

პროგრამაზე დაშვების წინაპირობა

ბაკალავრიატში სწავლის უფლება აქვს მხოლოდ სრული ზოგადი განათლების დამადასტურებელი სახელმწიფო სერტიფიკატის ან მასთან გათანაბრებული დოკუმენტის მფლობელს, რომელიც ჩაირიცხება საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

პროგრამის მიზანი

მიზანი 1. მოამზადოს ტრანსპორტის სფეროს ფართო თეორიული ცოდნითა და პრაქტიკული უნარებით აღჭურვილი სპეციალისტი სახმელეთო სატრანსპორტო საშუალებების (საავტომობილო, სარკინიგზო) ხარვეზების დიაგნოსტიკის პროცესში მონაწილეობისათვის;

მიზანი 2. შესძინოს კურსდამთავრებულს სახმელეთო სატრანსპორტო საშუალებების შენარჩუნების, რემონტისა და მომსახურების სამუშაოების, დადგენილი პროცედურებისა და მითითებების შესაბამისად, წარმართვის უნარები შრომის, მოძრაობისა და ეკოლოგიური უსაფრთხოების პრინციპების გათვალისწინებით;

მიზანი 3. ქვეყანაში ტრანსპორტის პრიორიტეტულობისა და შრომის ბაზრის მოთხოვნათა გათვალისწინებით შეუქმნას კურსდამთავრებულს მყარი საფუძველი სწავლის შემდგომ საფეხურზე გაგრძელებისა და უწყვეტი პროფესიული განვითარებისთვის.

სწავლის შედეგები/კომპეტენტურობები (ზოგადი და პროფესიული)

აღწერს თანამედროვე საავტომობილო და სარკინიგზო სატრანსპორტო საშუალებების ხარვეზების დიაგნოსტიკის, შენარჩუნების, რემონტისა და მომსახურებისათვის საჭირო ტექნიკურ საშუალებებს; მითითებების შესაბამისად **ამუშავებს** საავტომობილო და სარკინიგზო სატრანსპორტო საშუალებების ხარვეზების დიაგნოსტიკის, რემონტისა და მომსახურების რთული და გაუთვალისწინებელი პრობლემების გადაჭრისათვის, ცალკეულ ორგანიზაციულ-ტექნიკურ ამოცანებს;

წინასწარ განსაზღვრული მითითებების შესაბამისად **ახორციელებს** სატრანსპორტო ობიექტების ტექნოლოგიურ დაპროექტებას შრომის უსაფრთხოების წესების გათვალისწინებით;

სტანდარტული და ზოგიერთი უახლესი მეთოდის გამოყენებით **ადგენს** საავტომობილო და სარკინიგზო სატრანსპორტო საშუალებების ტექნიკურ მდგომარეობას;

შემოქმედებითად **იყენებს** ინფორმაციისა და კომუნიკაციის ტექნოლოგიურ საშუალებებს სპეციალისტებთან და არასპეციალისტებთან, არსებული პრობლემური საკითხების განხილვისა და გადაჭრის გზების ძიებისათვის;

განსაზღვრავს საკუთარი სწავლის გაგრძელების შესაძლებლობას და უწყვეტ პროფესიულ განვითარებას.

სწავლის შედეგები/კომპეტენტურობები (საავტომობილო ტრანსპორტის კონცენტრაცია)

იხილავს თანამედროვე საავტომობილო სატრანსპორტო საშუალებების კონსტრუქციებს, მათი მექანიზმებისა და სისტემების მუშაობის პრინციპებს;

ავლენს საავტომობილო სატრანსპორტო საშუალებების ხარვეზებს დიაგნოსტიკის თანამედროვე მეთოდების გამოყენებით;

გეგმავს საავტომობილო სატრანსპორტო საშუალებების ტექნიკური მომსახურებისა და მიმდინარე რემონტის სამუშაოებს ხელმძღვანელის მითითებების შესაბამისად;

აანალიზებს საავტომობილო სატრანსპორტო საშუალებების უსაფრთხოების აქტუალურ საკითხებს; არსებული მეთოდების გამოყენებით **წყვეტს** საავტომობილო სატრანსპორტო საშუალებების ხარვეზების გამოვლენისა და აღმოფხვრის პრაქტიკული ხასიათის ამოცანებს.

სწავლის შედეგები/კომპეტენტურობები (სარკინიგზო ტრანსპორტის კონცენტრაცია)

იხილავს თანამედროვე სარკინიგზო სატრანსპორტო საშუალებების კონსტრუქციებს, მათი მექანიზმებისა და სისტემების მუშაობის პრინციპებს;

ავლენს სარკინიგზო სატრანსპორტო საშუალებების ხარვეზებს დიაგნოსტიკების თანამედროვე მეთოდების გამოყენებით;

გეგმავს სარკინიგზო სატრანსპორტო საშუალებების ტექნიკური მომსახურებისა და მიმდინარე რემონტის სამუშაოებს ხელმძღვანელის მითითებების შესაბამისად;

აანალიზებს სარკინიგზო სატრანსპორტო საშუალებების უსაფრთხოების აქტუალურ საკითხებს; არსებული მეთოდების გამოყენებით **წყვეტს** სარკინიგზო სატრანსპორტო საშუალებების ხარვეზების გამოვლენისა და აღმოფხვრის პრაქტიკული ხასიათის ამოცანებს.

სტუდენტის ცოდნის შეფასების სისტემა

შეფასება ხდება 100 ქულიანი სკალით.

დადებითი შეფასებებია:

- (A) - ფრიადი - შეფასების 91-100 ქულა;
- (B) - ძალიან კარგი - შეფასების 81-90 ქულა;
- (C) - კარგი - შეფასების 71-80 ქულა;
- (D) - დამაკმაყოფილებელი - შეფასების 61-70 ქულა;
- (E) - საკმარისი - შეფასების 51-60 ქულა.

უარყოფითი შეფასებებია:

• (FX) - ვერ ჩააბარა - შეფასების 41-50 ქულა, რაც ნიშნავს, რომ სტუდენტს ჩასაბარებლად მეტი მუშაობა სჭირდება და ეძლევა დამოუკიდებელი მუშაობით დამატებით გამოცდაზე ერთხელ გასვლის უფლება;

• (F) - ჩაიჭრა - შეფასების 40 ქულა და ნაკლები, რაც ნიშნავს, რომ სტუდენტის მიერ ჩატარებული სამუშაო არ არის საკმარისი და მას საგანი ახლიდან აქვს შესასწავლი.

საგანმანათლებლო პროგრამის კომპონენტში FX -ის მიღების შემთხვევაში სტუ ნიშნავს დამატებით გამოცდას დასკვნითი გამოცდის შედეგების გამოცხადებიდან არანაკლებ 5 დღეში. სტუდენტის მიერ დამატებით გამოცდაზე მიღებულ შეფასებას არ ემატება დასკვნით შეფასებაში მიღებული ქულათა რაოდენობა. დამატებით გამოცდაზე მიღებული შეფასება არის დასკვნითი შეფასება და აისახება საგანმანათლებლო პროგრამის კომპონენტის საბოლოო შეფასებაში. დამატებით გამოცდაზე მიღებული შეფასების გათვალისწინებით საგანმანათლებლო კომპონენტის საბოლოო შეფასებაში 0-50 ქულის მიღების შემთხვევაში, სტუდენტს უფორმდება შეფასება F-0 ქულა.

თითოეულ კომპონენტში სტუდენტის სწავლის შედეგების მიღწევის დონის შეფასების პროგრამული ნაწილი შედგება შუალედური შეფასებისა და დასკვნითი გამოცდისგან. შუალედური შეფასება თავის მხრივ მოიცავს მიმდინარე აქტივობას და შუასემესტრულ გამოცდას.

შეფასების თითოეულ ფორმასა და კომპონენტს შეფასების საერთო ქულიდან (100 ქულა) განსაზღვრული აქვს ხვედრითი წილი საბოლოო შეფასებაში. კერძოდ, შუალედური შეფასების მაქსიმალური ქულაა არაუმეტეს 60, ხოლო დასკვნითი გამოცდის მაქსიმალური ქულა – არანაკლებ 40.

შეფასების თითოეული ფორმა მოიცავს შეფასების კომპონენტს/კომპონენტებს, რომელიც მოიცავს შეფასების მეთოდს/მეთოდებს, ხოლო შეფასების მეთოდი/მეთოდები იზომება შეფასების კრიტერიუმებით.

დასკვნით გამოცდაზე გასვლის უფლება ეძლევა სტუდენტს, რომელმაც შუალედურ შეფასებაში გადალახა მინიმალური კომპეტენციის ზღვარი (დააგროვა არანაკლებ 30 ქულისა). შუასემესტრული გამოცდისა და დასკვნითი/დამატებითი გამოცდების ვადების შესახებ მითითებული იქნება რექტორის ბრძანებაში სემესტრის ჩატარების განრიგის შესახებ.

„საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტის სტუდენტთა პრაქტიკის ჩატარებისა და შეფასების წესის“ და „საბაკალავრო კვლევითი პროექტის/ნაშრომის შესრულების წესის“ შესახებ დეტალური ინფორმაცია მოცემულია სტუ-ის ვებგვერდზე: <https://gtu.ge/Study-Dep/Forms/Forms.php>

სასწავლო კურსების ჩამონათვალი კრედიტების მითითებით		
№	სასწავლო კურსი	ECTS კრედიტი
1	საინჟინრო მათემატიკა 1	5
2	ფიზიკა 1.2	5
3	ზოგადი ქიმია	4
4	მხაზველობითი გეომეტრია	3
5	კომპიუტერული სისტემები და გამოყენებითი ტექნოლოგიები 1	4
6	უცხოური ენის 1 (არჩევითი სასწავლო კურსი)	
6.1	ინგლისური ენა A 1.1	5
6.2	გერმანული ენა A 1.1	
6.3	ფრანგული ენა A 1.1	
6.4	ქართული 1	
7	შრომის დაცვის საფუძვლები	3
8	საინჟინრო მათემატიკა 2	5
9	ფიზიკა 2.2	5
10	გეგმილური ხაზვა	3
11	კომპიუტერული სისტემები და გამოყენებითი ტექნოლოგიები 2	5
12	საავტომობილო სატრანსპორტო საშუალებების ზოგადი კურსი	4
13	რკინიგზის სატრანსპორტო საშუალებების ზოგადი კურსი	4
14	უცხოური ენის 2 (არჩევითი სასწავლო კურსი)	
14.1	ინგლისური ენა A 1.2	5
14.2	გერმანული ენა A 1.2	
14.3	ფრანგული ენა A 1.2	
14.4	ქართული 2	
15	არჩევითი ჰუმანიტარული სასწავლო კურსი	
15.1	ზოგადი სოციოლოგია	5
15.2	გამოყენებითი ფსიქოლოგია	
15.3	საქართველოს ისტორია და კულტურა	
15.4	კრიტიკული აზროვნება	
15.5	ფილოსოფიის შესავალი	
15.6	წერითი და ზეპირი კომუნიკაციები	
16	აკადემიური წერა	
17	საინჟინრო მათემატიკა 3	
18	უცხოური ენა 3. (არჩევითი სასწავლო კურსი)	
18.1	ინგლისური ენა A 2.1	

18.2	გერმანული ენა A 2.1	5
18.3	ფრანგული ენა A 2.1	
18.4	ქართული 3	
19	გამოყენებითი მექანიკა	6
20	ელექტროტექნიკა და ელექტრონიკის საფუძვლები	3
21	გარემოს დაცვა და ეკოლოგია	3
22	ჰიდრავლიკის საფუძვლები	3
23	მასალათმცოდნეობა	5
24	ტექნიკური მექანიკა	6
25	უცხოური ენა 4. (არჩევითი სასწავლო კურსი)	
25.1	ინგლისური ენა A 2.2	5
25.2	გერმანული ენა A 2.2	
25.3	ფრანგული ენა A 2.2	
25.4	ქართული ენა 4	
26	სატრანსპორტო სისტემები	3
27	კომპიუტერული საინჟინრო გრაფიკა	3
28	თბოტექნიკა	3
29	სატრანსპორტო ეკოლოგია	3
30	ურთიერთშეცვლადობა და ტექნიკური გაზომვები	3
31	მიკროპროცესორული ტექნიკა ტრანსპორტზე	4
32	სახმელეთო სატრანსპორტო საშუალებების სერვისი	6
33	მოდრაობის უსაფრთხოება საავტომობილო და სარკინიგზო ტრანსპორტზე	6
34	საექსპლუატაციო მასალები	5
35	ელექტრული ტრანსპორტი	5
36	ლოგისტიკური მენეჯმენტი ტრანსპორტზე	5
37	ავტომატური მართვის მოწყობილობები და სისტემები	3
38	საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის ტექნიკური საშუალებები	6
39	სატრანსპორტო- საწარმოო პრაქტიკა	6
40	არჩევითი სავალდებულო სასწავლო კურსები	
40.1	სახმელეთო სამგზავრო გადაყვანები	6
40.2	სატრანსპორტო კანონმდებლობა	
40.3	სატვირთო გადაზიდვების ოპერაციების დაგეგმვა და კონტროლი	
42	დატვირთვა-განტვირთვის კომპლექსური მექანიზაცია და ავტომატიზაცია	6

43	სატრანსპორტო ობიექტების ტექნოლოგიური დაპროექტება	6
44	კომერციული საოპერაციო სისტემები ტრანსპორტზე	6
45	არჩევითი კონცენტრაციები	
45.1	საავტომობილო ტრანსპორტის კონცენტრაცია	
45.1.1	შიგაწვის ძრავები	4
45.1.2	ავტომობილის ძალური გადაცემა და სავალი ნაწილი	6
45.1.3	ავტომობილის ეკოლოგიური უსაფრთხოება	4
45.1.4	ავტომობილის დიაგნოსტიკა და ტექნიკური მომსახურება	7
45.1.5	საავტომობილო საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევები	5
45.2	სარკინიგზო ტრანსპორტის კონცენტრაცია	
45.2.1	ვაგონების მოწყობილობა და წარმოების ძირითადი ელემენტები	4
45.2.2	ავტომატიკისა და ტელემექანიკის სისტემები სარკინიგზო ტრანსპორტზე	6
45.2.3	რკინიგზის ელექტრო მომარაგება და მატარებელთა წვევა	4
45.2.4	რკინიგზის სადგურები და კვანძები	5
45.2.5	რკინიგზის ელექტრომომრავი შემადგენლობა	4
45.2.6	სარკინიგზო მოძრავ შემადგენლობათა ავტომატური მუხრუჭები	3
46	საბაკალავრო ნაშრომი	6
თავისუფალი კომპონენტები		
1	საინფორმაციო უზრუნველყოფა	3
2	სოციალური პროგრესი და ურბანიზაცია	3
3	საერთაშორისო ორგანიზაციები	3
4	ადამიანი და უსაფრთხოება	3
5	საზოგადოება და მეტროპოლიტენი	3
6	საგარდამქმნელო ტექნიკა	3
7	ინტელექტუალური სისტემები	3
8	მალფუჭებადი პროდუქტების შენახვა	3