრაქტიკა	შუალედური შეფასება	დასკვნითი შეფასება			
სამშენებლო-საგზაო-სალიანდაგო მანქანები და მოწყობილობები II	CRRMP05	12				270		6	2	22	300
მანქანების, მონტაჟი, ექსპლუატაცია და მომსახურება	IOASM05	19	60/45			300		6	2	62	475
<b>სულ</b>		<b>31</b>	<b>60/45</b>			<b>570</b>		<b>12</b>	<b>4</b>	<b>84</b>	<b>775</b>

## **შენიშვნა:**

### **სასწავლო სემესტრი 20 კვირიანია:**

15 კვირა სასწავლო პროცესისათვის, 3 კვირა შუალედური შეფასებებისათვის, 2 კვირა გამოცდისათვის და განმეორებითი გამოცდისათვის.

მე-18 კვირა III შუალედური შეფასებისათვის;

მე-19 კვირა გამოცდისათვის, მე-20 კვირა განმეორებითი გამოცდისათვის (აუცილებელი 10 დღიანი ინტერვალის დაცვით).

**თითოეულ საგანში შეფასებებისათვის განკუთვნილი დრო - 8 საათი.**

### **1. საგნებისთვის, რომელთაც აქვთ მხოლოდ თეორია (ლექცია/პრაქტიკული/ლაბორატორია) და არა აქვთ სასწავლო და საწარმოო პრაქტიკა:**

- I შუალედური შეფასება - 2 სთ. თეორია;
- II შუალედური შეფასება - 2 სთ. თეორია;
- III შუალედური შეფასება - 2 სთ. თეორია;  
გამოცდა - 2 სთ. თეორია;

### **2. საგნებისთვის, რომელთაც აქვთ მხოლოდ საწარმოო პრაქტიკა:**

- I შუალედური შეფასება - 2 სთ. საწარმოო პრაქტიკა;
- II შუალედური შეფასება - 2 სთ. საწარმოო პრაქტიკა;
- III შუალედური შეფასება - 2 სთ. საწარმოო პრაქტიკა;  
გამოცდა - 2 სთ. საწარმოო პრაქტიკის ანგარიშის ჩაბარება;

## **XI. პროფესიული სტუდენტის სასწავლო საქმიანობა (დატვირთვა)**

პროფესიული სტუდენტის სასწავლო საქმიანობა (დატვირთვა) მოიცავს:

- ლექციაზე დასწრებას/სამუშაო ჯგუფში მუშაობას;
- პრაქტიკულ მეცადინეობას;
- ლაბორატორიულ მეცადინეობას;
- დამოუკიდებელ მეცადინეობას;
- საწარმოო პრაქტიკას
- გამოცდების (შუალედური და დასკვნითი) ჩაბარებას.

## XII. პროფესიული სტუდენტის ცოდნის შეფასება

დადებით შეფასებად ჩაითვლება:

- (A) - ფრიადი - მაქსიმალური შეფასების 91% და მეტი;
- (B) - ძალიან კარგი - მაქსიმალური შეფასების 81-90%;
- (C) - კარგი - მაქსიმალური შეფასების 71-80%;
- (D) - დამაკმაყოფილებელი - მაქსიმალური შეფასების 61-70%;
- (E) - საკმარისი - მაქსიმალური შეფასების 51-60%;

უარყოფით შეფასებად ჩაითვლება:

- (FX) - ვერ ჩააბარა - მაქსიმალური შეფასების 41-50%, რაც ნიშნავს, რომ პროფესიულ სტუდენტს ჩასაბარებლად მეტი მუშაობა სჭირდება და ეძლევა დამოუკიდებელი მუშაობით დამატებით გამოცდაზე ერთხელ გასვლის უფლება.
- (F) - ჩაიჭრა - მაქსიმალური შეფასების 40% და ნაკლები, რაც ნიშნავს, რომ პროფესიული სტუდენტის მიერ ჩატარებული სამუშაო არ არის საკმარისი და მას საგანი ახლიდან აქვს შესასწავლი.

მაქსიმალური შეფასება 100 ქულაა.

პროფესიული სტუდენტის მიერ მიღწეული სწავლის შედეგების ერთჯერადად - მხოლოდ დასკვნითი გამოცდის საფუძველზე შეფასება დაუშვებელია.

პროფესიულ სტუდენტს უფლება აქვს, გავიდეს დამატებით გამოცდაზე დასკვნით გამოცდაზე უარყოფითი შეფასების მიღების შემთხვევაში, არანაკლებ 10 დღეში.

### შეფასების მეთოდი:

- ტესტირება;
- წერიტი დავალება
- ანგარიში/პრეზენტაცია

(სტუდენტის ცოდნის შეფასების კრიტერიუმები იხილეთ სასწავლო კურსის სილაბუსებში და სასწავლო/საწარმოო პრაქტიკის დღიურებში (დანართი 1, დანართი 2))

## XIII. სწავლების ფორმები:

თეორიული სწავლება;

პრაქტიკული მეცადინეობა;

ლაბორატორიულ მეცადინეობა;

საწარმოო პრაქტიკა.

**სწავლის მეთოდები:**

ვერბალური მეთოდი; ახსნა-განმარტებითი მეთოდი; ჯგუფური მუშაობა; პრაქტიკული მეთოდი; პრობლემაზე დაფუძნებული სწავლება; დემონსტრირების მეთოდი.

**XIV. ინფორმაცია საგანმანათლებლო პროგრამის განხორციელებისათვის აუცილებელი ადამიანური რესურსი:**

კურსი/მოდული/საგანი	სახელი, გვარი	კვალიფიკაცია
ინფორმატიკა I	მზიანა ნიჟარაძე	მათემატიკოსი
ინგლისური ენა B1	ანა ჩხეიძე	ინგლისური ენის მთარგმნელ-რეფერენტი
მეწარმეობის საფუძვლები	ციალა გლოველი	იურისტი
სამანქანათმშენებლო ხაზვა	ნოდარ აბულაძე	ინჟინერ მექანიკოსი
უსაფრთხოება სპეციალურ მანქანებთან მუშაობისას	მიხეილ შილაკაძე	ინჟინერ მექანიკოსი
	დავით ბაქრაძე	ინჟინერ მშენებელი-ჰიდროტექნიკოსი
სამშენებლო-საგზაო-სალიანდაგო მანქანები და მოწყობილობები	მიხეილ შილაკაძე	ინჟინერ მექანიკოსი
	ლიანა სუთიძე	ინჟინერ მექანიკოსი
	დავით ბაქრაძე	ინჟინერ მშენებელი-ჰიდროტექნიკოსი
	გიორგი ნადირაშვილი	ინჟინერ მექანიკოსი
მანქანების მონტაჟი, ექსპლუატაცია და მომსახურება	მიხეილ შილაკაძე	ინჟინერ მექანიკოსი
	დავით ბაქრაძე	ინჟინერ მშენებელი-ჰიდროტექნიკოსი

**XV. ინფორმაცია საგანმანათლებლო პროგრამის განხორციელებისათვის აუცილებელი მატერიალური რესურსის შესახებ:**

საქართველოს ტექნიკურ უნივერსიტეტში სამშენებლო-საგზაო-სალიანდაგო მანქანებისა და მოწყობილობების ტექნიკოსის პროფესიული სწავლებისათვის განკუთვნილი მატერიალურ-ტექნიკური ბაზა:

I სასწავლო კორპუსი, სამშენებლო მანქანებისა და მექანიკური მოწყობილობის №56 მიმართულების №1 (ოთახი ბ-404) და №2 (ოთახი ა-401) ლაბორატორიები, ასევე მიმართულების სასწავლო სახელოსნო (ოთახი ბ-402)

სამშენებლო-საგზაო-სალიანდაგო მანქანებისა და მოწყობილობების ტექნიკოსის მომზადებისას პრაქტიკული და ლაბორატორიული სამუშაოების ჩატარებისათვის საჭირო მანქანების ტრენაჟორები, ხელსაწყოები, იარაღები, თვალსაჩინოებანი, მოქმედი მოდელები და სადემონსტრაციო მასალა - ვიდეოფილმები, კინოფილმები, დიაფილმები.



## XVI. საწარმოო სწავლება/საწარმოო პრაქტიკა

საწარმოო პრაქტიკა ხორციელდება:

(იხ. დანართი 3)

## XVII. სწავლის გაგრძელების შესაძლებლობა

საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესის შესაბამისად.

---

პროგრამის ხელმძღვანელები

მიხეილ შილაკაძე  
გიორგი ნადირაშვილი

ფაკულტეტის ხარისხის უზრუნველყოფის  
სამსახურის უფროსი

მანანა მოისწრაფიშვილი

ფაკულტეტის დეკანი

ოთარ გელაშვილი

---

### მიღებულია

მოდულიზებული ვარიანტი  
სატრანსპორტო და მანქანათმშენებლობის  
ფაკულტეტის საბჭოს სხდომაზე  
ოქმი № 1 20.09.2013 წ.

ფაკულტეტის საბჭოს თავმჯდომარე

ოთარ გელაშვილი

### შეთანხმებულია

სტუ-ს ხარისხის უზრუნველყოფის

გიორგი ძიძიგური