

სამაგისტრო პროგრამა „ტრანსპორტი“
მოდული „საავტომობილო ტრანსპორტი“
მაგისტრატურაში მისაღები გამოცდების ტესტები
„საავტომობილო ტრანსპორტი“

1. მუშაობის პროცესში რომელ ნაწილში უფრო მეტად ფართოვდება დგუში?

- ა) ზედა ნაწილში.
- ბ) შუა ნაწილში.
- გ) ქვედა ნაწილში.
- დ) ყველგან თანაბრად ფართოვდება.

2. დეტალების შეცვლის რომელი სისტემის დროს არის რესურსი სრულად გამოყენებული?

- ა) ინდივიდუალური შეცვლის;
- ბ) ჯგუფური შეცვლის;
- გ) იძულებითი შეცვლის;
- დ) დადგენილი გარბენის შემდეგ.

3. სატრანსპორტო ნაკადის ძირითადი პარამეტრებია:

- ა) ინტენსიურობა, შედგენილობა, მოძრაობის სიჩქარე, მოცდენების ხანგრძლივობა;
- ბ) მოძრაობის სიჩქარე და მოცდენების ხანგრძლივობა;
- გ) ინტენსიურობა და მოძრაობის სიჩქარე;
- დ) ავტომობილის რაოდენობა და სიჩქარე;

4. საავტომობილო საექსპლუატაციო მასალების ძირითადი წყაროა:

- ა) ნავთობი;
- ბ) ქვანახშირი;
- გ) მურა ნახშირი;
- დ) ტორფი.

5. რა დანიშნულება აქვს გენერატორს?

- ა) ძრავიდან მიღებულ მექანიკურ ენერგიას გარდაქმნის ელექტრულ ენერგიად რის საშუალებითაც მუხტავს აკუმულატორს. ეს უკანასკნელი კი კვებავს მომხმარებლებს.
- ბ) ძრავიდან მიღებულ მექანიკურ ენერგიას გარდაქმნის ელექტრულ ენერგიად და კვებავს მომხმარებლებს, ამავდროულად მუხტავს აკუმულატორთა ბატარეასაც.
- გ) ძრავიდან მიღებულ თბურ ენერგიას გარდაქმნის ელექტრულ ენერგიად და კვებავს მომხმარებლებს, ამავდროულად მუხტავს აკუმულატორთა ბატარეასაც.

დ)ძრავიდან მიღებულ მექანიკურ ენერგიას გარდაქმნის ელექტრულ ენერგიად, რის საშუალებითაც მუხტავს აკუმულატორს. ეს უკანასკნელი კი კვებავს მომხმარებლებს.

6. რომელი სარქველის თავს აქვს უფრო მაღალი ტემპერატურა?

- ა) გამომშვებს.
- ბ)შემშვებს
- გ)ორივეს თანაბარი ტემპერატურა აქვს
- დ)ორტაქტიან ძრავში–შემშვებს, ოთხტაქტიანში–გამომშვებს.

7.როდის მოძრაობს გამაგრებული სითხე რადიატორის გავლით?

- ა) ყოველთვის.
- ბ) როცა თერმოსტატი ღიაა.
- გ) როცა თერმოსტატი დაკეტილია.
- დ) როცა სითხის ტემპერატურა ნორმალურზე ნაკლებია.

8. რა ფარგლებში მერყეობს ცენტრალური ფილტრის როტორის ბრუნვის სიხშირე?

- ა) 1000...2000 ბრ/წთ.
- ბ)2000...3000 ბრ/წთ.
- გ) 3000...5000 ბრ/წთ.
- დ)5000...7000 ბრ/წთ.

9. ცვეთის რომელ სახეობას მიეკუთვნება აბრაზული ცვეთა?

- ა) მოლექულურ–მექანიკური;
- ბ) კოროზიულ–მექანიკური;
- გ) მექანიკური;
- დ) ქიმიურ–მექანიკური.

10. რომელი კოეფიციენტებით კორექტირდება ტმ–ის შრომატევადობა?

- ა) K_1 ;
- ბ) $K_1 \cdot K_3$;
- გ) K_3 ;
- დ) K_4 .

11. რა არის მტყუნება?

- ა) სტრუქტურული პარამეტრების ნომინალურიდან გადახრა;
- ბ) სატრანსპორტო პროცესების შეწყვეტა;
- გ) უწესივრობის ერთ–ერთი ფორმა;
- დ) წესივრულობის დარღვევა.

12. მოძრაობის ინტენსიურობის განაწილებას სატრანსპორტო ქსელის მიხედვით გამოსახავენ:

- ა) სატრანსპორტო ნაკადების კარტოგრამით;
- ბ) სატრანსპორტო ნაკადების დიაგრამით;
- გ) სატრანსპორტო ნაკადების გრაფო-ანალიზური დიაგრამით;
- დ) არც ერთი პასუხი არ არის სწორი.

13. საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციისათვის კანკუთვნილ სატრანსპორტო განგარიშებებში მოძრაობის ინტენსიურობას ახასიათებენ:

- ა) საათური მნიშვნელობით დღე-ღამის ნებისმიერი დროისთვის;
- ბ) საათური მნიშვნელობით პიკის საათის დროს;
- გ) 15 წუთიანი მნიშვნელობებით;
- დ) არც ერთი პასუხი არ არის სწორი.

14. რას ნიშნავს ტერმინი “გზის სავალი ნაწილი”?

- ა) ტერმინი “გზის სავალი ნაწილი” ნიშნავს გზის ნაწილს, რომელიც გამოიყენება სატრანსპორტო საშუალებების და ქვეითად მოსიარულეთა მოძრაობისათვის;
- ბ) ტერმინი “გზის სავალი ნაწილი” ნიშნავს გზის ნაწილს, რომელიც გამოიყენება სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისთვის;
- გ) ტერმინი “გზის სავალი ნაწილი” ნიშნავს გზის ნაწილს, რომელიც გამოიყენება ქვეითად მოსიარულეთა მოძრაობისათვის;
- დ) არც ერთი პასუხი არ არის სწორი.

15. თეორიულად 1 მეტრი სიგანის ქვეითად მოსიარულეთა გადასასვლელისათვის გამტარუნარიანობა შეადგენს:

- ა) 1600 კაც/სთ;
- ბ) 2000 კაც/სთ;
- გ) 2400 კაც/სთ;
- დ) 1800 კაც/სთ;

16. ავტობუსის მარშრუტზე ბრუნვის დრო (ტ_ბ) ტოლია:

- ა) რეისის დროის;
- ბ) რეისის დროის ნახევრის;
- გ) სამი რეისის დროის;
- დ) ორი რეისის დროის.

17. საექსპლუატაციო სიჩქარე ($V_{\text{ექ}}$) ეწოდება ავტომობილის პირობით საშუალო სიჩქარეს:

- ა) ავტოპარკიდან მარშრუტის საწყის პუნქტამდე;
- ბ) ხაზზე მისი ყოფნის დროის განმავლობაში;
- გ) ბოლო პუნქტიდან ავტოპარკამდე;
- დ) მარშრუტის გაჩერებებს შორის.

18. სატრანსპორტო მუშაობა გამოსახული მგზავრთბრუნვაში იზომება:

- ა) მგზავრებით;
- ბ) მგზავრკილომეტრებით;
- გ) წუთებით;
- დ) საათობით.

19. ერთი მგზავრის მგზავრობის საშუალო მანძილი (I მგზ.) ტოლია:

- ა) საწყის გაჩერებაზე ასული მგზავრების რაოდენობის;
- ბ) მარშრუტის სიგრძის;
- გ) ყველა მგზავრის მგზავრობათა მანძილების საშუალო არითმეტიკულის;
- დ) გადასარბენებს შორის არსებული საშუალო მანძილის.

20. საავტომობილო ბენზინი ეწოდება ნავთობის ფრაქციას, რომლის დუდილის ტემპერატურული ზღვრებია:

- ა) 32-205°C;
- ბ) 20-150°C;
- გ) 80-160°C;
- დ) 120-240°C.

21. რომელია შეკუმშული ბუნებრივი აირის ერთ-ერთი ძირითადი კომპონენტი?

- ა) მეთანი;
- ბ) პროპანი;
- გ) ბუთანი;
- დ) პენტანი.

22. ოქტანური რიცხვი არის

- ა) ბენზინის ანტიდეტონაციური თვისებების საზომი აბსოლუტური ერთეული;
- ბ) ბენზინის ანტიდეტონაციური თვისებების საზომი პირობითი ერთეული;
- გ) ბენზინში ოქტანის შემცველობა;
- დ) ბენზინსო ოზოქტანის შემცველობა.

23. დიზელის საწვავის უმნიშვნელოვანესი თვისებაა

- ა) თვითაალება;
- ბ) ოქტანური რიცხვი;
- გ) სუნი;
- დ) ზედაპირული დაჭიმულობა.

24. ცილინდრების როგორი განლაგება არ შეიძლება გვექონდეს ძრავში?

- ა) ერთრიგა განლაგება ცილინდრების ვერტიკალური მდგომარეობით.
- ბ) ერთრიგა განლაგება, როდესაც მათი ღერძი ვერტიკალთან $15-20^\circ$ კუთხეს ადგენს.
- გ) V-ს მაგვარი განლაგება, როცა მათი ღერძები ერთმანეთთან $20-25^\circ$ კუთხეს ადგენს.
- დ) ცილინდრების ისეთი განლაგება, როცა მათი ღერძები ერთმანეთთან ადგენენ 180° კუთხეს.

25. რა არის ტექნიკური მომსახურების რეჟიმი?

- ა) შესრულების პერიოდულობა;
- ბ) სამუშაოს ჩამონათვალი;
- გ) შესრულების შრომატევადობა;
- დ) ერთობლიობა.

26. რა არის სატრანსპორტო ნაკადი

- ა) გზებზე მოძრავ მსუბუქ ავტომობილთა ერთობლიობა;
- ბ) გზებზე მოძრავ სატვირთო ავტომობილთა ერთობლიობა;
- გ) გზებზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებათა ერთობლიობა;
- დ) გზებზე მოძრავ სატვირთო ავტომობილთა და ავტობუსთა ერთობლიობა;

27. მარშრუტი არის სამგზავრო ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმოსვლისათვის:

- ა) წინასწარ დადგენილ პუნქტებს შორის გზასავალი;
- ბ) სავალი გზა ავტოპარკიდან საწყის პუნქტამდე;
- გ) სავალი გზა ბოლო პუნქტიდან ავტოპარკამდე;
- დ) მანძლი გაჩერებებს შორის.

28. საავტომობილო საექსპლუატაციო მასალებს არ მიეკუთვნება

- ა) ბენზინი;
- ბ) დიზელის საწვავი;
- გ) სამუხრუჭე სითხე;
- დ) რუხი თუკი.

29. ბენზინის შეფრქვევის მომუშავე კვების სისტემის რა სახეები არსებობს საწვავის მიწოდების ხერხის მიხედვით?

- ა) უწყვეტი, წყვეტილი.
- ბ) უწყვეტი, წყვეტილ-წერტილოვანი.
- გ) წყვეტილი, წყვეტილ-წერტილოვანი.
- დ) ყველა ზემოთ ჩამოთვლილი.

30. როდის არის ავტომობილის საიმედოობის დონე მაღალი?

- ა) შეძენის ხარჯები დიდია, ხოლო საექსპლუატაციო ხარჯები ნაკლები;
- ბ) საექსპლუატაციო ხარჯები დიდია, ხოლო შეძენის ხარჯები ნაკლები;
- გ) ორივე ხარჯები ტოლია;
- დ) ტექნიკური მზადყოფნის კოეფიციენტი მუდმივია.

31. ავტოსატრანსპორტო საწარმოს მოძრავი შემადგენლობის ინვენტარული (სიობრივი) რაოდენობა თითოეული დღისათვის შეადგენს:

- ა) $A_{ინვ.} = A_{მუშა} + A_{რემ.}$;
- ბ) $A_{ინვ.} = A_{მუშა} + A_{რემ.} + A_{მოც.}$;
- გ) $A_{ინვ.} = A_{მუშა} + A_{მოც.}$;
- დ) $A_{ინვ.} = A_{რემ.} + A_{ტ.მ.}$

32. რომელი მექანიზმი აადვილებს გადაცემების გადართვას?

- ა) საკეტი.
- ბ) სინქრონიზატორი.
- გ) ფიქსატორი.
- დ) ყველა დასახელებული მექანიზმი.

33. რა და რა სახის ხიდები არსებობენ?

- ა) მართვადი, სამუხრუჭო, წამყვანი, საყრდენი.
- ბ) სამუხრუჭო, წამყვანი, კომბინირებული, საყრდენი.
- გ) მართვადი, , წამყვანი, კომბინირებული, საყრდენი.
- დ) სამუხრუჭო, საყრდენი, მართვადი, კომბინირებული.

34. რომელი დეტალი ეწინააღმდეგება ვერტიკალურ სიბრტყეში თვლების სხვადასხვა მანძილზე გადაადგილებას?

- ა) ამორტიზატორი.
- ბ) ზამზარა.
- გ) სტაბილიზატორი.
- დ) მიმმართველი მოწყობილობა.

35. რატომ გამოიყენებენ სატვირთო ავტომობილში ორმაგ რესორებს?

- ა) დიდია დატვირთვები.
- ბ) ხშირად უწევთ არასწორი რელიეფის მქონე გზებზე ექსპლოატაცია.
- გ) დატვირთვები იცვლება დიდ ზღვრებში.
- დ) ხიდებს შორის დატვირთვების თანაბრად განაწილებისათვის.

36. როგორ იცვლება ტექნიკურად მზადყოფნის კოეფიციენტი გარბენის მიხედვით?

- ა) იზრდება;
- ბ) მცირდება;
- გ) მუდმივია;
- დ) ცვალებადია.

37. რომელ დეტალებზე გამოიყენება ულტრაბგერითი გარეცხვა?

- ა) მარტივი კონფიგურაციის დეტალებზე;
- ბ) რთული კონფიგურაციის და მცირე ზომის დეტალებზე;
- გ) მცირე დაჭუჭყიანებულ დეტალებზე;
- დ) სუფთა დეტალებზე.

38. გზაჯვარედინის სირთულის და პოტენციური საშიშროების შეფასება წარმოებს :

- ა) საკონფლიქტო წერტილების რაოდენობით;
- ბ) გადამკვეთი ქუჩების რაოდენობით;
- გ) მოძრაობის ორგანიზაციის ტექნიკური საშუალებების რაოდენობით;
- დ) არც ერთი პასუხი არ არის სწორი.

39. სატრანსპორტო საშუალებათა კონსტრუქციული უსაფრთხოების სახეებია:

- ა) აქტიური, პასიური, ავარიისშემდგომი და ეკოლოგიური უსაფრთხოება;
- ბ) კონსტრუქციული და ტექნოლოგიური უსაფრთხოება;
- გ) საქარხნო და სარემონტო უსაფრთხოება;
- დ) არც ერთი პასუხი არ არის სწორი.

40. რა არის ავტომობილის აქტიური უსაფრთხოება:

- ა) აქტიური უსაფრთხოება არის ავტომობილის საექსპლუატაციო თვისებების კომპლექსი, რომელიც ამცირებს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგის სიმძიმეს;
- ბ) აქტიური უსაფრთხოება არის ავტომობილის საექსპლუატაციო თვისებების კომპლექსი, რომელიც ამცირებს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის აღმოცენების ალნათობას;

- გ) აქტიური უსაფრთხოება არის ავტომობილის საექსპლუატაციო თვისებების კომპლექსი, რომელიც ამცირებს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მავნე გავლენას გარემოზე;
- დ) არც ერთი პასუხი არ არის სწორი.

41. რა არის ავტომობილის პასიური უსაფრთხოება:

- ა) პასიური უსაფრთხოება არის ავტომობილის თვისება შეამციროს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის აღმოცენების ალნათობა;
- ბ) პასიური უსაფრთხოება არის ავტომობილის თვისება შეამციროს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მავნე გავლენა გარემოზე;
- გ) პასიური უსაფრთხოება არის ავტომობილის თვისება შეამციროს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგის სიმძიმე;
- დ) არც ერთი პასუხი არ არის სწორი.

42. როგორ წარმოებს სატვირთო ავტომობილების კლასიფიკაცია მთლიანი მასის მიხედვით?

ა) განსაკუთრებით მცირე ტვირთების 0,5ტ-მდე;

- მცირე _____ || _____ 0,5-2ტ-მდე;
- საშუალო _____ || _____ 2-5ტ-მდე;
- დიდი _____ || _____ 5-15ტ-მდე;

ბ) №1 ჯგუფი ავტომობილები დასაშვები მაქსიმალური მასით 3,5-მდე;

- №2 ჯგუფი _____ || _____ 3,5-12ტ-მდე;
- №3 ჯგუფი _____ || _____ 12ტ და მეტი.

გ) განსაკუთრებით მცირე ტვირთამწეობის 1ტ-მდე;

- მცირე _____ || _____ 1-2ტ-მდე;
- საშუალო _____ || _____ 2-5ტ-მდე;
- დიდი _____ || _____ 5ტ-დან საგზაო წონით შეზღუდვამდე;
- განსაკუთრებულად დიდი — || — საგზაო წონითი შეზღუდვების ზემოთ.

დ) მთლიანი მასით 1,2ტ-მდე;

- _____ || _____ 1,2-2ტ-მდე;
- _____ || _____ 2,1-8ტ-მდე;
- _____ || _____ 8-14ტ-მდე;
- _____ || _____ 14-20ტ-მდე;
- _____ || _____ 20-40ტ-მდე;
- _____ || _____ 40ტ-მეტი;

43. რა არის ტვირთბრუნვა?

- ა) დროის გარკვეული პერიოდის განმავლობაში ერთი მიმართულებით გადაზიდული ტვირთის რაოდენობა;
- ბ) დროის გარკვეული პერიოდის განმავლობაში ტვირთის გადაზიდვის შედეგად შესრულებული ან შესასრულებელი სატრანსპორტო მუშაობა;
- გ) დროის გარკვეული პერიოდის განმავლობაში გადაზიდული ან გადასაზიდი ტვირთის რაოდენობა;
- დ) საავტომობილო ტრანსპორტით ტვირთის გადაზიდვის შედეგად შესრულებული ან შესასრულებელი სატრანსპორტო მუშაობა.

44. ცეტანური რიცხვი აფასებს დიზელის საწვავის

- ა) თვითაალებადობას;
- ბ) დენადობას;
- გ) თბოუნარიანობას;
- დ) შეზეთვის თვისებებს.

45. სატრანსმისიო ზეთების API-ის კლასიფიკაციის მიხედვით აღნიშვნა GL-3 აღნიშნავს, რომ ზეთი განკუთვნილია:

- ა) ცილინდრული კბილა გადაცემებისათვის;
- ბ) სპირალურ-კონუსური გადამცემებისათვის;
- გ) ჰიპოდური გადაცემებისათვის;
- დ) ყველა გადაცემებისათვის.

46. რა ნაწილებისაგან შედგება მუხლა ლილვი?

- ა) ძირითადი და საბარბაცე ყელები, ლოყები, წინა ნაწილი კბილანებისა და შკივის დასამაგრებლად, მილტუჩი, საპირწონე, სიღრუე შეზეთვისათვის.
- ბ) ძირითადი და საბარბაცე ყელები, მაფიქსირებელი ნახევარგოლი, წინა ნაწილი კბილანებისა და შკივის დასამაგრებლად, მილტუჩი, საპირწონე, სიღრუე შეზეთვისათვის.
- გ) ძირითადი და საბარბაცე ყელები, წინა ნაწილი კბილანებისა და შკივის დასამაგრებლად, მილტუჩი, საპირწონე, სიღრუე გაგრილებისათვის.
- დ) ძირითადი და საბარბაცე ყელები, ლოყები, წინა ნაწილი კბილანებისა და შკივის დასამაგრებლად, მაფიქსირებელი ნახევარგოლი, სიღრუე გაგრილებისათვის.

47. რას იწვევს დამუხრუჭებისას თვლების ბლოკირება?

- ა) იწვევა თვლების სრიალი, იზრდება ავტომობილის მდგრადობა და საბურავის ცვეთ, მცირდება დამუხრუჭების ეფექტიანობა.
- ბ) იწვევა თვლების სრიალი, მცირდება ავტომობილის მდგრადობა და დამუხრუჭების ეფექტიანობა, იზრდება საბურავის ცვეთა.

გ)იწყება თვლების სრიალი, მცირდება ავტომობილის მდგრადობა, დამუხრუჭების ეფექტიანობა და საბურავის ცვეთა.

დ)იწყება თვლების სრიალი, იზრდება ავტომობილის მდგრადობა, მცირდება საბურავის ცვეთა და დამუხრუჭებია ეფექტიანობა.

48. რა განისაზღვრება 95%-იანი უმტყუნებლობის დონით?

- ა) რესურსი პირველ მტყუნებამდე;
- ბ) საგარანტიო რესურსი;
- გ) მტყუნებათაშორისი ნამუშევარი;
- დ) უმტყუნებლობის სიდიდე.

49. რა არის კატალიზატორის დანიშნულება?

- ა) რეაქციის სიჩქარის შეცვლა;
- ბ) ანთების წინსწრების კუთხის რეგულირება;
- გ) ნარევის შედგენილობის ოპტიმიზირება;
- დ) ხმაურის დონის შემცირება.

50. სატვირთო გადაზიდვების როგორ ორგანიზაციას ეწოდება შერეული (მულტიმოდალური) გადაზიდვები?

- ა) გადაზიდვები, რომელიც ხორციელდება ტრანსპორტის რამოდენიმე სახეობის გამოყენებით;
- ბ) გადაზიდვები, რომელიც ხორციელდება ტრანსპორტის მხოლოდ ერთი სახის (საავტომობილო) გამოყენებით;
- გ) გადაზიდვები, რომელიც ხორციელდება სარკინიგზო ტრანსპორტით;
- დ) კომბინირებული გადაზიდვები, როდესაც გადაზიდვები ხორციელდება რამოდენიმე ტრანსპორტის სახეობის გამოყენებით გადატვირთვების გარეშე (წყლის წინააღმდეგობების დაძლევა ბორნების გამოყენებით და რკინიგზის პლატფორმებზე მოძრავი შემადგენლობის კონტრეილერული გადაზიდვებით).

~მოდული „სარკინიგზო ტრანსპორტი“

1. რომელი

დაწესებულება განეკუთვნება სავაგონო მუდრეობის ძირითად საწარმოო ქვედანაყოფს?

- ა) ვაგონმშენებელი ქარხანა; ბ) სავაგონო დეპო; გ) ტექნიკური გასინჯვის პუნქტი;
- დ) საკვანძოსადგური;

2. მატარებლის მოძრაობის სიჩქარის ზრდისას:

- ა) სამუხრუჭე ძალა იზრდება; ბ) სამუხრუჭე ძალა უცვლელი რჩება;
- გ) სამუხრუჭე ძალა მცირდება; დ) სამუხრუჭე ძალა ანუ სტოლი იხდება

3. ჩამოთვლილთაგან რომელი მიეკუთვნება მუშაობის ეკონომიკურ მაჩვენებელს?

- ა) ვაგონის დინამიკური დატვირთვა; ბ) სრული რეისი; გ) პროდუქციის თვითღირებულება; დ) არცერთი პასუხი არ არის სწორი.

4. რა შემთხვევაში მუშაობს სარელსო წრედი მუნტურ რეჟიმში?

- ა) როცა სარელსო წრედი დაკავებულია; ბ) დაზიანებულია; გ) რელსი გატეხილია; დ) წვიმაა.

5. ჩამოთვლილთაგან რომელი მიეკუთვნება რკინიგზის მუშაობის ხარისხობრივ მაჩვენებელს?

- ა) ტვირთბრუნვა; ბ) ვაგონის ბრუნვა; გ) შრომის ნაყოფიერება;
- დ) არცერთი პასუხი არ არის სწორი.

6. სარკინიგზოსადგურების რამდენი სახე არსებობს დღევანდელი კლასიფიკაციით?

- ა) 2 სახე; ბ) 3 სახე; გ) 4 სახე; დ) 5 სახე.

7. ოთხღერძა ელექტრომავლის წევრის ძრავები ჩართეს მიმდევრობით –

პარალელურად, რის ტოლი იქნება თითო ძრავაზე მოდებული ძაბვა, თუ

საკონტაქტოქსელშიაზვავა 3000გ:

ა) 1500გ;ბ) 750გ; გ) 3000გ; დ) 1000გ.

8. რამანძილსშეადგენსსაქართველოსრკინიგზაზელიანდაგშირელსებისმუშა

ქიმებსშორისდაშორება?

ა) 1435 მმ; ბ) 1676 მმ;გ) 1520 მმ.;დ) 1700 მმ.

9. რომელიცნობაგაფორმდებაახსნითიშეკეთებაშიმისაწოდებელვაგონზე?

ა) ვუ-10; ბ) ვუ-23;გ) ვუ-35; დ) ვუ-45.

10.

ექსპლუატაციაშირელსურადროგორიურთიერთდამოკიდებულებაარსებობსვაგონისტარისტე ქნიკურ, დასატვირთდასაექსპლუატაციოკოეფიციენტებსშორის?

ა) $K_{ტ}=K_{დ}=K_{ს}$; ბ) $K_{ტ}<K_{დ}<K_{ს}$;გ) $K_{ტ}>K_{დ}>K_{ს}$; დ) $K_{ტ}=K_{დ}<K_{ს}$.

11. როგორიძალებშიშეიძლებაამოქმედებდესვაგონზემოძრაობისდროს(ვერტიკალური, გრძივი, განივი)?

ა) მხოლოდვერტიკალური; ბ) მხოლოდგრძივი; გ) მხოლოდგანივი; დ) ყველაძალაერთდროულად.

12. რომელიძალებისზემოქმედებამშეიძლებაგამოიწვიოსვაგონისარამდგრადიმდგომარეობა?

ა) ვერტიკალურიძალების; ბ) გრძივიძალების; გ) ჩარჩოსძალების;

დ) განივი, ცენტრიდანულიდაქარისდაწოლისძალების.

13. რომელისადგურებიმიეკუთვნებიანრკინიგზისტექნიკურსადგურთარიცხვს?

ა) სამგზავროდასაპორტოსადგურები; ბ) შუალედურიდადამხარისხებელისადგურები; გ) დამხარისხებელიდასაუბნოსადგურები; დ) სპეციალიზებულისადგურები.

14. რასეწოდებასამანევრონახევარრეისი?

- ა) სამანევროშემადგენლობისგადაადგილებასმიმართულებისშეცვლით;
- ბ) სამანევროშემადგენლობისგადაადგილებასმიმართულებისშეუცვლელად;
- გ) სამანევროშემადგენლობისგადაყენებასერთილიანდაგიდანმეორეში;
- დ) სამანევროშემადგენლობისგადაყენებასგამწვეჭიხში.

15. მანევრებისწარმოებისდროსვაგონთანანვაგონთაჯგუფთან

ლოკომოტივის (ვაგონებითანუვაგონოდ) მიახლოებისსიჩქარეარუნდა

აღემატებოდეს?

- ა) 3 კმ/სთ; ბ) 5 კმ/სთ; გ) 7 კმ/სთ; დ) 10 კმ/სთ.

16. სადარიანგანლაგებულიშუალედურისადგურები?

ა); სატრანსპორტოკვანძებში; ბ) სარკინიგზოკვანძებში;

გ) ტექნიკურსადგურებსშორის; დ) მასობრივიდატვირთვისსადგურებში.

17. შუალედურსადგურებშირომელიკატეგორიისმატარებელთადამუშავებაშიძლება

მოხდეს?

- ა) ტრანზიტისდაგადამცემი; ბ) ამკრებიდაგამომტანი; გ) ჩქარიდააჩქარებული; დ) სამგზავრო.

18. როცაელექტრომავალზეწევისძრავებიმუშაობსგენერატორულრეჟიმში,

ამპროცესსწოდება:

- ა) რეკუპერაცია; ბ) ტრანსფორმაცია; გ) წევა; დ) რევერსირება.

19. შეჭიდებისკოეფიციენტიმატარებლისსიჩქარისზრდასთანერთად:

- ა) იზრდება; ბ) მცირდება; გ) უცვლელირჩება; დ) ნულისტოლია.

20.

ტელემექანიკურისისტემისრომელიკვანძიანიჭებსკოდისიმპულსებსგადაცემულიბრძანებისშესაბამისნიშნებს ?

ა) იმპულსების გენერატორი; ბ) მანაწილებელი; გ) დემიფრატორი; დ) შიფრატორი.

21. ისრის მართვის რომელი სქემა გამოიყენება მცირე სადგურებზე ?

ა) ორსადენიანი სქემა; ბ) ოთხსადენიანი სქემა; გ) შვიდსადენიანი სქემა; დ) ერთსადენიანი სქემა.

22. სადგამოიყენება განშტოებული სარელსო წრედები ?

ა) სადგურებში; ბ) გადასარბენებზე; გ) ხიდებზე; დ) გვირაბებში.

23. ვაგონების პერიოდული შეკეთების რომელი ორისა ხეარსებობს ?

ა) მიმდინარე და საქარხნო; ბ) ახსნი თი და აუხსნელი;
გ) საქარხნო და სადეკოო; დ) აწვევითი და დგილობრივი.

24. წვევის ძალის წარმოქმნის აუცილებელი და საკმარისი პირობაა:

ა) ბორბალზე მოქმედებდეს მხოლოდ მამბრუნის მომენტი;
ბ) ბორბალზე მოქმედებდეს მამბრუნის მომენტი და ბორბალსა და საყრდენ ზედაპირს შორის არსებობდეს შეჭიდება;
გ) ბორბალზე მოქმედებდეს მამბრუნის მომენტი და ღერძზე დაწოლის ძალა;
დ) ბორბალზე მოქმედებდეს მხოლოდ შეჭიდების ძალა.

25. რა ტიპისაა რელე, თუმის ღუზის მოზიდვის დროა $0,1 \div 0,2$ წმ?

ა) სწრაფ მოქმედი; ბ) ნორმალურად მოქმედი; გ) ნელ მოქმედი;
დ) დროის რელე.

26. სატვირთო სადგურში სატვირთო საბუთების გაფორმება ხდება:

ა) ტექნიკური ოფისში; ბ) არცერთი პასუხი არ არის სწორი; გ) სატვირთო ოფისში;
დ) სასაქონლო ოფისში.

27.საქართველოს რკინიგზაზე ექსპლუატაციაში რომელი მარკის რელსები იქმნება იყოს?

- ა) P-15; ბ) P-25; გ) P-65; დ) P-95.

28. რას ნიშნავს მატარებლის განფორმირება?

- ა) მიმღები პარკიდან გამგზავნა პარკში მის გადაყენებას;
ბ) ვაგონთა და ხარისხების გამწვევილიანდაგის ანგორაკის საშუალებით;
გ) ვაგონთა მიწოდებას და ტვირთვა-გადმოტვირთვის პუნქტებში;
დ) ვაგონთა მიწოდებას მისასვლელს და დაგეგმვაში.

29.

ტელემექანიკურის სისტემის რომელი კვანძი ანიჭებს კოდის იმპულსებს გადაცემული ბრძანების შესაბამისნიშნებს ?

- ა) იმპულსების გენერატორი; ბ) შიფრატორი; გ) დეშიფრატორი; დ) მანაწილებელი.

30. ვაგონის მოძრაობის ასრამალა მოქმედებს რელსის მხრიდან ვაგონის

თვლისად მირელსთან კონტაქტის წერტილში?

- ა) გადაადგილების ჰორიზონტალური ძალა; ბ) ინერციის განივი ძალები; გ) რელსის ვერტიკალური რეაქციის ძალები; დ) ცენტრიდანული ძალები.

31. რას უდრის მანძილი წყვილთვალის თვლების შიგაწახნაგებს შორის ვაგონებისათვის, რომლებიც მოძრაობენ მატარებლებში არაუმეტეს 120 კმ/სთ სიჩქარით?

- ა) 1443 ± 3 მმ; ბ) 1440 ± 3 მმ; გ) 1437 ± 3 მმ; დ) 1440 ± 3 მმ.

32. რამდენი ტონა იანგარიშება მატარებლის წონის ყოველ

100

ტონაზე სატვირთო მატარებლებისათვის ერთიანი უმცირესი სამუხრუჭე დაწოლა?

- ა) 35 ტონა; ბ) 33 ტონა; გ) 30 ტონა; დ) 40 ტონა.

33. რას უდრის 32 ღერძიანი ტრანსპორტიორის ტვირთამწეობა?

ა) 200 ტ; ბ) 300 ტ; გ) 480 ტ; დ) 600 ტ.

34. გაგზავნის სადგურში გასაგზავნად ტვირთის ჩაბარების შემდეგ, ტვირთი გაგზავნის საბუთად რჩება:

ა) ზედნადები; ბ) საგზაო უწყისი; გ) სავაგონო ფურცელი;
დ) არცერთი პასუხი არ არის სწორი.

35. როგორია მატარებელთა მოძრაობის სიჩქარეების (სვლის დროების) მიხედვით მოძრაობის გრაფიკები?

ა) შეწყვილებული და არა შეწყვილებული; ბ) პაკეტური და ნაწილობრივ პაკეტური;
გ) პარალელური და არა პარალელური; დ) გაჯერებული და არა გაჯერებული.

36. რამი ეკუთვნება გამყოფ პუნქტებს?

ა) მხოლოდ სადგურები; ბ) მხოლოდ ასაქცევები, გადასწრების პუნქტები და სადგურები;
გ) ასაქცევები, გადასწრების პუნქტები, სადგურები, საგზაო პოსტები და გასასვლელი
შუქნიშნები; დ) მხოლოდ ასაქცევები და გადასწრების პუნქტები.

37. რომელი ვაგონი ნაკადი გველინება ორმხრივის სადგურების მუშაობის ხელის შემშლელ ფაქტორებად?

ა) ადგილობრივი ვაგონი ნაკადი; ბ) ტრანზიტული ვაგონი ნაკადი;
გ) კუთხური ვაგონი ნაკადი; დ) ტრანზიტული ვაგონი ნაკადი.

38. დატვირთვის გაბარიტის მოხაზულობიდან ტვირთის გამოსვლის ზომების მიხედვით, უგაბარიტობის მაქსიმალური ხარისხია:

ა) 2; ბ) 4; გ) 6; დ) 8.

39. რა შემთხვევაში მუშაობს სარელსო წრედი ნორმალურ რეჟიმში ?

- ა) როცასარელსოწრედიდაკავებულია; ბ) თავისუფალია;
გ) თავისუფალიადადაუზიანებული; დ) გაყინულია.

40. რომელია ავტომატური რეგულირების სისტემის მდგრადობის ალგებრული კრიტერიუმი ?

- ა) მიხაილოვის; ბ) ნაიკვისტის; გ) ა. გურვიცის; დ) ი. ვეკუას.

41. მუდმივდენზეელექტროფიცირებულრკინიგზაზეტერმინიჩამიწებანიშნავს:

- ა) საკონტაქტოქსელისმიწასთანმიერთებას;ბ) საკონტაქტოსადენისმიწასთანმიერთებას;გ) კონსტრუქციისმიწაშიჩადებას;დ) კონსტრუქციისრელსთანმიერთებას.

42. მუდმივდენზეერეკუპერაციულიდამუხრუჭებისუზრუნველსაყოფადსაჭიროა:

- ა) მარტოწვევისძრავებისგენერატორულრეჟიმშიგადაყვანა; ბ) მარტოდატვირთვისარსებობაკვებისზონაში;
გ)წვევისძრავებისგენერატორულრეჟიმშიგადაყვანადაკვებისზონაშიდატვირთვისარსებობა.დ) გამშვებირესტატებისარსებობა.

43. უმრავლესობა არითმეტიკული და ლოგიკური ოპერაციებისა, რომლებსაც მიკროპროცესორი ასრულებს, თხოულობს ორ ოპერანდს, ერთ-ერთი მათგანი იმყოფება მეხსიერებაში ან რეგისტრში. მიუთითეთ, სად არის მეორეს ადგილსამყოფელი:

- ა) აკუმულატორში; ბ) ბრძანებათა მთვლელში; გ) მეხსიერების მისამართის რეგისტრში; დ) ბრძანებათა რეგისტრში.

44. აკუმულატორი მიკროპროცესორის სხვა ბლოკებთან დაკავშირებულია მონაცემთა შიდა სალტით. ამ მიზნით მიკროპროცესორი რითი სარგებლობს?

- ა) 8 თანრიგით; ბ) 16 თანრიგით; გ) შემტანი და გამომტანი პორტებით;
დ) ხაზებით, მათზე მიწოდებული ორობითი ნულებით.

45. 8 თანრიგის მიკროპროცესორს მეხსიერების 65536 განსხვავებული უბნის დამისამართებისათვის თანრიგთა რა რაოდენობა უნდა გააჩნდეს?

- ა) 6; ბ) 8; გ) 16; დ) 24.

46. სატვირთო მატარებელში ბოლო რამდენ ვაგონს უნდა ჰქონდეს წესიერად მოქმედი ჩართული ავტომუხრუჭები?

ა) ბოლო 2 ვაგონს; ბ) ბოლო 1 ვაგონს; გ) ბოლო 4 ვაგონს; დ) ბოლო 5 ვაგონს.

47. რა დროის შეყოვნებით ხდება 0,018‰ და მეტი დახრილობის გაჭიანურებული დიდი ქანობის მქონე დაღმართიანი გადასარბენის წინ ავტომუხრუჭების შემოწმება?

ა) ხუთწუთიანი შეყოვნებით; ბ) ათწუთიანი შეყოვნებით;

გ) ოცწუთიანი შეყოვნებით; დ) ოცდაათწუთიანი შეყოვნებით.

48. სად შეიძლება განლაგებული იქნენ ძირითადი და მოსაბრუნებელი დეპოები?

ა) შუალედურ სადგურებში; ბ) სამგზავრო სადგურებში. გ) საკონტეინერო მოედნებზე;

დ) ტექნიკურ სადგურებში;

49. რომელი ვაგონები მიეკუთვნება ადგილობრივს?

ა) რომლებიც ტექნიკური და კომერციული დათვალიერების შემდეგ გააგრძელებენ მსვლელობას; ბ) რომლებსაც სადგურში უტარდებათ სატვირთო ოპერაციები; გ) რომლებიც განფორმირების სადგურიდან იგზავნიან ერთ ჯგუფიანი მატარებლით; დ) რომლებსაც სადგურში უტარდებათ კომერციული ოპერაციები.

50. კოლექტორულ ძრავას შეუძლია იმუშაოს:

ა) მხოლოდ მუდმივ დენზე; ბ) მხოლოდ ცვლად დენზე; გ) როგორც მუდმივ, ისე ცვლად დენზე; დ) სამფაზა დენზე

ლიტერატურა

მოდული „საავტომობილო ტრანსპორტი“

1. ჯ. იოსებიძე, დ. ფრიდონაშვილი, ა. ჩხეიძე, ხოხლოვი. საავტომობილო ძრავის მოწყობილობა. “ტექნიკური უნივერსიტეტი”. თბილისი, 2017. გვ. 293.
2. ჯ. იოსებიძე, გ. აბრამიშვილი, ა. ჩხეიძე. საექსპლუატაციო მასალები. “ტექნიკური უნივერსიტეტი”. თბილისი, 2013. გვ. 287.
3. ვ. ჯაჯანიძე. ავტომობილის რემონტის საფუძვლები”. ტექნიკური უნივერსიტეტი 2009 გვ. 210;
4. ვ. ქართველიშვილი, დ. ძოწენიძე, ნ. ნავაძე - “საავტომობილო გადაზიდვები”, სტუ, 2006 წ. გვ. 386.
5. ნ. ნავაძე, ვ. ქართველიშვილი, თ. გორშკოვი - “სამგზავრო საავტომობილო გადაყვანები”. საგამომცემლო სახლი ტექნიკური უნივერსიტეტი. თბილისი 2009 წ. გვ. 412.
6. ჯ. იოსებიძე, გ. მიქაძე, გ. აბრამიშვილი, ა. ჩხეიძე, თ. აფაქიძე, ხ. მღებრიშვილი. ავტომობილების ეკოლოგიურობის საფუძვლები. ” საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი.” თბილისი. 2009. 158 გვ.
7. ჯ. იოსებიძე, გ. აბრამიშვილი, გ. მიქაძე, ა. ჩხეიძე, თ. აფაქიძე, ნ. დიასამიძე. ავტომობილების ექსპლუატაცია და ეკოლოგია. თბილისი. ” საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი. ”. 2009. გვ. 118 .
8. ზ. ბოგველიშვილი, ჯ. იოსებიძე, ვ. ბოგველიშვილი. საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოება, როგორც მსოფლიო გლობალური პრობლემა და საქართველოში მისი უზრუნველყოფის პერსპექტიული ღონისძიებები- თბილისი, ტექნიკური უნივერსიტეტი, 2016, 39 გვ.
9. რ. ველიჯანაშვილი, ნ. თოფურია, ნ. დიასამიძე. საგზაო სატრანსპორტო შემთხვევების ექსპერტიზა. - თბილისი, ტექნიკური უნივერსიტეტი, 2009, 34 გვ.
10. ზ. ბოგველიშვილი, რ. ველიჯანაშვილი, რ. ცხვარაძე. საგზაო მოძრაობის ორგანიზაცია

დაუსაფრთხოება. - თბილისი, ტექნიკური უნივერსიტეტი, 2005, 26 გვ.

11. ზ. ბოგველიშვილი, ჯ. იოსებიძე, ო. გელაშვილი. ავტომობილების კონსტრუქციული უსაფრთხოება. თბილისი, ტექნიკური უნივერსიტეტი, 2013, 141 გვ.

11. ჯ. იოსებიძე, დ. ფრიდონაშვილი. ავტომობილის შასის მოწყობილობა. თბილისი, 2008.

12. ო. გელაშვილი, ჯ. ხმიადაშვილი `ავტომობილების ტექნიკური მომსახურება`
„ტექნიკური უნივერსიტეტი“, თბილისი 2006 წ. გვ. 373.

13. ვ. ქართველიშვილი, დ. ძოწენიძე, ნ. ნავაძე - საავტომობილო გადაზიდვები, სტუ,
2006 წ. გვ. 384.

14. ნ. ნავაძე, ვ. ქართველიშვილი, თ. გორშკოვი - სამგზავროს ავტომობილო
გადაყვანები. საგამომცემლო სახლი ტექნიკური უნივერსიტეტი. თბილისი 2009 წ. გვ.
338.

15. ჯ. ხმიადაშვილი. ავტოსერვისის სფეროვლები. საგამომცემლო სახლი ტექნიკური
უნივერსიტეტი. თბილისი 2017 წ. გვ. 174.

16. თ. გელაშვილი, ჯ. იოსებიძე, დ. ძოწენიძე, დ. ალადაშვილი. ავტომობილის მართვის
ელექტრონული სისტემები. „ტექნიკური უნივერსიტეტი“, თბილისი 2017 წ. გვ. 231.

მოდული „სარკინიგზო ტრანსპორტი“

1. ჩხაიძეა.წიგნი I. გადაზიდვითი პროცესის ორგანიზაცია და მართვა რკინიგზის ტრანსპორტზე. თბილისი. 2001. 448 გვ. სტუ-ს ცენტრალური ბიბლიოთეკის კეტერი 656. 2. (075.8).
2. ჩხაიძეა. წიგნი II. გადაზიდვითი პროცესის ორგანიზაცია და მართვა რკინიგზის ტრანსპორტზე. თბილისი. 2001. 349 გვ.სტუ-ს ცენტრალური ბიბლიოთეკის კეტერი 656. 2. (075.8).
3. სარკინიგზო ტრანსპორტის ტექნიკური ექსპლოატაციის წესები. თბილისი. 1999. 199 გვ. სტუ-ს ცენტრალური ბიბლიოთეკის კეტერი 656. 22(003.4)/3.
4. სარკინიგზო ტრანსპორტზე მატარებლების მოძრაობის და სამანევრომ უშაობის ინსტრუქცია. 2000. 347 გვ.სტუ-სცენტრალური ბიბლიოთეკის კეტერი 656. 22(005)/2.
5. სარკინიგზო ტრანსპორტ სიგნალიზაციის ინსტრუქცია. 2001. 138 გვ.სტუ-ს ცენტრალური ბიბლიოთეკის კეტერი 656. 25(005)/6. 6. შარვაშიძე ა. გოგიშვილი დ. შარვაშიძე კ. რკინიგზის მოძრავი შემადგენლობები. (ზოგადი კურსი). სახელმძღვანელო. 2013. 177 გვ. სტუ-სცენტრალური ბიბლიოთეკის კეტერი 656.200.41 (002) 7.
- 7.დუნდუა. ავტომატიკისა და ტელემექანიკის სასადგურო და საგადასარბენო სისტემები (ნაწილი I). თბილისი. „ტექნიკური უნივერსიტეტი“. 2009. 291 გვ. სტუ-ს ცენტრალური ბიბლიოთეკის კეტერი 656.25(02)/48.
8. დუნდუა ა. ავტომატიკისა და ტელემექანიკის სასადგურო და საგადასარბენო სისტემები (ნაწილი II). თბილისი. „ტექნიკური უნივერსიტეტი“. 2013. 478 გვ. სტუ-ს ცენტრალური ბიბლიოთეკის კეტერი 656.25(02)/48.
9. თელია გ., მესხიძე ზ., დიდებაშვილი ბ., შარვაშიძე კ. “რკინიგზის გამყოფი პუნქტები“, სახელმძღვანელო, თბილისი, ტექნიკური უნივერსიტეტი, 2016, სტუ-ს ცენტრალური ბიბლიოთეკის კეტერი 656.21(075). 249გვ.
10. კარიპიდისი ს., სანიკიძე ჯ. მატარებელთა წევის საფუძვლები. სახელმძღვანელო. თბილისი. ტექნიკური უნივერსიტეტი. 2014. 399 გვ. სტუ-ს ცენტრალური ბიბლიოთეკის კეტერი 621.33.
11. შარაშენიძე გ., მოისწრაფიშვილი ე., შარაშენიძე ს.ლიანდაგისა და მოძრავი შემადგენლობის ურთიერთქმედება. თბილისი 2008. 244 გვ.სტუ-ს ცენტრალური ბიბლიოთეკის კეტერი. 629.472.7:625.17.
12. მორჩილაძე. სავაგონომეურნეობა. სალექციოკურსი. 2011. 80 გვ. სტუ-სცენტრალური ბიბლიოთეკის კეტერი 656.223(02). ელექტროვერსია CD-58/325.
13. მორჩილაძე რ., შარვაშიძე ა., გოგიშვილი დ. ვაგონების ტექნიკური მომსახურება და მიმდინარე შეკეთება. თბილისი. „ტექნიკური უნივერსიტეტი“. 2018. 152 გვ. სტუ-სცენტრალური ბიბლიოთეკის კეტერი. 656.223(02).

14. მორჩილაძე რ., შარვაშიძე ა., გოგიშვილი დ. ელექტრული ტრანსპორტი და სამუხრუჭე სისტემები. თბილისი. „ტექნიკური უნივერსიტეტი“. 2020. 94 გვ. სტუ-სცენტრალური ბიბლიოთეკის კატეგორია. 656.2.
15. მორჩილაძე რ., შარვაშიძე ა., გოგიშვილი დ. ელექტრული ტრანსპორტი და სამუხრუჭე სისტემები. თბილისი. „ტექნიკური უნივერსიტეტი“. 2020. 94 გვ. სტუ-სცენტრალური ბიბლიოთეკის კატეგორია. 656.2.
16. მორჩილაძე რ., **ბალიაშვილი ა.**, შარვაშიძე ა., ლომსაძე ლ. ვაგონების ელექტროენერჯით მომარაგების სისტემები და მომხმარებლები. თბილისი. „ტექნიკური უნივერსიტეტი“. 2020. 260 გვ. სტუ-სცენტრალური ბიბლიოთეკის კატეგორია. 625.21.02/19.
17. ქენჭაძე ვ. სატვირთო და კომერციული მუშაობის ორგანიზაცია სარკინიგზო ტრანსპორტზე. სახელმძღვანელო. 2011. 306 გვ. სტუ-სცენტრალური ბიბლიოთეკის კატეგორია 652.2.(075.8). 338 CD -58.