

სატრანსპორტო და მანქანათმშენებლობის ფაკულტეტი

2015 წლის
სამეცნიერო ანგარიში

ფაკულტეტზე ფუნქციონირებს 6 დეპარტამენტი:

№501-საწარმო ტექნოლოგიური მანქანები და მექატრონიკა

№502- მექანიკის ინჟინერიისა საწარმოო ტექნოლოგიები

№503 პოლიგრაფია და მსუბუქი მრეწველობის ტექნოლოგიები

№504 საინჟინრო გრაფიკა და ტექნიკური მექანიკა

№ 505 კვების ინდუსტრია

№506 სატყეო ტექნიკური

№507 ლოგისტიკა

№508 ტრანსპორტისა და მანქანათმშენებლობის მენეჯმენტი

№ 509 საავტომობილო ტრანსპორტი

№510 სარკინიგზო ტრანსპორტი

№511 საზღვაო და სპეციალური ტექნოლოგიური ტრანსპორტი

№512 საგზაო

საწარმოო ტექნოლოგიური მანქანებისა და მექატრონიკის დეპარტამენტი

№ 501

დეპარტამენტის უფროსი: თამაზ მჭედლიშვილი

დეპარტამენტის წევრები:

1. თავხელიძე დავით დავითის ძე	პროფესორი
2. დემეტრაშვილი კახი გურამის ძე	პროფესორი
3. მიქაძე ზაალი ილიას ძე	პროფესორი
4. შილაკაძე მიხეილ იერემიას ძე	პროფესორი
5. შურღია ირაკლი ბორისის ძე	ასოც. პროფესორი
6. ქირია ვაჟა ირაკლის ძე	ასოც. პროფესორი
7. რუხაძე ომარ გრიგორის ძე	ასოც. პროფესორი
8. სუთიძე ლიანა ნიკოლოზის ას.	ასოც. პროფესორი
9. ელერდაშვილი ირმა შოთას ას.	ასოც. პროფესორი
10. ხვინია გივი ვლადიმერის ძე	ასოც. პროფესორი
11. ბაღდავაძე გელა გიორგის ძე	ასოც. პროფესორი
12. ღვინიაშვილი ზვიად მევლუდის ძე	ასისტ. პროფესორი
13. მჭედლიშვილი ზურაბ თამაზის ძე	ასისტ. პროფესორი
14. ბუნნიკაშვილი თეიმურაზ პავლეს ძე	ასოც. პროფესორი
15. ამყოლაძე ხათუნა მიხეილის ას.	ასოც. პროფესორი
16. თედიაშვილი ლია კუკურის ას.	ასოც. პროფესორი
17. ნადირაშვილი გიორგი სიმონის ძე	ასოც. პროფესორი

II. 1. პუბლიკაციები:

ა) საქართველოში

სახელმძღვანელოები

№	ავტორი/ავტორები	სახელმძღვანელოს	გამოცემის ადგილი,	გვერდების
---	-----------------	-----------------	-------------------	-----------

		სახელწოდება	გამომცემლობა	რაოდენობა
1.	გ. ხვიჩია, მ. სილოგავა, ზ.ჯაფარიძე, თ. დოლიძე	მეთოდური მითითებები ლაბორატორიული სამუშაოების შესასრულებლად ურთიერთშეცვლადობა, სტანდარტიზაცია და ტექნიკურ გაზომვებში	თბილისი 2015	48
2.	მ. სვანაძე, გ.ხვიჩია, კ. მჭედლიძე, მ. სილოგავა	საზეინკლო და ელექტროსამონტაჟო სამუშაოები (საწარმოო სწავლება სასწავლო სახელოსნოში)	სტუ, 2015	165
3.	გ.ხვიჩია, ო.რუსაძე, გ. გოცირიძე	ლითონდამამუშავებელი ტექნოლოგიური მანქანების დაპროექტების საფუძვლები (სალექციო კურსი და ტექნიკური პროექტები)	სტუ, 2015	146
4.	ო. რუსაძე	ამძრავთა ავტომატიზებული ელექტრო-ჰიდრავლიკური და პნევმატიკური სისტემები	სტუ, 2015	76
5.	თ. ბუხნიკაშვილი	მიწისმჭრელი მანქანების მოდერნიზაციის საკითხები (დამხმარე სახელმძვანელო)	საგამომცემლო სახლი „ტექნიკური უნივერსიტეტი“	60
6.	ლ.სუთიძე	მიწის სამუშაოების მანქანები. პრაქტიკული სამუშაოები (მეთოდური მი- თითებები)	საგამომცემლო სახლი „ტექნიკური უნივერსიტეტი“	75

ანოტაციები

1. შედგენილია მანქანათმშენებლობის სპეციალობის საბაკალავრო საგანმანათლებლო პროგრამა “ურთიერთშეცვლადობა, სტანდარტიზაცია და ტექნიკური გაზომვების” სილაბუსის შესაბამისად. ნაშრომში მოცემულია საზომი და საკონტროლო იარაღების კონსტრუქციის და მუშაობის პრინციპების აღწერა, მათი გამოყენების კონკრეტული მაგალითები. განკუთვნილია სატრანსპორტო და მანქანათმშენებლობის ფაკულტეტის სპე-

ციალობების ბაკალავრიატის სტუდენტებისათვის. დაეხმარება ყველა საინჟინრო სპეციალობის დაუფლების სურვილის მქონე პირს გაზომვების ტექნიკის უნარჩვევების ჩამოყალიბებაში, ასევე გამოადგება ამ დარგში მომუშავე სპეციალისტებს.

2. ნაშრომში მოცემულია ზეინკლის სამუშაო ადგილის ორგანიზება, დეტალების გაზომვის და საკონტროლო იარაღების შესახებ ცნობები. აღწერილია საზეინკლო იარაღები და ხელსაწყოები, საზეინკლო ოპერაციების შესრულების ხერხები. დანართში მოცემულია ურთიერთშეცვლადობის ძირითადი ცნებები და ტერმინები, მოყვანილია მანქანათმშენებლობაში გამოყენებულ-ლი მასალები და ცხრილები და ცნობარები.
3. დამხმარე სახელმძღვანელოს პირველ ნაწილში მოცემულია ტექნოლოგიური მანქანების (ლითონსაჭრელი ჩარხების) დაპროექტების სრული სალექციო კურსი ანუ ჩარხების კინემატიკური და ძალოვანი გაანგარიშებები, რომლებიც ითვლება ჩარხების ტექნიკური და მუშა პროექტების შექმნის საფუძვლად.
4. დამხმარე სახელმძღვანელოში განხილულია საწარმოო ტექნოლოგიური მანქანების “ამძრავთა ავტომატიზებული ელექტრო-ჰიდრავლიკური და პნევმატიკური სისტემები”, მათი მუშაობის პრინციპი, დანიშნულება და გამოყენების არე, აგრეთვე კონსტრუქციული თავისებურებანი და მოცემულია მათი დადებითი და უარყოფითი მხარეების ანალიზი.
5. წარმოებაში დანერგილი მიწისმჭრელი მექანიზმების დანერგვის ნიმუშები. მიღებული საავტორო მოწმობების განხილვა.
6. განხილულია პრაქტიკული სამუშაოები, როგორც სემინარული ტიპის ასევე მაგალითების ამოხსნით და ვარიანტები საშინაო დავალებისათვის.

სტატიები

№	ავტორი/ ავტორები	სტატიის სათაური, ჟურნალის/კრებულის დასახელება	ჟურნალის/კრებულის ნომერი	გამოცემის ადგილი, გამომცემლობა	გვერდების რაოდენობა
1.	T. Mchedlishvili, I. Romanadze, O. Tedoradze, n. Narashidze, I. Tediashvili	Modeline the dynamics of electromechanicas autototed drive system of towinc winch/ Problems of Mechanics, International scientific journal of IFTOMM,	№ 1 (58)	Tbilisi, 2015	pp. 17 - 22
2.	З. Микадзе, З Гаситашвили, М. Тевдорадзе, М.	აკადემიკოს ი. ფრანგიშვილის დაბადების 85 წლისთავისადმი მიძღვნილი საერთაშორისო	ISBN 978-9941-20-575-	სტუ, 2015 წ.	7

	Хартишвили	სამეცნიერო კონფერენცია “საინფორმაციო და კომპიუტერული ტექნოლოგიები, მოდელირება, მართვა”	0.		
3.	ა.ბეჟანიშვილი მ.შილაკაძე	ატრაქციონების კონს- ტრუირების, მონტაჟის და ექსპლუატაციის საკითხები მათი ტექნიკური უსაფ- რთხოების თვალსაზრისით	№2(33)	თბილისი, სამეცნიერო ტექნიკური ჟურნალი „ტრანსპორ- ტი და მანქანათმშე- ნებლობა“	10
4.	მ.შილაკაძე	ანაკლიის პორტის მშენე- ბლობის უზრუნველყო- ფისათვის	№1(29)	თბილისი, სამეცნიერო ტექნიკური ჟურნალი „ტრანს- პორტი და მანქანათმშე- ნებლობა“	4

ანოტაციები

1. გემებზე გამოყენებული საბუქსირო მოწყობილობების საიმედო მუშაობა და ეფექტური მართვა მიეკუთვნებიან გემის უსაფრთხოების განხორციელების მნიშვნელოვან ფაქტორებს. ჭარმოდგენილ ნაშრომში განიხილებიან საკვლევი სისტემის გაღრმავებულ დინამიკურ მოდელირებასთან დაკავშირებული საკითხები.
2. В статье дана характеристика инновационной деятельности ведущих стран мира, в частности рассмотрены такие вопросы, как структуры инновационных систем, организация исследовательских работ в государственном секторе и университетах, система образования и подготовки кадров, партнерство между государством, промышленностью и ниверситетами. Охарактеризованны мероприятия проводимы странами с целью разработки и реализации научно-технологической и

инновационной политики, рассмотрен вопрос финансирования.

3. ნაშრომში განხილულია ღონისძიებანი ისეთი სამუშაოების წარმოებისათვის, როგორცაა ატრაქციონების ტექნიკური მომსახურება და გამოცდები. მოცემულია ატრაქციონების უსაფრთხო ექსპლუატაციის პარამეტრები.
4. ანაკლიის პორტის მშენებლობის უზრუნველყოფისათვის ინჟინერ-ტექნიკური კადრების დროული მომზადებისათვის სტუ-ში წარმოდგენილია შესაბამისი საგანმანათლებლო პროგრამა „სახმელეთო სატრანსპორტო-ტექნოლოგიური საშუალებები“

II. 2. პუბლიკაციები:

ბ) უცხოეთში

სტატიები

№	ავტორი/ ავტორები	სტატიის სათაური, ჟურნალის/კრებულის დასახელება	ჟურნალის/კრებულის ნომერი	გამოცემის ადგილი, გამომცემლობა	გვერდების რაოდენობა
1.	З. Микадзе, З Гаситашвили	Исследование инновационной политики и национальных инновационных систем некоторых стран G8 , тезисы докладов I международный форум “Наука и бизнес».		Днепропетровск, Украина	4
2.	З. Микадзе, Т. Чумбуридзе, Н. Арабули	Анализ Модели компьютерной сети с органичным временем ожидания, SCINCE AND WRALD, international scientific journal	№ 10 (26), 2015 VOL. I	Volgograd, 15 ISSN 2308-4804	6

ანოტაციები

1. В статье проведенный анализ показывает четкую тенденцию по формированию государственно-частных партнерств в области инноваций, что находит свое отражение в системах управления на уровне органов исполнительной власти США, стран Европы и Японии. Особенно эта тенденция заметна на примере развития систем государственно-частного финансирования инновационной деятельности, которые во все большей степени структурируются в рамках инновационной цепочки «образование – наука – технологии – промышленность». В результате появляются целые комплексы фондов, создаваемых в целях финансирования различных этапов инновационной деятельности.
2. მოცემულ ნაშრომში ჩატარებულია მზარდი, განვითარებადი კომპიუტერული ქსელის კვლევა ანალიტიკური მიდგომით, რაც საშუალებას იძლევა აღნიშნული სისტემის ფუნქციონირების პროცესი აღიწეროს უფრო ადექვატური მათემატიკური (რეკურენტული) მოდელის აგებით.

მექანიკის ინჟინერიის საჯაროო ტექნოლოგიების დეპარტამენტი 502

2015 წლის სამეცნიერო ანგარიში

- * დეპარტამენტის ხელმძღვანელი სრული პროფ. რაულ თურმანიძე;
- * სამეცნიერო ერთეულის პერსონალური შემადგენლობა:
 1. სრული პროფ. რაულ თურმანიძე;
 2. სრული პროფ. მერაბ შვანგირაძე;
 3. სრული პროფ. ვაჟა მენთეშაშვილი;
 4. ასოც. პროფ. ვაჟა შილაკაძე;
 5. ასოც. პროფ. დავით ბუცხრიკიძე;
 6. ასოც. პროფ. ნანა ბაქრაძე;
 7. ასოც. პროფ. თენგიზ გერკეული;
 8. უფრ. ლაბორანტი ვიტალი ნადარაია;
 9. უფრ. ლაბორანტი ვასილ ბაჩანაძე;
 10. ლაბორანტი თამარ აფციაური.

**I. 3. სახელმწიფო გრანტით (რუსთაველის ფონდი) დაფინანსებული
სამეცნიერო - კვლევითი პროექტები**

I. 4.

2	პროექტის დასახელება მეცნიერების დარგისა და სამეცნიერო მიმართულების მიხედვით	დამფინანსებელი ორგანიზაცია	პროექტის ხელმძღვანელი	პროექტის შემსრულებლები
I.	<p>№AR/74 /3-120/14</p> <p>ბაზალტის ბოჭკოებით არმირებული პოლიმერულ კომპოზიციური მასალების კვლევა, მაღალი წნევის ბალონების და ქარის გენერატორების დამზადება.</p> <p>შესრულების პერიოდი 27.04.2015 – 27.04.2017წ.</p> <p>საინჟინრო მეცნიერებები, მაღალტექნ. მასალები, მანქანათმშენებლობა.</p>	რუსთაველის ფონდი, სტუ	მ. შვანგირაძე	<p>მ. შვანგირაძე,</p> <p>ს. ბაციკაძე,</p> <p>თ. გერკეული,</p> <p>დ. ბუცხრიკიძე.</p> <p>ნ. ბაქრაძე</p>
<p align="center">გარდამავალი (მრავალწლიანი) კვლევითი პროექტის ეტაპის ძირითადი თეორიული და პრაქტიკული შედეგები (ქართულ ენაზე)</p>				
<p>ამჟამად დასრულებულია პროექტის I-ლი ეტაპი (ხანგრძლივობა 6 თვე). 6 თვის გეგმაში გათვალისწინებული იყო კომპოზიციური მასალებისაგან ნაკეთების მიღების ტექნოლოგიების შესწავლა და ანალიზი, ამასთან ერთად “მექანიკის ინჟინერიის საწარმოო ტექნოლოგიების” 502 დეპარტამენტის ტექნიკური საშუალებების გამოყენებით აღნიშნული ტექნოლოგიების განხორციელების უზრუნველყოფა. გეგმით გათვალისწინებული სამუშაო სრულყოფილად შესრულებული.</p>				

II. 1. პუბლიკაციები:

ა) საქართველოში

სახელმძღვანელოები

№	ავტორი/ავტორები	სახელმძღვანელოს სახელწოდება	გამოცემის ადგილი, გამომცემლობა	გვერდების რაოდენობა
1	რ. თურმანიძე, დ. ბუცხრიკიძე, მ. შვანგირაძე	მექანიკის ინჟინერიის ტექნოლოგია	საგამომცემლო სახლი “ტექნიკური უნივერსიტეტი”, თბილისი,	367
2	დ. ბუცხრიკიძე, რ. თურმანიძე, მ. შვანგირაძე	მექანიკის ინჟინერიის ტექნოლოგიის საფუძვლები	სტუ, თბილისი, ელ.ვერსია	497
3	რ. თურმანიძე, ვ. შილაკაძე	მასალების ჭრით დამუშავება /პრაქტიკული სამუშაოებისათვის/	სტუ, თბილისი, ელ.ვერსია	106
4	რ. თურმანიძე, ვ. შილაკაძე, მ. თალაკვაძე	ასალების ჭრით დამუშავება /ლაბორატორიული სამუშაოებისათვის/	სტუ, თბილისი, ელ.ვერსია	90
ანოტაციები				
<p>1. სახელმძღვანელოში “მექანიკის ინჟინერიის ტექნოლოგია” მოყვანილია მანქანების სახასიათო, ძირითადი (ტიპიური) დეტალების დამზადების ტექნოლოგიური პროცესებისა აგების და მოთხოვნილი ვარიანტის შერჩევის ანალიზური მიდგომა წარმოების ხასიათის გათვალისწინებით. მოცემულია თანამედროვე სამანქანათმშენებლო წარმოებაში გამოყენებული ტექნოლოგიური პროცესების ანალიზი ეკონომიურობის დასაბუთებით. სახელმძღვანელო განკუთვნილია უმაღლესი ტექნიკური სასწავლებლების მექანიკის ინჟინერიის და ტექნოლოგიების სპეციალობის ბაკალავრიატისა და მაგისტრატურის სტუდენტებისათვის.</p>				

<p>2. სახელმძღვანელოში “მექანიკის ინჟინერიის ტექნოლოგიის საფუძვლები” აღწერილია მექანიკური დამუშავების ტექნოლოგიური პროცესების დაპროექტების თეორია და მეთოდის საკითხები წარმოების ტიპების თავისებურებების გათვალისწინებით. განხილულია მექანიკური დამუშავების სიზუსტის და ზედაპირის ხარისხის ფორმირების საკითხები მიზეზ-შედეგობრივ ჭრილში და მათი უზრუნველყოფის პირობები. სახელმძღვანელო განკუთვნილია უმაღლესი ტექნიკური სასწავლებლების მექანიკის ინჟინერიის და ტექნოლოგიების სპეციალობის ბაკალავრიატისა და მაგისტრატურის სტუდენტებისათვის.</p>
<p>3. სახელმძღვანელოს დანიშნულებაა პრაქტიკული მეცადინეობების ჩატარების გაადვილება, სადაც ნაჩვენებია სხვადასხვა სირთულის ამოცანები და დავალებები, მოყვანილია კითხვები ცოდნის თვითშემოწმებისათვის და შესაძლებელია სტუდენტებმა გამოიყენონ ამოცანების დამოუკიდებლად გადაწყვეტის დასაუფლებლად.</p>
<p>4. ლაბორატორიულ სამუშაოებში განხილულია მასალების ჭრით დამუშავების კურსის ყველაზე მნიშვნელოვანი საკითხები, რომელთა საფუძვლიანი ათვისება სტუდენტს საშუალებას მისცემს ექსპერიმენტალურად შეისწავლოს ჭრის პროცესის ძირითადი კანონზომიერებები, შეითვისოს პრაქტიკული ჩვენებები და შემდგომ წარმატებით გამოიყენოს მეცნიერული კვლევების ჩასატარებლად.</p>

II. 2. პუბლიკაციები:

ბ) უცხოეთში

სტატიები

№	ავტორი/ ავტორები	სტატიის სათაური, ჟურნალის/კრებულის დასახელება	ჟურნალის/ კრებულის ნომერი	გამოცემის ადგილი, გამომცემლობა	გვერდების რაოდენობა
1	რ. თურმანიძე, თ. ავციანური	Implants of the human hip - joints and peculiarities of their manufacture with the high precision and quality of machining of the work surfaces, 6-საერთაშორისო		პორტუგალია, პორტოს უნივერსიტეტი	9

		კონფერენციის “მასალების მექანიკა და დიზაინის საკით- ხები” მასალების კრებული.			
2	რ. თურმანიძე, თ. აფციაური, ბ. ფოფხაძე	Selection of materials for implants of the human hip- joint and technology of their machining with achievement of high precision and quality of spherical surfaces. 5-საერთაშორისო კონფერენციის “ეკონომიკა და მართვა ახალი ტექნოლოგიების ბაზაზე” მასალების კრებული.		ერიანკა ბანია, სერბეთი. SaTCIP Publisher Ltd	8
3	რ. თურმანიძე	Разработка методики подбора материалов для имплантов тазобеде- ренного сустава человека и технология их обработки с достижением высокой точности и качества сферических поверхностей. საერთაშორისო სამეც. ტექნიკური შრომების კრებული “ჭრა და ინსტრუმენტი ტექნო- ლოგიურ სისტემებში”.	№85	საგამომცემლო ცენტრი ნტუ «ხპი», უკრაინა, ხარკოვი	13
4	რ. თურმანიძე, ე.წიქარიშვილი, ბ. ფოფხაძე	Средства повышения эффективности методов получения энергии с использованием возобновляемых источников и ее	1'2015	საგამომცემლო ცენტრი ნტუ «ხპი», უკრაინა, ხარკოვი,	9

		<p>аккумуляции.</p> <p>სამეცნიერო შრომების კრებული “მაღალი ტექნოლოგიები მანქანათმშენებლობაში”</p>			
5	<p>რ. თურმანიძე,</p> <p>გ. ბახანაძე,</p> <p>გ. ფოფხაძე</p>	<p>Optimization of geometric parameters of hard metal micro drills to increase tool life and performance of drilling package of printed circuit boards.</p> <p>საერთაშორისო სამეცნიერო კონფერენციის “საწარმოო სისტემები სსსკ-2015” შრომების კრებული.</p>	3	<p>ბუქარესტის უნივერსიტეტი “პოლიტექნიკა”, რუმინეთი, ბუქარესტი</p>	6

ანოტაციები ქართულ ენაზე

- ვინაიდან ადამიანის მენჯ-ბარძაყის სახსრის იმპლანტატების თავები, დატვირთვის თვალსაზრისით, ექსპლოატაციას განიცდიან ძლიერ ექსტრემალურ პირობებში, გამძლე მასალების შერჩევა და სფერული ნაწილის მიღებისათვის სიზუსტის და დამუშავებული ზედაპირის ხარისხის გაზრდა წარმოადგენს მეტად აქტუალურ ამოცანას. ნაშრომში შესწავლილია ის პრობლემები, რომლებიც ითვალისწინებენ საფირონის კრისტალის ორიენტაციის გავლენას მათ დამუშავებადობაზე ალმასური ქარგოლის ტორსით ხეხვის დროს. მიღებული შედეგების საფუძველზე დადგენილია მათი დამუშავების ოპტიმალური პირობები და შემუშავებულია არასრული სფერული ზედაპირების ფორმის წარმოქმნის პერსპექტიული და ორიგინალური სქემები, კერძოდ კი, ადამიანის მენჯ-ბარძაყის სახსრისათვის საფირონის ენდოპროტეზის მაღალხარისხოვანი სფერული ნაწილის მისაღებად.
- მოსხენებაში ნაჩვენებია სტუ-ში ბოლო 15 წლის მანძილზე დინამიკაში ცვალებადი გეომეტრიული პარამეტრების შესაძლებლობის მქონე ხრახნების სრულყოფის ხაზით გაწეული სამუშაოები. გაანალიზებულია ამ მიმართულებით შექმნილი ყველა კონსტრუქციის დადებითი და უარყოფითი მხარეები საავიაციო აპარატებისა და ქარის ენერგეტიკული დანადგარებისათვის. აგრეთვე მოცემულია მეთოდოლოგია ყველა კონკრეტულ შემთხვევაში ყველაზე ეფექტური კონსტრუქციის შერჩევისათვის როგორც ავიაციაში, ასევე ქარის ენერგეტიკაში.

3. გამოკვლეულ იქნა მცირე დიამეტრის მქონე სალი შენადნობის მიკრობურღებით ნაბეჭდი ფილების პაკეტის ღრმა ბურღვისას ძალოვანი მახასიათებლების ცვალებადობის ხასიათი. კერძოდ, შესწავლილი იქნა სხვადასხვა რეჟიმებსა და სიღრმეებზე ბურღვისას ღერძული ძალისა და მგრესი მომენტის ცვალებადობა, რისთვისაც დაპროექტდა და დამზადდა სპეციალური მაღალი მგრძობიარობის გამზომი ხელსაწყოები. კვლევის შედეგების ანალიზის საფუძველზე არსებული სტანდარტული ბურღვის გეომეტრიულ პარამეტრებში შეტანილ იქნა ცვლილებები და შეიქმნა ახალი კონსტრუქციის მიკრობურღები სპირალური ღარის ცვალებადი ასვლის კუთხით. ჩატარებულ იქნა სტანდარტული და ახალი კონსტრუქციის ბურღვის შედარებითი კვლევა. კვლევის შედეგებმა აჩვენა ცვალებადი ბურღვის უპირატესობა ნაბეჭდი ფილების პაკეტის ღრმა ბურღვისას. კერძოდ, შეიქმნა შესაძლებლობა ნაბეჭდი ფილების პაკეტში შემავალი ერთდროულად დასამუშავებელი ფილების რაოდენობის გაზრდისა, რაც თავისთავად იწვევს ბურღვის პროცესის წარმადობის გაზრდას.

III. 1. სამეცნიერო ფორუმების მუშაობაში მონაწილეობა

ბ) უცხოეთში

№	მომხსენებელი/ მომხსენებლები	მომხსენების სათაური	ფორუმის ჩატარების დრო და ადგილი
1	რ. თურმანიძე, თ. აფციაური, გ. ფოფხაძე	Selection of materials for implants of the human hip-joint and technology of their machining with achievement of high precision and quality of spherical surfaces.	18–21 ივნისი 2015წ. ვრიანჩკა ბანია, სერბეთი
2	რ. თურმანიძე, თ. აფციაური, გ. ფოფხაძე	Новые материалы для имплантов тазобедренного сустава человека и технология их обработки с достижением высокой точности и качества	22–25 ივნისი 2015წ. ოდესა, უკრაინა

		сферических поверхностей.	
3	მ. შვანგირაძე	Эффективность использования базальтового волокна при изготовлении баллонов высокого давления.	22-26 ივნისი 2015წ. კატოვიცე, პოლონეთი
4	რ. თურმანიძე, ე. წიქარიშვილი, გ. ფოფხაძე	New design of rotors with variable parameters and their effectiveness for aircraft and wind stations.	29 ივნისი – 3 ივლისი, 2015წ. კრაკოვი, პოლონეთი
5	რ. თურმანიძე, თ. აფციაური	Implants of the human hip - joints and peculiarities of their manufacture with the high precision and quality of machining of the work surfaces.	26–30 ივლისი 2015წ. პონტა დელგადა – აზორები, პორტუგალია
6	რ. თურმანიძე, ე. წიქარიშვილი, გ. ფოფხაძე	Средства повышения эффективности методов получения энергии с использованием возобновляемых источников и ее аккумуляции.	7–12 სექტემბერი 2015წ. ოდესა, უკრაინა
7	რ. თურმანიძე, ე. წიქარიშვილი, გ. ფოფხაძე	New design of rotors with variable parameters in dynamics and their effectiveness for aircraft and wind stations.	01–04 ოქტომბერი 2015წ. ჰანოი, ვიეტნამი
8	რ. თურმანიძე, ვ. ბაჩანაძე გ. ფოფხაძე	Optimization of geometric parameters of hard metal micro drills to increase tool life and performance of drilling package of printed circuit boards.	12–13 ნოემბერი 2015წ. ბუქარესტი, რუმინეთი

მოსხენებათა ანოტაციები ქართულ ენაზე

- ვინაიდან ადამიანის მენჯ-ბარძაყის სახსრის იმპლანტატების თავები, დატვირთვის თვალსაზრისით, ექსპლოატაციას განიცდიან ძლიერ ექსტრემალურ პირობებში, გამძლე მასალების შერჩევა და სფერული ნაწილის მიღებისათვის სიზუსტის და დამუშავებული ზედაპირის ხარისხის გაზრდა წარმოადგენს მეტად აქტუალურ ამოცანას. ნაშრომში შესწავლილია ის პრობლემები, რომლებიც ითვალისწინებენ საფორონის კრისტალის ორიენტაციის გავლენას მათ დამუშავებადობაზე აღმასური ქარგოლის ტორსით ხეხვის დროს. მიღებული შედეგების საფუძველზე დადგენილია

მათი დამუშავების ოპტიმალური პირობები და შემუშავებულია არასრული სფერული ზედაპირების ფორმის წარმოქმნის პერსპექტიული და ორიგინალური სქემები, კერძოდ კი, ადამიანის მენჯ-ბარძაყის სახსრისათვის საფირონის ენდოპროტეზის მაღალხარისხოვანი სფერული ნაწილის მისაღებად.

2. საქართველოში იწარმოება ბაზალტის ბოჭკო. შესაბამისად ჩვენს ინტერესს წარმოადგენს მაღალი წნევის ბალონების დამზადება ამ ბოჭკოს გამოყენებით. კონფერენციაზე გაკეთდა მოხსენება დეპარტამენტში არსებული, ჩვენს მიერ დამზადებული დანადგარების გამოყენებით მაღალი წნევის ბალონების პოლიმერულ – კომპოზიციური მასალისგან, რომელშიც არმირების ბოჭკოდ გამოყენებულ იქნა ბაზალტის ძაფი, დამზადების ტექნოლოგიის შესახებ.
3. მოხსენებაში ნაჩვენებია სტუ-ში ბოლო 15 წლის მანძილზე დინამიკაში ცვალებადი გეომეტრიული პარამეტრების შესაძლებლობის მქონე ხრახნების სრულყოფის სახით გაწეული სამუშაოები. გაანალიზებულია ამ მიმართულებით შექმნილი ყველა კონსტრუქციის დადებითი და უარყოფითი მხარეები საავიაციო აპარატებისა და ქარის ენერგეტიკული დანადგარებისათვის. აგრეთვე მოცემულია მეთოდოლოგია ყველა კონკრეტულ შემთხვევაში ყველაზე ეფექტური კონსტრუქციის შერჩევისათვის როგორც ავიაციაში, ასევე ქარის ენერგეტიკაში.
4. გამოკვლეულ იქნა მცირე დიამეტრის მქონე სალი შენადნობის მიკრობურდებით ნაბეჭდი ფილების პაკეტის ღრმა ბურღვისას ძალოვანი მახასიათებლების ცვალებადობის ხასიათი. კერძოდ, შესწავლილი იქნა სხვადასხვა რეჟიმებსა და სიღრმეებზე ბურღვისას დერძული ძალისა და მგრესი მომენტის ცვალებადობა, რისთვისაც დაპროექტდა და დამზადდა სპეციალური მაღალი მგრძობიარობის გამზომი ხელსაწყოები. კვლევის შედეგების ანალიზის საფუძველზე არსებული სტანდარტული ბურღების გეომეტრიულ პარამეტრებში შეტანილ იქნა ცვლილებები და შეიქმნა ახალი კონსტრუქციის მიკრობურდები სპირალური ღარის ცვალებადი ასვლის კუთხით. ჩატარებულ იქნა სტანდარტული და ახალი კონსტრუქციის ბურღების შედარებითი კვლევა. კვლევის შედეგებმა აჩვენა ცვალებადობიანი ბურღების უპირატესობა ნაბეჭდი ფილების პაკეტის ღრმა ბურღვისას. კერძოდ, შეიქმნა შესაძლებლობა ნაბეჭდი ფილების პაკეტში შემავალი ერთდროულად დასამუშავებელი ფილების რაოდენობის გაზრდისა, რაც თავისთავად იწვევს ბურღვის პროცესის წარმადობის გაზრდას.

პოლიბრაზიისა და მსუბუში მრეწველობის ტექნოლოგიების დეპარტამენტი

№503

დეპარტამენტის ხელმძღვანელი: ჯუმბერ უფლისაშვილი

დეპარტამენტის პერსონალური შემადგენლობა:

კაპანაძე ლია,
 ლურსმანაშვილი ლია,
 ნათბილაძე ნია,
 ფხაკაძე ნანი,
 დევიძე ლიანა,
 გერგემელიძე ლელა,
 ბარამაშვილი თეა,
 უგრეხელიძე ირინე,
 ალოევა გულნარა,
 ყიფშიძე მანანა,
 ლომიძე ლიანა,
 ზედელაშვილი ნინო.

**I. 3. სახელმწიფო გრანტით (რუსთაველის ფონდი) დაფინანსებული
 სამეცნიერო-კვლევითი პროექტები**

№	პროექტის დასახელება მეცნიერების დარგისა და სამეცნიერო მიმართულების მითითებით	დაფინანსებელი ორგანიზაცია	პროექტის ხელმძღვანელი	პროექტის შემსრულებლები
1	ქართული ეროვნული სამოსის ფორმებისა და კონსტრუქციების კვლევა ილუსტრირებული ცნობარის და ნიმუშების დამზადებით.	შ. რუსთაველის ეროვნული სამეცნიერო ფონდის გამოყენებითი კვლევების საგრანტო პროექტი. 2015 – 2016 წ. ხელშ. №AR/176/3-220/14 28.04.2015	ნ. დოლიძე	ძირითადი მეცნიერ-მკვლევარი ლ. ლურსმანაშვილი

პროექტის ძირითად ამოცანებს წარმოადგენს ქართული ეროვნული სამოსის შესახებ წერილობითი წყაროების მოძიება, სამუზეუმო ექსპონატებისა და იკონოგრაფიული მასალების კვლევა, სამოსის ელემენტების ამსახველი ტერმინების, გამოყენებული მასალების სახელწოდებების განმარტებითი ლექსიკონის დამუშავება. სხვადასხვა კუთხის ეროვნული

სამოსის ფორმებისა და გამოყენებული მასალების შესწავლა და მათი შედარებითი ანალიზი. სამოსის კონსტრუქტორული და ტექნოლოგიური დაგეგმარება. ქართული ეროვნული სამოსის ილუსტრირებული ცნობარის მომზადება და გამოცემა.

II.1. პუბლიკაციები:

ა) საქართველოში

მონოგრაფიები

№	ავტორი/ავტორები	მონოგრაფიის სათაური	გამოცემის ადგილი, გამომცემლობა	გვერდების რაოდენობა
1	ლურსმანაშვილი ლ., კვესელავა ქ., ქორჩილავა დ.	მე-19 საუკუნის თბილისური ჩაცმულობა და ორნამენტი	მონოგრაფიული ბროშურა. ქართულ - ინგ. ცნობარი 2015წ. დაიბეჭდა თბილისის მერიის ხელშეწყობით.	44

მონოგრაფიულ ცნობარში აღწერილია მე-19 საუკუნის ქალაქური ჩაცმულობა და მისი შედარებითი დახასიათება უკვე ფეხმოკიდებულ ევროპულ სამოსთან. ნაშრომში დაწვრილებითაა განხილული წერილობითი წყაროები, ეთნოგრაფიული მასალები, და მუზეუმებში დაცული ქალაქური კოსტუმის ნიმუშები. დამუშავებულია ქალისა და მამაკაცის ქალაქური კოსტუმის კლასიფიკაცია. ცნობარი განკუთვნილია ეროვნული კოსტუმით დაინტერესებული ახალგაზრდებისათვის.

სახელმძღვანელოები

№	ავტორი/ავტორები	სახელმძღვანელოს სახელწოდება	გამოცემის ადგილი, გამომცემლობა	გვერდების რაოდენობა
1	ლურსმანაშვილი ლ. თანაავტორები: დოლიძე ნ. გზირიშვილი ნ. ფხაკაძე ნ.	ტანსაცმლისმხატვრულ იკონსტრუირება	საქართველოსგანათლებ ბისსამინისტრო	517

	დათუაშვილი მ. უგრეძელიძე. ჩარკვიანი. ჩირგაძე ქ.			
2	ჯ. უფლისაშვილი ნ. ნათბილაძე	ფერწარმოება და ფოტოპროცესები პოლიგრაფიაში	დამხმარე სახელმძღვანელო გამომცემობა „ტექნიკური სახლი“ 2015წ.	141
<p>1. სახელმძღვანელო „ტანსაცმლის მხატვრული კონსტრუირება“ შეიქმნა პროფესიული განათლების სტუდენტებისათვის პროფესიულ კვალიფიკაციათა განვითარების ხელშეწყობის პროგრამის ფარგლებში.</p> <p>2. წიგნში გადმოცემულია ფოტოგრაფიის განვითარების ის-ტორია, გამოსახულების მიღების ტექნოლოგიური ცვლილებები და ამ ცვლილებების გათვალისწინებით ფოტოგრაფიის როლი პოლიგრაფიაში.</p>				

კრებულები

№	ავტორი/ავტორები	კრებულის სახელწოდება	გამოცემის ადგილი, გამომცემლობა	გვერდების რაოდენობა
1	ჯ.უფლისაშვილი ნ.ნათბილაძე	ჰომოტექტიური გარდამქმნელი მექანიზმების კატალოგი.	საქ.პატენტი დეპონირების მოწმობა 6221 2015 წ	11
2	ჯ.უფლისაშვილი ნ.ნათბილაძე	ინვერსიული გარდამქმნელი მექანიზმების კატალოგი.	საქ.პატენტი დეპონირების მოწმობა 5960	12
3	ჯ.უფლისაშვილი ნ.ნათბილაძე	ქალაქის დასტის საჭრელი მოწყობილობა.	საქპატენტი სასარგებლო მოდელი 13694/02. 2015წ	12

4	ჯ.უფლისაშვილი ნ.ნათბილაძე	მოწყობილობა ტრაფარეტული ბეჭდვისათვის	საქპატენტი სასარგებლო მოდელი 13695/02 2015წ	11
<p>1. ჰომოტექტიური გარდამქმნელი მექანიზმების კატალოგი, საშუალებას გვაძლევს მარტივად შევარჩიოთ საჭირო მექანიზმები ჩვენთვის სასურველი კინემატიკური პარამეტრების გათვალისწინებით, ამ კატალოგში გათვალისწინებულია ისეთი მექანიზმები, რომელიც ჰომოტექტიური გარდამქმნელი მექანიზმების საფუძველზე იქნება შედგენილი.</p> <p>2. ინვერსიული გარდამქმნელი მექანიზმების კატალოგი, საშუალებას გვაძლევს მარტივად შევარჩიოთ საჭირო მექანიზმები ჩვენთვის სასურველი კინემატიკური პარამეტრების გათვალისწინებით</p> <p>3. სასარგებლო მოდელის ტექნიკური შედეგია კონსტრუქციის გამარტივება, ექსპლოატაციასა და მომსახურებაზე დანახარჯების შემცირება და დანის სფეციფიკური (დახრილ-მრუდწირული) მოძრაობის ფართო დიაპაზონში რეგულირების შესაძლებლობა</p> <p>4. სასარგებლო მოდელი განეკუთვნება პოლიგრაფიული მრეწველობის დარგს, კერძოდ მოწყობილობებს ტრაფარეტული ბეჭდვისათვის. სასარგებლო მოდელის ტექნიკური შედეგია ტექნოლოგიური შესაძლებლობის გაფართოება და ბეჭდვის ხარისხის ამაღლება.</p>				

სტატიები

№	ავტორი/ ავტორები	სტატიის სათა- ური, ჟურნა- ლის/კრებულის დასახელება	ჟურნალის/ კრებულის ნომერი	გამოცემის ადგილი, გამომცემლობა	გვერდების რაოდენობა
1	ჯ.უფლისაშვილი ნ.ნათბილაძე	ინვერსიული გარდამქმნელი მექანიზმის რეალიზაცია ტრაფარეტული ბეჭდვით მოწყობილობებში	ტრანსპორტი და მანქანათმშენებლობა, სამეც.-ტექნ. ჟურნალი N1 (32)2015 2015წ	თბილისი, სტუ	6
2	ჯ.უფლისაშვილი ნ.ნათბილაძე	დასტის მჭრელი მოწყობილობის მექანიზმი	ტრანსპორტი და მანქანათმშენებლობა, სამეც.-ტექნ. ჟურნალი N1 (32)2015	თბილისი, სტუ	4

			2015წ		
3	კაპანაძე ლია, გიორგობიანი თამთა	თანამედროვე სტანდარტები და მათი გამოყენება სამკერვალო საწარმოებში	სამეცნიერო პედაგოგიური ჟურნალი „განათლება“ №1(12), 2015 წ.	თბილისი, სტუ,	4
4	კაპანაძე ლია, გიორგობიანი თამთა, აბაშიძე ქეთევანი	სამკერვალო წარმოე-ბის ტექნოლოგიური პროცესის სრულ- ყოფა თანამედროვე მანქანა-დანადგა- რების გამოყენებით	სამეცნიერო პედაგოგიური ჟურნალი „განათლება“ №3(14), 2015 წ.	თბილისი, სტუ,	5
5	ნ. დოლიძე, ი. ჩარკვიანი, ლ. ლურსმანაშვილი, გ. კვანტიძე	ქართული ეროვნული სამოსის დამზადების ტექნოლოგიების კვლევა რაჭული ტრადიციული სამოსის მაგალითზე	აკ. წერეთლის სახელმწიფო უნივერსიტეტი, რეფერირებადი სამეცნიერო ჟურნალი „გონი“ № 4, 2016წ.	ქუთაისი	4
<p>1. მექანიზმის მუშაობის პრინციპი მოიცავს გეომეტრიული გარდაქმნა - ინვერსიის ყველა თვისებას. მექანიზმის მუშაობის შედეგია ტექნოლოგიური შესაძლებლობის გაფართოება და ბეჭედის ხარისხის ამაღლება.</p> <p>2. კონსტრუქციის გამარტივება მიიღწევა იმით, რომ დანისათვის დახრილ-მრუდწირული მოძრაობის მიმნიჭებელი მექანიზმი შესრულებულია სახსრული მრავალრგოლა მექანიზმის, კერძოდ ორი შეწყვილებული მრუდმხარა-ბარბაცა მექანიზმის სახით.</p> <p>3. თანამედროვე სტანდარტების შესწავლა მისი პრაქტიკული გამოყენების მიზნით საშუალებას მოგვცემს შევირჩიოთ მომქმედი სტანდარტის ის ოპტიმალური ვარიანტი, რომელიც გააუმჯობესებს სამკერვალო ნაწარმის ხარისხს. ნაშრომში მოცემულია გვირისტებისა და ნაკერების კლასიფიკაცია სტანდარტული მანქანებისათვის გათვალისწინებით.</p> <p>4. სამკერვალო მრეწველობის მთავარ ამოცანას წარმოადგენს მრავალფეროვანი ასორტიმენტისა და მაღალი ხარისხის ნაწარმის მიწოდება მომხმარებელზე.</p>					

ინდივიდუალურ და მასიურ წარმოებაში გამოშვებული პროდუქციის ხარისხი მეტწილად დამოკიდებულია წარმოების პროცესში გამოყენებულ მანქანა-დანადგარებზე.

5. სტატიაში განხილულია ქართული ეროვნული სამოსის დამზადების ტექნოლოგიები რაჭული ტრადიციული კოსტიუმის მაგალითზე. აღწერილია მის ძირითადი ელემენტები და განხილულია მათ დასამზადებლად გამოყენებული ძირითადი გვირისტულები და გვირისტები. ჩატარებული კვლევის შედეგები გამოყენებული იქნება საქართველოს სხვადასხვა მთიანი რეგიონის ტრადიციული სამოსის დამზადების ტექნოლოგიის შედარებისათვის.

III. 1. სამეცნიერო ფორუმების მუშაობაში მონაწილეობა

ა) საქართველოში

№	მომხსენებელი/ მომხსენებლები	მომხსენების სათაური	ფორუმის ჩატარების დრო და ადგილი
1	გ. ხატიაშვილი, ჯ. უფლისაშვილი, ნ. ნათბილაძე	„ინვერსიული გარდაქმნების საფუძვ. კონსტრუირებული მექანიზმის ოპტიმალური სქემების სინთეზი“	თბილისი, სტუ, 2015 წ. მაისი, სტუდენტთა 83- ლია საერთაშორისო კონფერენცია.
1. ჩვენს მიერ კონსტრუირებული სასარგებლო მოდელი განეკუთვნება პოლიგრაფიული მრეწველობის დარგს და შეიძლება გამოყენებული იყოს ქაღალდის ან მუყაოს ან სხვა არალითონური მასალების დასტების დასაჭრელად.			

ბ) უცხოეთში

№	მომხსენებელი/ მომხსენებლები	მომხსენების სათაური	ფორუმის ჩატარების დრო და ადგილი
1	კაპანაძე ლ.	თანამედროვე მენეჯმენტის პრინციპები საქართველოს	აზერბაიჯანის ტექნოლოგიური

	ნახუტაშვილი ე. აბაშიძე ქ. გიორგობიანი თ.	მსუბუქი მრეწველობის აღორძინებისათვის	უნივერსიტეტი, ქ. განჯა, საერთაშორისო სამეც.კონფ. 7-8 მაისი 2015წ.
2	ლურსმანაშვილი ლ., დოლიძე ნ. დათუაშვილი მ. უგრეხელიძე ი.	ИССЛЕДОВАНИЕ ЗАВИСИМОСТИ ПРОЧНОСТИ СВАРНОГО ШВА ИСКУССТВЕННОГО МЕХА ОТ ВЕЛИЧИНЫ МОЛЕКУЛЯРНОЙ МАССЫ И МОЛЕКУЛЯРНО- МАССОВОГО РАСПРЕДЕЛЕНИЯ	აზერბაიჯანის ტექნოლოგიური უნივერსიტეტი, ქ. განჯა, საერთაშორისო სამეც.კონფ. 7-8 მაისი 2015წ.
3	EkaLekashvili, LiaLursmanashvili, EkaterineTukhashvili.	Silk Production in Georgia: History and Development Opportunities	SapienzaUniversita Di Roma. “Fashion through History” wstumesymbolscomunication. Rome, 20-22 May 2015. საერთაშორისო კონფერენცია “მოდა, კოსტუმი, სიმბოლიკა“, იტალია, რომი, 20-22 მაისი 2015წ.

1. ნაშრომში განხილულია თანამედროვე მენეჯმენტის პრინციპები საქართველოს მსუბუქი მრეწველობის აღორძინებისათვის.

2. ნაშრომში განხილულია ხელოვნური ბეწვის ნაწარმის ტექნოლოგიური დამუშავების მეთოდები, კერძოდ შედუღებითი მეთოდით დამუშავება და მასზე მოქმედი ფაქტორების კვლევა. ექსპერიმენტის შედეგად დადგინდა შედუღებითი ნაკერის სიმტკიცეზე მოლეკულური მასის სიდიდის გავლენა.

3. ნაშრომში განხილულია აბრეშუმის წარმოება საქართველოში უძველესი დროიდან დღემდე. რუსეთის კოლონიალური რეჟიმის დროს საქართველოში ფაქტიურად შეწყდა აბრეშუმის ქსოვილის წარმოება და მხოლოდ 1920 წლიდან მოხდა მისი აღორძინება. ქართულ ბუნებრივ აბრეშუმის ქსოვილზე – შიფონზე ძალიან დიდი მოთხოვნა იყო როგორც საბჭოთა კავშირში ასევე ევროპაშიც. სხვადასხვა საერთაშორისო ორგანიზაციების მოსაზრებით დღევანდელ პირობებშიც საქართველოს კარგი პოტენციალი გააჩნია აბრეშუმის წარმოებისათვის და შესაძლებელია ის სრულიად ობიექტურად ერთ-ერთი კონკურენტუნარიანი სუბიექტი გახდეს საერთაშორისო ბაზარზე. სწორედ ამიტომ საქართველოს საპარტნიორო ფონდის პორტფოლიო შეიცავს რიგ საინვესტიციო სქემებს, რომლებიც უკავშირდება აბრეშუმის წარმოების ხელშეწყობას საქართველოში.

დეპარტამენტი ხელმძღვანელი - პროფესორი ი. ბაციკაძე

სამეცნიერო ერთეულის პერსონალური შემადგენლობა

იოსებ ბაციკაძე (პროფესორი)
ნოდარ დავითაშვილი (პროფესორი)
ვახტანგ გოგილაშვილი (პროფესორი)
რომეო გოგალაძე (პროფესორი)
ნინო ნიკვაშვილი (პროფესორი)
ნანა ნოზაძე (პროფესორი)
მერაბ კახიანი (პროფესორი)
გრიგოლ ჭელიძე (პროფესორი)
თენგიზ ჩხაიძე (პროფესორი)
გიორგი ჯაფარიძე (პროფესორი)
მანანა არაბიძე (პროფესორი)
ზურაბ კვინიკაძე (პროფესორი)
ლიანა ასათიანი (ასოცირებული პროფესორი)
ნათელა ჯავახიშვილი (ასოცირებული პროფესორი)
ნუნუ მუმლაძე (ასოცირებული პროფესორი)
მერი დემეტრაშვილი (ასოცირებული პროფესორი)
გიორგი წულეისკირი (ასოცირებული პროფესორი)
თამარ ბერიძე (ასოცირებული პროფესორი)
ნინო ნოზაძე (ასოცირებული პროფესორი)
ლიანა ზურაბიშვილი (ასოცირებული პროფესორი)
გია ნამგალაძე (ასოცირებული პროფესორი)
თენგიზ კახეთელიძე (ასოცირებული პროფესორი)
კობა ილურიძე (ასოცირებული პროფესორი)
გივი ნადირაშვილი (ასოცირებული პროფესორი)
ნოშრევან წულუკიძე (ასოცირებული პროფესორი)
გოჩა ჩიტაიშვილი (ასისტენტ პროფესორი)
მანანა ნოზაძე (ასისტენტ პროფესორი)
ლია ქისიშვილი (ასისტენტ პროფესორი)
თეიმურაზ კოკაია (ასისტენტ პროფესორი)
ქეთევან ჭკუასელი (ასისტენტ პროფესორი)

II.1. პუბლიკაციები:

ა) საქართველოში

მონოგრაფიები

№	ავტორი/ავტორები	მონოგრაფიის სათაური	გამოცემის ადგილი, გამომცემლობა	გვერდების რაოდენობა
1	გ. წულეისკირი ი. ბაციკაძე მ. არაბიძე	სამკუთხედის გეომეტრიის ზოგიერთი საკითხები	ხელნაწერი	80
<p>ანოტაცია: მონოგრაფიაში განხილულია სამკუთხედის გეომეტრიის, როგორც პლანიმეტრიის ერთ-ერთი შტოს თანამედროვე მიღწევები და შევსებულია კერძო შემთხვევებით, მათ შორის, არასაკუთრივი ელემენტების გათვალისწინებით.</p>				

სახელმძღვანელოები

№	ავტორი/ავტორები	სახელმძღვანელოს სახელწოდება	გამოცემის ადგილი, გამომცემლობა	გვერდების რაოდენობა
1.	გ. წულეისკირი ი. ბაციკაძე მ. არაბიძე	სამშენებლო ხაზვა	ხელნაწერი გამზადებულია გამოსაცემად	106
<p>ანოტაცია: სახელმძღვანელო განკუთვნილია სტუ-ს სამშენებლო ფაკულტეტის სტუდენტებისა და დეპარტამენტთან არსებული უმაღლესი სკოლის გრაფიკული დისციპლინების მასწავლებელთა მომზადების სასწავლო ცენტრის მსმენელთათვის.</p> <p>სახელმძღვანელოში განხილული საკითხები სრულ შესაბამისობაშია მომქმედ სილაბუსთან.</p>				
2.	ი. ბაციკაძე ზ. კვინიკაძე გ. შენგელია	პერსპექტივი (სახელმძღვანელო) 2015	ხელნაწერი გამზადებულია გამოსაცემად	100

	<p>ანოტაცია: სახელმძღვანელო განკუთვნილია სტუ-ს არქიტექტურის, ურბანისტიკისა და დიზაინის ფაკულტეტის სტუდენტებისა და დეპარტამენტთან არსებული უმაღლესი სკოლის გრაფიკული დისციპლინების მასწავლებელთა მომზადების სასწავლო ცენტრის მსმენელთათვის.</p> <p>სახელმძღვანელოში განხილული საკითხები სრულ შესაბამისობაშია მომქმედ სილაბუსთან.</p>			
3.	ზ. კვინიკაძე	გეგმილური გეომეტრია (დამხმარე სახელმძღვანელო)	ხელნაწერი გამზადებულია გამოსაცემად	75
	<p>ანოტაცია: დამხმარე სახელმძღვანელოში განხილულია ფიგურების პროექციული თვისებები, რომლებიც არ იცვლება სიბრტყის პროექციული გარდაქმნების დროს.</p> <p>იგი განკუთვნილია საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტის სატრანსპორტო და მანქანათმშენებლობის ფაკულტეტის მაგისტრანტებისა და დოქტორანტებისათვის. ასევე დაეხმარება გრაფიკული გეომეტრით დაინტერესებულ ინჟინრებს.</p>			
4.	ლ. ქისიშვილი, ბ. ბოქოლიშვილი	დარგობრივ სამრეწველო ნაწარმთა კონსტრუირების მეთოდოლოგია	საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი თბილისი 2015	243
	<p>ანოტაცია: სახელმძღვანელო შედგენილია სამრეწველო ინჟინერიისა და ტექნოლოგიების საბაკალავრო, საგანმანათლებლო პროგრამით გათვალისწინებული საგნის „დარგობრივ სამრეწველო ნაწარმთა კონსტრუირების მეთოდოლოგიის“ სილაბუსის შესაბამისად. სახელმძღვანელოში განხილულია ის ზოგადი საკითხები, რომელთა გათვალისწინებაც სხვადასხვა სამრეწველო ნაკეთობათა კონსტრუირების დროსაა აუცილებელი. ნაკეთობათა კონსტრუირებასთან დაკავშირებული ძირითადი საკითხები გადაწყვეტილია ავტომატიზირებული დაპროექტების სისტემის Autocad-ის გამოყენებით.</p>			
5	გ.ჩიტაიშვილი, ნ.ნოზაძე, ა.ჩიტაიშვილი, მ. ნოზაძე	საინჟინრო გრაფიკა	ხელნაწერი	173

	<p>ანოტაცია: დამხმარე სახელმძღვანელო გათვალისწინებულია უმაღლეს იტექნიკური სასწავლებლების იმსპეციალობათა სტუდენტებისათვის, რომელთა სასწავლო გეგმებში საინჟინრო გრაფიკა ცალკე დისციპლინად არის შეტანილი. იგი მოიცავს ამ სასწავლო დისციპლინის პროგრამით განსაზღვრულ პირველ და მეორე ნაწილს.</p>			
6	<p>გ.ჩიტაიშვილი, ნ.ნოზაძე, მ. ნოზაძე</p>	<p>„AutoCADD 2015-ის ზოგიერთი სიახლე</p>	<p>ხელნაწერი გადაცემულია დასაბუჯდად</p>	<p>27</p>
	<p>ანოტაცია:“დამხმარე სახელმძღვანელო „AutoCADD 2015-ის ზოგიერთი სიახლე” განკუთვნილია საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტის უმაღლესი პროფესიული და საბაკალავრო განათლების საგანმანათლებლო პროგრამებით მომზადებული სტუდენტებისათვის. ასევე მეთოდური მითითებები კარგსამსახურს გაუწევს იმ პირებს, ვინც კომპიუტერული პროგრამა AutoCADD-ის უახლესი ვერსიის შესწავლით არის დაინტერესებული.</p>			
7	<p>მ.კახიანი, გ. ჭელიძე</p>	<p>მანქანათა ნაწილების და მანქანა დანადგარების დინამიკა</p>	<p>საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი. თბილისი. 2015.</p>	<p>167</p>
	<p>ანოტაცია: სახელმძღვანელოში მოცემულია მანქანათა ნაწილების სიმტკიცის, ხანგამძლეობის, ცვეთამდეგობისა და საიმედოობის გაანგარიშების თანამედროვე მეთოდები, რომლებიც გამოიყენება მანქანათმშენებლობაში. მოცემულია როგორც თეორიული გაანგარიშების, ისე პრაქტიკული გამოცდებისათვის აუცილებელი გაანგარიშებანი და რეკომენდაციები, რომელთა გამოყენებით მიიღწევა მანქანის შექმნის პროცესის ოპტიმიზაცია.</p>			
8.	<p>მ.სილოგავა, მ. სვანაძე, გ. ხვიჩია, კ. მჭედლიძე</p>	<p>საზეინკლო და ელექტრო სამონტაჟო სამუშაოები (საწარმოო სწავლება სასწავლო სახელოსნოში)</p>	<p>საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი 2015წ.</p>	<p>165</p>
	<p>ანოტაცია: სახელმძღვანელოში მოცემულია ზეინკლის სამუშაო ადგილის მოწყობისა და ორგანიზაციის, დეტალების გაზომვისა და საკონტროლო იარაღების შესახებ ცნობები. აღწერილია საზეინკლო იარაღები და ხელსაწყოები, საზეინკლო ოპერაციების შესრულების ხერხები. დანართში მოცემულია უღთიერთშეცვლადობის ძირითადი ცნებები და ტერმინები, მოყვანილია მანქანათმშენებლობასი გამოყენებული მასალები, ცხრილები და ცნობარები.</p>			

9.	Барбакадзе С.Ш., Дзидзигური М.Н.	Инженерная графика	ხელნაწერი	130
<p>ანოტაცია: მოცემული ნაშრომი შედგენილია საინჟინრო გრაფიკის და ტექნიკური მექანიკის დეპარტამენტის მიერ წარმოდგენილი ახალი სილაბუსის მიხედვით, რომლის მიხედვით მიმდინარეობს საინჟინრო გრაფიკის სწავლება რუსულენოვან ჯგუფებში. წიგნში განხილულია კონსტრუქციული გეომეტრიის, გეგმილური ხაზვის და აქსონომეტრიის ძირითადი საკიტხები, ნახაზის გაფორმების პრონციპები, აგრეთვე პროგრამის მოცულობის შესაბამისი საკვანძო ამოცანები.</p>				

კრებულები

№	ავტორი/ავტორები	კრებულის სახელწოდება	გამოცემის ადგილი, გამომცემლობა	გვერდების რაოდენობა
1	ი. ბაციკაძე მ. არაბიძე	მხაზველობითი გეომეტრიის ამოცანათა კრებული (ტიპობრივ ამოცანათა ანოხსნა მეთოდური მითითებებით)	გადაცემულია სტუ-ს გამომცემლობაში	162
<p>ანოტაცია: ამოცანათა კრებული შედგენილია საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტის სტუდენტებისთვის და გათვალისწინებულია ძირითადად იმ სპეციალობებისთვის სადაც მხაზველობით გეომეტრიას სწავლობენ ერთსემესტრიანი პროგრამით. ნაშრომის ძირითადი პედაგოგიური კონცეფცია დამუშავებული და აპრობირებულია საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტის საინჟინრო გრაფიკისა და ტექნიკური მექანიკის დეპარტამენტში.</p>				
2.	ნოდარ დავითაშვილი	პრაქტიკული მეცადინეობების კრებული რობოტებსა და რობოტოტექნიკურ სისტემებში.	თბილისი: იფტომმ-ის საქართველოს კომიტეტი. 2015	206

3	მ. დემეტრაშვილი, მ.ძიძიგური	ზედაპირების თანაკვეთა ტექნიკური დეტალების ნახაზებზე	გადაცემულია სტუ-ს გამომცემლობაში	45
<p>ანოტაცია:ნაშრომში განხილულია საინჟინრო გრაფიკის ერთ-ერთი მნიშვნელოვანი თემის – ზედაპირების თანაკვეთის წირის აგების მეთოდები, რაც წარმოდგენილია სხვადასხვა ტიპისა და სირთულის მაგალითებით. თეორიულ მასალას თან ერთვის ამოცანების ვარიანტები. ნაშრომის პირველ ნაწილში განხილულია ამოცანის გადაწყვეტის სხვადასხვახერხი, იმის გათვალისწინებით თუ რა სახის ზედაპირები იკვეთება და როგორი მდებარეობა აქვთ მათ გეგმილთა სიბრტყეების მიმართ. ნაშრომის მეორე ნაწილი შეიცავს 15 ამოცანას ზედაპირების თანაკვეთაზე (ორიხედის მიხედვით მესამე ხედის აგება ჭრილების შესრულებასთან ერთად), ტექნიკაში ფართოდ გავრცელებული, სხვადასხვა ტიპის ზედაპირების შემცველი დეტალების მაგალითებზე. ყველა ამოცანა ამოხსნილია. პასუხის გაცნობა სასურველია სამუშაოს შესრულების შემდეგ, შემოწმების მიზნით, ან მას შემდეგ, როდესაც ამოცანის დამოუკიდებლად ამოხსნა არ ხერხდება.</p> <p>ნაშრომი დაეხმარება სტუდენტებს თემის საფუძვლიანად შესწავლაში, აგრეთვე საკონტროლო სამუშაოების შესრულებაში როგორც საინჟინრო გრაფიკაში, ასევე მანქანათსაშენ ხაზვაში. წარმოდგენილი ამოცანები აგრეთვე შეიძლება გამოვიყენოთ გრაფიკული კომპიუტერული პროგრამების, კერძოდ უტოჩად-ის საშუალებით გეგმილური ხაზვის შესწავლის პროცესშიც.</p>				
4	ნ. ჯავახიშვილი	სავარჯიშოები გეგმილურ ხაზვაში	„ტექნიკური უნივერსიტეტი“ 2015წ.	80
<p>ანოტაცია:დამხმარე სახელმძღვანელოში განხილულია ხაზოატიპების, შეუღლების, ზომების დასმის, აგრეთვე მოდელის მოცემული ორი ხედის მიხედვით მესამე ხედის აგების მაგალითები და მათი ამოხსნა. მოცემულია თეორიული მასალა აღნიშნული მაგალითების შესასრულებლად.განკუთვნილია საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტის იმ სპეციალობათა ბაკალავრიატის სტუდენტებისათვის, რომელთა სასწავლო გეგმით გათვალისწინებულია საინჟინრო გრაფიკის სრული კურსის შესწავლა. ასევე შეიძლება გამოვიყენონ უმაღლესი პროფესიული განათლების სტუდენტებმა და ხაზვით დაინტერესებულმა პირებმა.</p>				

5	მ.სილოგავა, გ. ხვინია, ზ. ჯაფარიძე, თ. დოლიძე	მეთოდური მითითებები ლაბორატორიული სამუშაოების შესასრულებლად ურთიერთშეცვლად ობა, სტანდარტიზაცია და ტექნიკური გაზომვები	თბილისი 2015	48
ანოტაცია: ნაშრომში მოცემულია საზომი და საკონტროლო იარაღების კონსტრუქციისა და მუშაობის პრინციპების აღწერა, მათი გამოყენების კონკრეტული მაგალითები				
6	გ.ჩიტიაშვილი, ნ.ნოზაძე, ნ.მუმლაძე	ინგლისურ- ქართული განმარტებითი ლექსიკონი, კომპიუტერულ საინჟინრო გრაფიკაში მომუშავე სტუდენტებისთვის	თბილისი 2015	27
ანოტაცია: წინამდებარე, ინგლისურ-ქართული ლექსიკონი განკუთვნილია საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტის უმაღლესი პროფესიული და საბაკალავრო განათლების პროგრამით მოსამზადებელი სტუდენტებისთვის, რომლებიც კომპიუტერულ საინჟინრო გრაფიკას პროგრამულ პაკეტ უტოლ -ის გამოყენებით. აღნიშნულ ლექსიკონში განმარტებულია ის სიტყვები, რომლებსაც სტუდენტი ძირითადად იყენებს კომპიუტერული პროგრამა AutoCAD-ის გამოყენებით სასწავლო პროგრამით გათვალისწინებული ამოცანების ასაგებად.				
7	ნ. მუმლაძე, მ. ბეგიაშვილი	მეთოდური მითითებები მსაზველობით გეომეტრიაში შუალედური ტესტირების ამოცანების ამოსახსნელად	საგამომცემლო სახლი „ტექნიკური უნივერსიტეტი“ 2015	37

	<p>ანოტაცია:წინამდებარე მეთოდური მითითებები, განკუთვნილია სტუ-ს იმ ფაკულტეტის სტუდენტებისთვის, რომლებიც გადიან მსაზველობითი გეომეტრიის სასწავლო პროგრამით გათვალისწინებულ კურსს. წარმოდგენილ მეთოდურ მითითებებში განხილულია I და II შუალედური ტესტირების ამოცანების ამოხსნის გზები.</p>
--	--

სტატიები

№	ავტორი/ავტორები	სტატიის სათაური, ჟურნალის/კრებულის დასახელება	ჟურნალის/კრებულის ნომერი	გამოცემის ადგილი, გამომცემლობა	გვერდები ს რაოდენობა
1	ზ.ნაცვლიშვილი ი. ბაციკაძე ზ. კვინიკაძე გ. ჩიტაიშვილი	მეორე რიგის ზედაპირების ურთიერთ-კვეთის წირის განსაზღვრა გრაფიკული და ანალიზური მეთოდებით.	ჟურნალი “ტრანსპორტი და მანქანათმშენებლობა” 2015 წ.	ქ. თბილისი	10
<p>ანოტაცია: თანამედროვე ეტაპზე გეომეტრიული ხასიათის ამოცანების ამოხსნა ხდება გრაფიკული ან ანალიზური მეთოდებითა და ასევე კომპიუტერული ტექნიკის გამოყენებით. გეომეტრიაში გეომეტრიული ფიგურები მოცემულია გრაფიკულად. ამიტომ მიზანშეწონილია ზედაპირი განხილულ იქნას, როგორც რაიმე წირის სივრცეში თანამიმდევრული გარკვეული კანონით გადაადგილების შედეგი. გრაფიკული მეთოდი ხასიათდება სიმარტივითა და თვალსაჩინოებით, მაგრამ შედეგს ვლტებულობთ ნაკლები სიზუსტით, თუმცა საინჟინრო ამოცანების გადასაწყვეტად საკლებით მისაღებია.</p>					
2	ნინო ნოზაძე, თამარ ბერიძე	ზოგიერთი პოზიციური ამოცანის ამოხსნა მაღლივნიშნულების ნი გეგმილების მეთოდის გამოყენებით	ჟურნალი “ტრანსპორტი და მანქანათმშენებლობა” #3(34) 2015 წ.	ქ. თბილისი	8

	<p>ანოტაცია: ნაშრომში განხილულია მსახველობითი გეომეტრიის ზოგიერთი პოზიციური ამოცანის ამოხსნა პროფ. ა. შავგულიძის მიერ დამუშავებული „მაღლივნიშნულებიანი გეგმილების მეთოდის“ გამოყენებით. ეს მეთოდი დამყარებულია პროფ. ი. ჯაფარიძის დამოუკიდებელი მოდელების სისტემის შემადგენელი a-5ტიპის მოდელის პროექციული რეალიზაციისერთ-ერთ შესაძლო სქემაზე. კერძოდ, დაგეგმილების კონსტრუქციული აპარატი გამოყენებულია კერძოშემთხვევის დროს, როდესაც ჰიპერბოლური წრფივი კონგრუენცია ორთოგონალურია. ამავე დროს, კონგრუენციის ერთი დირექტრისა d₂ ინციდენტურია Π₂-ის და მართობულია Π₁-ის, ხოლო მეორე დირექტრისა d₁ არის Π₁ სიბრტყის არასაკუთრივი წრფე. ამ მოდელს შეთავსებული აქვს დეკარტეს მართკუთხა კოორდინატთა სისტემა ისე, რომ d₂ემთხვევაz-ს. შედეგად მიიღება კომპლექსური ნახაზი, რომელიც წარმოადგენს სამგანზომილებიანი სივრცის ორთოგონალური გეგმილების ნახაზს, შევსებულს მაღლივი ნიშნულებით z=d₂წრფეზე.</p>				
3	<p>ნინო ნოზაძე, თამარ ბერიძე</p>	<p>სამთო-გეოლოგიური საინჟინრო პრაქტიკის ამოცანების ამოხსნა მაღლივნიშნულებიანი გეგმილების მეთოდის გამოყენებით</p>	<p>ჟურნალი “ტრანსპორტი და მანქანათმშენებლობა” №3(34) 2015წ.</p>	<p>ქ.თბილისი</p>	<p>6</p>
<p>ანოტაცია: სტატიაში სამთო-გეოლოგიური საინჟინრო პრაქტიკის ოთხი ამოცანა გადაწყვეტილია მაღლივნიშნულებიანი გეგმილების მეთოდის გამოყენებით. ამ მეთოდის უპირატესობა იმაში მდგომარეობს, რომ რიგი დამხმარე აგებებისა გატანილია ძირითადი გეგმის გარეთ და ამით მიღწეულია ნახაზის თვალსაჩინოება, გაზომვების სიმარტივე და დინამიურობა. მაღლივნიშნულებიანი გეგმილების მეთოდით პოზიციური და მეტრული ამოცანების ამოხსნის დროს ვსარგებლობთ რიცხვით ნიშნულებიანი გეგმილების მეთოდისათვის მიღებული ძირითადი ტერმინებითა და განმარტებებით.</p>					
4	<p>ლიანა ასათიანი</p>	<p>Геометрические построения на плоскости</p>	<p>ჟურნალი “ტრანსპორტი და მანქანათმშენებლობა” №1(32) 2015წ.</p>	<p>ქ.თბილისი</p>	<p>4</p>
<p>ანოტაცია: გეომეტრიული ადგილების მეთოდის გამოყენებით ამოხსნილია ამოცანა: მოცემულ a საფუზველზე აიგოს მოცემული კვადრატის ტოლდანი პარალელოგრამი b გვერდით ისე, რომ პარალელოგრამის დიაგონალების სიგრძეების შეფარდება იყოს m:n.</p>					

5.	ლიანა ასათიანი	მრავალწახნაგები	ჟურნალი “ტრანსპორტი და მანქანათმშენებლობა” №3(34) 2015წ.	ქ.თბილისი	4
<p>ანოტაცია: სტატია ატარებს ინფორმაციულ ხასიათს, გვაძლევს საშუალებას გავიგოთ ბევრი საინტერესო მრავალწახნაგების შესახებ. მაგალითად ის, რომ ორიგამები და კუსუდამები იგება წესიერი მრავალწახნაგების ან პუასონის სხეულების გამოყენებითა მრავალი სხვა.</p>					
6	ნ. ჯავახიშვილი	მეტრული ამოცანების ამოხსნა ინვერსიის გამოყენებით	ჟურნალი “ტრანსპორტი და მანქანათმშენებლობა” №3(34) 2015წ.	ქ.თბილისი	6
<p>ანოტაცია: სტატიაში განხილულია გეომეტრიული ამოცანების ამოხსნის ორიგინალური ხერხი, მოცემულია მათი ამოხსნის სპეციფიკური მეთოდიკა. გადმოცემულია ინვერსიის ზოგიერთი თვისებები და მათი გამოყენება ამოცანების ამოხსნისათვის. ინვერსიული გარდაქმნების გამოყენება საგრძნობლად ამარტივებს გეომეტრიული ამოცანების ამოხსნას. გეომეტრიული ინვერსიის გარდაქმნა ეს არის წერტილების სიბრტყეზე გარდაქმნის განსაკუთრებული სახეობა. ამ გარდაქმნის პრაქტიკული ღირებულება მდგომარეობს იმაში, რომ წრეწირების შემცვლელი ამოცანების ამოხსნა დაიყვანოს წრეწირების შესაბამისი ამოცანების ამოხსნაზე, რომელთა ამოხსნა გაცილებით მარტივია.</p>					
7	მ.რ.კახიანი ს.ი.პრიხოდეკო	КЛАССИЧЕСКИЙ ПОДХОД К ИССЛЕДОВАНИЮ УСТОЙЧИВОСТИ РЕГИОНАЛЬНЫХ ПРИРОДНО- ПРОМЫШЛЕННЫХ СИСТЕМ	Georgiam Engineering News, 2015,#4,vol.76	ქ.თბილისი	7
<p>ანოტაცია:სტატიაში განხილულია რეგიონალური საწარმო-ბუნებრივი სისტემების მდგრადობის თეორიის განვითარების კონცეფცია, აღნიშნული საკითხის განხილვისათვის საჭირო სისტემური მიდგომისა და თანამედროვე ტექნოლოგიების გამოყენების საფუძველზე მონაცემთა რეგიონალური ბაზის შექმნის მიზნით.</p>					
8	მ.რ.კახიანი ს.ი.პრიხოდეკო	СИСТЕМНЫЙ ПОДХОД К АНАЛИЗУ РЕГИОНАЛЬНЫХ ПРИРОДНО-	ჟურნალი “ტრანსპორტი და მანქანათმშენებლობა”	ქ.თბილისი	9

		ПРОМЫШЛЕННЫХ СТРУКТУР (НА ПРИМЕРЕ ДОНБАССА И ТКИБУЛИ- ШАОРСКОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ).	№3(34) 2015წ.		
<p>ანოტაცია: დონბასისა და ტყიბული-შაორის საბადოების სათბობ-ენერგეტიკული კომპლექსის(სეკ) საწარმოები გაზრდილი რისკის შემცველები და მაღალი საწარმოო ხიფათის მატარებელი ობიექტები არიან, გააჩნიათ რა ტექნოგენური ხასიათის კარასტროფების მაღალ პოტენციურ შესაძლებლობები, სხვადასხვა ავარიების, ხალხსა და გარემოს მიმართ საფრთხის შესაძლებლობები. სეკ კომპლექსის საწარმოებისაგან გამომდინარე რისკების მრავალფეროვნება იძულებულს გვხდის განვახორციელოთ კომპლექსური მიდგომა აღნიშნული პრობლემებისადმი კატასტროფებისა და ავარიების მინიმალიზაციის მიზნით, აგრეთვე აუცილებელი ხდება რისკ-მენეჯმენტის სისტემის ორგანიზება, რომელიც მიმართული იქნება სხვადასხვა ხასიათის პრობლემების მაშტაბური კომპლექსის გადასაწყვეტად, რომლებშიც ეკოლოგიურ პრობლემებს დაეთმობათ ერთ-ერთი მნიშვნელოვანი ადგილი.</p>					
9	რ.ვარსიმაშვილი მ.კახიანი ზ.ვარსიმაშვილი	მრგვალი ექსცენტრული კონუსური კბილანის დამზადების ხერხი	ბრძანება პატენტის გაცემის თაობაზე 832 08.02.2015წ.საპატენტო მაცნე	ქ.თბილისი	25
<p>ანოტაცია: გამოგონებაში მოცემულია ექსცენტრული კონუსური კბილანის დამზადების ხერხი, რისთვისაც სპეციალური მოწყობილობების ნაცვლად გამოყენებულია ჩვეულებრივი მრგვალი კბილანების დასამზადებლად გამოყენებული კბილსაჭრელი ჩარხები, რაც მნიშვნელოვნად ამარტივებს ექსცენტრული კონუსური კბილანების დამზადების პროცესს.</p>					
10	გ.ჩიტაიშვილი, ზ. კვინიკაძე, ი. ბაციკაძე, გ.ნამგალაძე	მეორე რიგის ზედაპირების ურთიერთკვეთის წირის განსაზღვრა გრაფიკული და ანალიზური მეთოდებით	ტრანსპორტი და მანქანათმშენებლობა თბილისი ISSN 1512-3537	ქ.თბილისი	10
<p>ანოტაცია: თანამედროვე ეტაპზე გეომეტრიული ხასიათის ამოცანების ამოხსნა ხდება გრაფიკული ან ანალიზური მეთოდებითა და ასევე კომპიუტერული ტექნიკის გამოყენებით. გეომეტრიაში გეომეტრიული ფიგურები მოცემულია გრაფიკულად.</p>					

	ამიტომ მიზანშეწონილია ზედაპირი განხილულ იქნას, როგორც რაიმე წირის სივრცეში თანამიმდევრული გარკვეული კანონით გადაადგილების შედეგი. გრაფიკული მეთოდი ხასიათდება სიმარტივითა და თვალსაჩინოებით, მაგრამ შედეგს ვღებულობთ ნაკლებისიზუსტით, თუმცასაინჟინრო ამოცანების გადასაწყვეტად სავსებით მისაღებია.				
11	გ.ჩიტაიშვილი, ზ. კვინიკაძე, ი. ბაციკაძე, ზ. ნაცვლიშვილი, მ. ხუბუტია	ბერკეტული მექანიზმების ანალიზისა და სინთეზის ამოცანების გადაწყვეტა კომპიუტერული ტექნიკის გამოყენებით	ტრანსპორტი და მანქანათმშენებლობა თბილისი ISSN 1512-3537	ქ.თბილისი	10
<p>ანოტაცია: წარმოდგენილ ნაშრომში განხილულია როგორც ბრტყელი ასევე სივრცითი (სფერული) სახსრული მექანიზმების სტრუქტურული ანალიზისა და სინთეზის ზოგადი მეთოდური და პრაქტიკული საკითხები. აგებულია ბრტყელი და სფერული ხუთრგოლა მექანიზმების სხვადასხვა წერტილების მიერ აღწერილი ტრაექტორიები. დადგენილია ის ძირითადი კრიტერიუმები რომლებიც უზრუნველყოფენ ერთი და იგივე სტრუქტურის მქონე მექანიზმების მიერ სხვადასხვა სახის ტრაექტორიის მიღებას. მათ აქვთ სუფთა გეომეტრიული ხასიათი, რადგან დამოკიდებული არიან მხოლოდ კინემატიკური სქემის მუდმივი პარამეტრებისა და მექანიზმების განზოგადოებული კოორდინატების მნიშვნელობაზე და რომელთა დაცვაც უზრუნველყოფს მექანიზმის ერთი და იგივე წერტილების მიერ სხვადასხვა ტრაექტორიების მიღებას.</p>					
12	გ.ჩიტაიშვილი, ნ. ნოზაძე	გრაფიკული მეთოდით და კომპიუტერული პროგრამების გამოყენებით სფერული ბერკეტული მექანიზმების მდებარეობის ფუნქციის განსაზღვრა	„საინფორმაციო და კომპიუტერული ტექნოლოგიები, მოდელირება, მართვა“ თბილისი საგამომცემლო სახლი „ტექნიკური უნივერსიტეტი“ ISBN 978-9941-20-575-0	ქ.თბილისი	5
<p>ანოტაცია: წარმოდგენილ ნაშრომში განხილულია სფერული მექანიზმების მდებარეობის ფუნქციის განსაზღვრის გრაფიკული მეთოდი, რომელიც წარმოადგენს ძირითად პრობლემას, როგორც ანალიზის ასევე სინთეზის ამოცანების გადაწყვეტისას. შემოთავაზებული ასხვადასხვა გეომეტრიული ფიგურის სფეროს ზედაპირზე მოძრაობის ამოცანების ამოხსნისადმი თვალსაჩინო და ნაკლებ შრომატევადი მიდგომა, რომელიც საშუალებას იძლევა მარტივად და ეფექტურად</p>					

განისახდვროს სფერული მექანიზმების ცალკეული წერტილების კოორდინატები.					
14	თ. ჩხაიძე, ბ. ჯაფარიძე, ლ. გოგოლაძე, დ. გონგლაძე	К вопросу повышения ресурса тяжелонагруженных безсепараторных подшипников качения	ჟურნალი “ტრანსპორტი და მანქანათმშენებლობა” №3(34) 2015წ.	ქ.თბილისი	9
<p>ანოტაცია: განიხილება უსეპარატორო გორგოლაჭიანი გორვის საკისრების რესურსის გაზრდის შესაძლებლობები, ჩატარებულია კვლევა კოშკურა პორტალურ ამწეზე ექსპლუატაციის პირობებში. კომპიუტერული პროგრამით მოდელირებულია გორგოლაჭების შესაძლო განლაგება, რომელიც იწვევს ექსტრემალურ პირობებს. განიხილება გორგოლაჭებს შორის ღრეჩოს გავლენა ნებისმიერ და გორგოლაჭიან საკისრებში საკონტაქტო ზედაპირების ცვეთის დონის ხარისხზე. შეთავაზებულია ტექნოლოგიური წინადადებები მათი მუშაუნარიანობის და საიმედოობის გაზრდისათვის.</p>					

II. 2. პუბლიკაციები:

ბ) უცხოეთში

სტატიები

№	ავტორი/ ავტორები	სტატიის სათაური, ჟურნალის/ კრებულის დასახელება	ჟურნალის/ კრებულის ნომერი	გამოცემის ადგილი, გამომცემლობა	გვერდების რაოდენობა
1	ნოდარ დავითაშვილი	Analysis of spherical five- bar hinged mechanisms with two degrees of	Scientific journal of IFTtoMM“Problems of Mechanics”, # 1(58), 2015	USA	6

		freedom and dwells of output link			
2	ნოდარ დავითაშვილი	On some problem of synthesis of spatial five-bar hinged mechanisms with two degrees of freedom	Journal of Mechanical Engineering and Application (USA), Vol. 2 issue 6, 2015	USA	6
3.	ნოდარ დავითაშვილი	Synthesis of hinged five-bar mechanisms with two degrees of freedom destined for food industry	Scientific Journal of IFToMM“Problems of Mechanics”. # 2(59), 2015	USA	7
4.	ნოდარ დავითაშვილი	Analysis of common problems of dynamics of spherical hinged mechanisms with 2 degrees of freedom	Scientific Journal of IFToMM“Problems of Mechanics”. # 4(61)	USA	10
5.	ლ.ზურაბიშვილი, ჯ. იოსებიძე, გაბრამიშვილი	Development of a nevmethol of runingin of moto cars tribolount”S”I	“nova” Publishers New-york 2015	USA	8
<p>ანოტაცია: დამუშავებულია მოხახუნე ზედაპირების მიმუშავების ახალი მეთოდი ნანოდისპერსიული ამორფული ნახშირბადის გამოყენებით, რომელსაც გააჩნია ხახუნის დროს მიკროალმასების ზედაპირული შრის წარმოქმნის უნარი.</p>					

	შესაბამისად მცირდება ზედაპირების ცვეთა, ხახუნი და იზრდება ე.წ. “პიტინგამდე დრო” და “შემდგომი მოქმედების ეფექტი.				
6.	ლ.ზურაბიშვილი, გ.ბოგველიშვილი, გ.აბრამიშვილი	Greenind the car appluatio of universal motor and transmission Oil 2.	“nova” Publishers New-York2015	USA	7
<p>ანოტაცია: ნაშრომში ექსპერიმენტულად არის დასაბუთებული, რომ ავტორების მიერ შექმნილი ახალი საავტომობილო სამოტორო-სატრანსმისიო ზეთის გამოყენება უზრუნველყოფს ზეთის გამოცვლის ვადების გაზრდას 43%, ხოლო ჯამური მანვე გამონაბოლქვის შემცირებას 45%-ით.</p>					
7.	გ.ჩიტაიშვილი, ნ. ნოზაძე	ANALYSIS AND SYNTHESIS OF SPATIAL THREE- BAR MECHANISMS OF USING AUTOCAD AND INVENTOR SOFTWARE	ხელნაწერი გადაცემულია დასაბუტად	USA	6
<p>ანოტაცია: წარმოდგენილ ნაშრომში განხილულია სფერული მექანიზმების სინთეზის ტექნიკური ამოცანები, რომელიც წარმოადგენს ძირითად პრობლემას, როგორც ანალიზის ასევე სინთეზის ამოცანების გადაწყვეტისას. წარმოდგენილია სივრცითი სამრგოლიანი მექანიზმების კინემატიკური კვლევის ამოცანების ამოსწისადმი თვალსაჩინო და ნაკლებ შრომატევადი მიდგომა, რომელიც საშუალებას იძლევა მარტივად და ეფექტურად განისაზღვროს სივრცითი სამრგოლიანი მექანიზმების ცალკეული წერტილების კოორდინატები</p>					

III. 1. სამეცნიერო ფორუმების მუშაობაში მონაწილეობა

ბ) უცხოეთში

№	მომხსენებელი/ მომხსენებლები	მომხსენების სათაური	ფორუმის ჩატარების დრო და ადგილი
1.	Чхаидзе Тенгиз Беридзе Тамара Нозадзе Нино	Функциональные аспекты совершенствования управления объектов мезоуровня экономики	«РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА” Сосновый Бор 2015, 23апреля
<p>ანოტაცია: განიხილება შლიცისებრი ინსტრუმენტების ორიგინალური მაღალტექნოლოგიური პროცესით მიღების ხერხი, შეთავაზებულია ძალოვანი პარამეტრების გაანგარიშების მეთოდოლოგია.</p>			

სხვა აქტივობა

№	ავტორი	სლაიდები	საგნების დასახელება	სლაიდების რაოდენობა
1	ი. ბაციკაძე	სალექციო კურსისა და პრაქტიკული მეცადინეობის ჩასატარებლად კომპიუტერული ტექნიკის გამოყენებით	1. მხაზველობითი გეომეტრია, 2.საინჟინრო გრაფიკა, 3. ჩრდილები და პერსპექტივა 4.გეგმილური ხაზვა 5.სამშენებლო ხაზვა	ლექცია 2220 პრაქ. 1565 ლექცია 1126 პრაქ. 1102 ლექცია 2104 პრაქ. 1420 პრაქ. 70 პრაქ. 58

კვების ინფუსტრიის დეპარტამენტი № 505

დეპარტამენტის ხელმძღვანელი: თ.მეგრელიძე

დეპარტამენტის პერსონალური შემადგენლობა:

1. სრული პროფესორი: თამაზ მეგრელიძე,
2. სრული პროფესორი: ზურაბ ჯაფარიძე,
3. სრული პროფესორი: გივი გოლეთიანი,
4. ასოცირებული პროფესორი: გივი გუგულაშვილი,
5. ასისტენტ-პროფესორი: გიორგი ბერუაშვილი,
6. მოწვეული სრული პროფესორი: ნუგზარ ბაღათურია,
7. მოწვეული სრული პროფესორი: ნანა ბეგიაშვილი,
8. მოწვეული სრული პროფესორი: ლალი ტაბატაძე,
9. მოწვეული ასოცირებული პროფესორი: კონსტანტინე ფარცხალაძე,
10. მოწვეული ასოცირებული პროფესორი: გიული გოგოლი

სურსათის უვნებლობის მართვის ცენტრი:

1. რევაზ მელქაძე: წამყვანი მეცნიერ მუშაკი

**I.3. სახელმწიფო გრანტით (რუსთაველის ფონდი) დაფინანსებული
სამეცნიერო-კვლევითი პროექტები**

№	პროექტის დასახელება მეცნიერების დარგისა და სამეცნიერო მიმართულების მიხედვით	დამფინანსებელი ორგანიზაცია	პროექტის ხელმძღვანელი	პროექტის შემსრულებლები
1	საკვებ-სამკურნალო მცენარეული ნედლეულის გადამუშავების რაციონალური ტექნოლოგიების და მოწყობილობების დამუშავება	სსიპ შოთა რუსთაველის ეროვნული სამეცნიერო ფონდი, საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი	თამაზ მეგრელიძე	ვ.ღვანლიანი გ.გუგულაშვილი ე.სადაღაშვილი

სამუშაო დასრულებულდა 2015 წლის 25 მაისს. ლითონშია დამზადებული საკვებ-სამკურნალო მცენარეული ნედლეულის გადამუშავების დანადგარი, რომელიც დამონტაჟებულია ქ.კლანხეთში შპს “არომატი-91“-ის ტერიტორიაზე. ჩატარებულმა ცდებმა, აჩვენეს მცენარეული ნედლეულის: კაკასიური დეკას, ეკალიპტის, მაცვლის, ჩაის და პიტნის ფოთლების გადამუშავების მაღალი შედეგები. საქართველოს სოფლის მეურნეობის სამინისტროდან მიღებულია დანადგარის და ახალი ტექნოლოგიის აღიარება.

II. 1. პუბლიკაციები:

ა) საქართველოში

სახელმძღვანელოები

№	ავტორი/ავტორები	სახელმძღვანელოს სახელწოდება	გამოცემის ადგილი, გამომცემლობა	გვერდების რაოდენობა
1	თ.მეგრელიძე, გ.ბერუაშვილი, გ.გუგულაშვილი	კვების საწარმოთა სპეციალური სატრანსპორტო საშუალებები	თბილისი: ტექნიკური უნივერსიტეტი	79 გვ.
2	გ.ბერუაშვილი	კვების საწარმოების ტექნოლოგიური პროცესების ავტომატიზაციის საზომ-საკონტროლო ხელსაწყოები	თბილისი: ტექნიკური უნივერსიტეტი	130 გვ.
3	თ.მეგრელიძე, გ.ბერუაშვილი, გ.გუგულაშვილი	მაცივარი მანქანების და დანადგარების ავტომატიზაციის ხელსაწყოები და საშუალებები	თბილისი: ტექნიკური უნივერსიტეტი	115 გვ.
4	თ.მეგრელიძე, ო.veziriSvili, ვ.RvaCliani, გ.gugulaSvili, ი.ფონხიძე	თბური ტუმბო	თბილისი: ტექნიკური უნივერსიტეტი	161 გვ.

სტატიები

№	ავტორი/ ავტორები	სტატიის სათაური, ჟურნალის/კრებულის დასახელება	ჟურნალის/ კრებულის ნომერი	გამოცემის ადგილი, გამომცემლობა	გვერდების რაოდენობა
1	კ.ფარცხალაძე, ბ.კვირიკაშვილი, გ.ხაჭაპურიძე	სამაცივრო დანადგარების ავტომატიზაციის თანამედროვე სისტემები	“ტრანსპორტი და მანქანათმშენებლობა“ შამეცნიერო- ტექნიკური ჟურნალი, № 1 (32), 2015 წ.	ქ.თბილისი, ტექნიკური უნივერსიტეტი	7
2	კ.ფარცხალაძე, გ.ხაჭაპურიძე	ავტორეფრიჟერატორების მაცივარდანადგარის ავტომატური მართვის უნივერსალური სისტემური ბლოკის შემუშავება	“ტრანსპორტი და მანქანათმშენებლობა“ შამეცნიერო- ტექნიკური ჟურნალი, № 1 (32), 2015 წ.	ქ.თბილისი, ტექნიკური უნივერსიტეტი	9

III. 1. სამეცნიერო ფორუმების მუშაობაში მონაწილეობა

ა) საქართველოში

№	მომხსენებელი/ მომხსენებლები	მომხსენების სათაური	ფორუმის ჩატარების დრო და ადგილი
1	T.megreliZe v.RvaCliani g.gugulaSvili e.sadaRaSvili გ.პირველი	მცენარეული ნედლეულის გადამამუშავებელი დანადგარის გამოცდის შედეგები	საერთაშორისო სამეცნიერო კონფერენციის “კვების მრეწველობის ტექ- ნოლოგიური პროცესების და მოწოდებლობების პრობ- ლემები“ შრომათა კრებული. თბილისი 2015 წ. 11-19 გვ.
2	T.megreliZe გ.გოლეთიანი	პექტინის გამოყენება ფუნქციონალურ საკვებ პროდუქტებში	საერთაშორისო სამეცნიერო კონფერენციის “კვების მრეწველობის ტექ-

	გ.გუგულაშვილი		ნოლოგიური პროცესების და მოწყობილობების პრობლემები“ შრომათა კრებული. თბილისი 2015 წ. 24-30 გვ.
3	T.megreliZe v.RvaCliani g.gugulaSvili e.sadaRaSvili g.pirveli	მცენარეული ნედლეულის გადამუშავების ახალი ტექნოლოგია და ტექნოლოგიური მოწყობილობა	საერთაშორისო სამეცნიერო კონფერენციის “კვების მრეწველობის ტექნოლოგიური პროცესების და მოწყობილობების პრობლემები“ შრომათა კრებული. თბილისი 2015 წ. 101-110 გვ.
4	T.megreliZe g.gugulaSvili g.pirveli	ვაშლისა და მსხლის ნაყოფიდან მიღებული პექტინუ-რი ნივთიერებების ცვლილებები მათი შენახვის პროცესში	კონფერენციის “კვების მრეწველობის ტექნოლოგიური პროცესების და მოწყობილობების პრობლემები“ შრომათა კრებული. თბილისი 2015 წ. 172-177 გვ.
5	T.megreliZe T.isakaZe g.gugulaSvili	მაცივარი მანქანების ეფექტურობის ზრდა თბომცვლელი აპარატების მოდერნიზაციის გზით	კონფერენციის “კვების მრეწველობის ტექნოლოგიური პროცესების და მოწყობილობების პრობლემები“ შრომათა კრებული. თბილისი 2015 წ. 194-199 გვ.
6	v.RvaCliani g.gugulaSvili g.pirveli	ჩაის ფოთლიდან უჯრედული წველის გამოყოფა მისი გაყინვა-გაღებობის გზით	კონფერენციის “კვების მრეწველობის ტექნოლოგიური პროცესების და მოწყობილობების პრობლემები“ შრომათა კრებული. თბილისი 2015 წ. 211-219 გვ.
7	T.megreliZe g.gugulaSvili T.isakaZe g.beruaSvili	სითხის რგოლიანი კომპრესორის მუშა კამერებში სითხის რგოლის მდგრადობის პირობების განსაზღვრა	კონფერენციის “კვების მრეწველობის ტექნოლოგიური პროცესების და მოწყობილობების პრობლემები“ შრომათა კრებული. თბილისი 2015 წ. 219-224 გვ.
8	z.jafariZe, m.xoStaria	საკონიაკე სპირტის დასაძველებელი გამოფიტული მუხის კასრების ტექნოლოგიური	კონფერენციის “კვების მრეწველობის ტექნოლოგიური პროცესების და მოწყობილობების პრობ-

		რესურსის გაზრდა	ღემები“ შრომათა კრებული. თბილისი 2015 წ. 138-143 გვ.
9	k.farcxalaZe, g.xaWapuriZe	სატრანსპორტო რგოლის გაუმჯობესება უწყვეტი სამაცივრო ჯაჭვის რეალიზაციით	კონფერენციის “კვების მრეწველობის ტექნოლოგიური პროცესების და მოწოდებლობების პრობლემები“ შრომათა კრებული. თბილისი 2015 წ. 205-210 გვ.
10	k.farcxalaZe, a.tefnaZe	Проектирование и внедрение холодильной установки для большегрузных камер краткосрочного хранения пищевых продуктов	კონფერენციის “კვების მრეწველობის ტექნოლოგიური პროცესების და მოწოდებლობების პრობლემები“ შრომათა კრებული. თბილისი 2015 წ. 228-232 გვ.
11	g.beruaSvili	ხილის საცავის დარის პარამეტრების განსაზღვრა	კონფერენციის “კვების მრეწველობის ტექნოლოგიური პროცესების და მოწოდებლობების პრობლემები“ შრომათა კრებული. თბილისი 2015 წ. 167-171 გვ.
12	g.beruaSvili	ჩლინდრული ბუნკერის გამოსასვლელი ხერხელის საკეტზე მოქმედი წნევის განსაზღვრა	კონფერენციის “კვების მრეწველობის ტექნოლოგიური პროცესების და მოწოდებლობების პრობლემები“ შრომათა კრებული. თბილისი 2015 წ. 178-185 გვ.
13	ნ.ქევიშივილი, ზ.ღვინიაშვილი, გ.გოლეთიანი ვ.ქირია, ბ.ჩხაიძე	საშრობი დანადგარის შემუშავება ბიო ბრიკეტის წარმოებისათვის	კონფერენციის “კვების მრეწველობის ტექნოლოგიური პროცესების და მოწოდებლობების პრობლემები“ შრომათა კრებული. თბილისი 2015 წ. 39-44 გვ.
14	გ.გოგოლი, ე.სადაღაშვილი	ძებნეულის ფარში მცენარეული ჰიდროკოლოიდების გამოყენების ტექნოლოგიური შესაძლებლობები და პრობლემები	კონფერენციის “კვების მრეწველობის ტექნოლოგიური პროცესების და მოწოდებლობების პრობლემები“ შრომათა კრებული. თბილისი 2015 წ. 45-49 გვ.

15	T.მეგრელიძე A.Гасымова	Исследование процесса сушки чая при прерывистом облучении инфракрасными лучами	კონფერენციის “კვების მრეწველობის ტექნოლოგიური პროცესების და მოწოდებლობების პრობლემები“ შრომათა კრებული. თბილისი 2015 წ. 55-59 გვ.
16	Г.Голетиани З.Лазарашвили Г.Зубиашвили	Исследование нового метода смешивания сыпучих материалов	კონფერენციის “კვების მრეწველობის ტექნოლოგიური პროცესების და მოწოდებლობების პრობლემები“ შრომათა კრებული. თბილისი 2015 წ. 132-137 გვ.
17	З.Лазарашвили Г.Голетиани	Использование металлотканых фильтровальных материалов в пищевой промышленности	კონფერენციის “კვების მრეწველობის ტექნოლოგიური პროცესების და მოწოდებლობების პრობლემები“ შრომათა კრებული. თბილისი 2015 წ. 162-166 გვ.
18	T.megreliZe g.gugulaSvili გ.პირველი	კარტოფილის ოზონირება მისი სამაცივრო შენახვისას	საერთაშორისო სამეცნიერო-პრაქტიკული კონფერენციის “ფუნქციონალური დანიშნულების კვების პროდუქტების წარმოების ინოვაციური ტექნოლოგიები“ შრომათა კრებული. ქუთაისი, 2015 წ. 289-292 გვ.
19	T.megreliZe T.isakaZe ლ.ბუბულაშვილი	მზის ენერჯით მომუშავე აბსორბციულ-დიფუზიური მაცივარი მანქანის ექსპერიმენტული კვლევა	საერთაშორისო სამეცნიერო-პრაქტიკული კონფერენციის “ფუნქციონალური დანიშნულების კვების პროდუქტების წარმოების ინოვაციური ტექნოლოგიები“ შრომათა კრებული. ქუთაისი, 2015 წ. 487-490 გვ.
20	K.Vezirishvili-Nozadze N.Mirianashvili T.Megrelidze T.Gedevanishvili	Energy Conservation with Heat Pump Technology in Milk Industry	akademikos i.frangisvilis dabadebis 85 wlisTavisadmi miZRvnili saerTaSoriso samecniero konferenciis ~sainformacio da kom-piuteruli

	N.Grdzelishvili V.Bakhtadze V.Khatashvili		teqnologiebi, modelireba, marTva~ SromaTa krebuli. გვ. 579-583.
21	I.gugulaSvili e.sadaRaSvili T.isakaZe g.pirveli ბ.ბუბულაშვილი	ეკოლოგიურად უსაფრთხო ჰიდრო-ენერგეტიკული და- ნადგარის ახალი კონსტრუქცია	საერთაშორისო სამეცნიერო კონფერენციის “მდგრადი ენერგეტიკა: გამოწვევები და განვითარების პერსპექტი- ვები” მოხსენებების კრებული. ქუთაისი, 2015 წ. 307-310 გვ.

ღობისტიკის დეპარტამენტი №507

დეპარტამენტის ხელმძღვანელი: პროფესორი გიორგი დობორჯგინიძე

დეპარტამენტის პროფესორები:

რეზო თედორაძე

თეიმურაზ გორშკოვი

ლევან ბოცვაძე

II.1. პუბლიკაციები:

ა) საქართველოში

სახელმძღვანელოები

№	ავტორი/ავტორები	სახელმძღვანელოს სახელწოდება	გამოცემის ადგილი, გამომცემლობა	გვერდების რაოდენობა
---	-----------------	--------------------------------	-----------------------------------	------------------------

1	ლ.ბოცვაძე, მ. მეზურიშვილი, ვ. ბოცვაძე, დ.შარაბიძე	ინტერმოდალური გადაზიდვების მართვა	საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი, ქუთაისის ა.წერეთლის სახელობის სახელმწიფო უნივერსიტეტი, გამომცემლობა, თბილისი, 2015	521
---	--	---	---	-----

სახელმძღვანელო საერთაშორისო ინტერმოდალურ გადაზიდვებში ოთხი სახის ტრანსპორტის გამოყენებით უნივერსიტეტების, სატრანსპორტო და ლოგისტიკის სპეციალობის სტუდენტებისთვის, ბიზნესმენებისათვის, სპეციალისტებისთვის

№	ავტორი/ავტორები	სახელმძღვანელოს სახელწოდება	გამოცემის ადგილი, გამომცემლობა	გვერდების რაოდენობა
2	ლ.ბოცვაძე, თ. გრიგორაშვილი	ინტეგრირებული ლოგისტიკის მენეჯმენტი	საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი, საგამომცემლო სახლი „უნივერსალი“, თბილისი 2015	711

სახელმძღვანელო მიწოდებათა ჯაჭვის სფეროში უნივერსიტეტების ბიზნესის ორგანიზაციისა და მართვის, სატრანსპორტო და ლოგისტიკის სტუდენტებისათვის, ბიზნესმენებისათვის, სპეციალისტებისათვის

№	ავტორი/ავტორები	სახელმძღვანელოს სახელწოდება	გამოცემის ადგილი, გამომცემლობა	გვერდების რაოდენობა
3	ლ.ბოცვაძე, თ. გრიგორაშვილი	მიწოდებათა ჯაჭვის მენეჯმენტი	საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი, საგამომცემლო სახლი „ უნივერსალი“, თბილისი, 2015	577

სახელმძღვანელო უნივერსიტეტების სატრანსპორტო და ლოგისტიკის სპეციალობის სტუდენტებისათვის, ბიზნესმენებისა და სპეციალისტებისათვის

სტატიები

№	ავტორი/ ავტორები	სტატიის სათა- ური, ჟურნა- ლის/კრებულის დასახელება	ჟურნალის/ კრებულის ნომერი	გამოცემის ადგილი, გამომცემლობა	გვერდების რაოდენობა
1	გ. დობორჯგინიძე	Анализ Состояния и Тенденции Развития Логистического Рынка Южного Кавказа,	4	სტუ-ს ტრანსპორტისა და მანქანათმშენებლო ბის ფაკულტეტი	6
2	გ. დობორჯგინიძე	ტრანსპორტი და მანქანათმშენებლ ობა მიწოდების ჯაჭვის ეფექტურობის შეფასება ქართულ კომპანიებში, ეკონომიკა და ბიზნესი, ჟურნალი	4	თსუ-ს ეკონომიკისა და ბიზნესის ფაკულტეტი	16
3	გ. დობორჯგინიძე	ЛОГИСТИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ РАЗВИТИЯ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК НА УЧАСТКЕ КОРИДОРА «ТРАСЕКА» В ГРУЗИИ	4	სტუ-ს ტრანსპორტისა და მანქანათმშენებლო ბის ფაკულტეტი	7

Анализ Состояния и Тенденции Развития Логистического Рынка Южного Кавказа

ლოგისტიკა წარმოადგენს სამხრეთ კავკასიის ქვეყნების ეკონომიკის მნიშვნელოვან ფაქტორს. ეფექტიანი ლოგისტიკური სისტემის შექმნა იძლევა შესაძლებლობას რეგიონის საერთაშორისო ლოგისტიკურ ქსელში ინტეგრირებისათვის და გლობალური მოთამაშეების მოზიდვისათვის. ერთერთი მნიშვნელოვანი ნაბიჯი სამხრეთ კავკასიის, როგორც კონკურენტუნარიანი ლოგისტიკური ადგილმდებარეობის ჩამოყალიბებისკენ არის

ლოგისტიკური ინფრასტრუქტურის სისტემური განვითარება, რომელიც შესძენს მის სატრანსპორტო სისტემას ქსელურ ეფექტს და გაზრდის ეფექტურობას.

მიწოდების ჯაჭვის ეფექტურობის შეფასება ქართულ კომპანიებში

ბოლო წლებში მიწოდების ჯაჭვის ეფექტურობის შეფასება ჩამოყალიბდა როგორც კომპანიებში მიწოდების ჯაჭვის სტრატეგიული მართვისა და მისი მუდმივი კონტროლის ინსტრუმენტი, რომელიც ეხმარება კომპანიებს მიაღწიონ დასახულ მიზნებს. იგი საშუალებას იძლევა მოხდეს მიწოდების ჯაჭვის ეფექტურობის მუდმივი გაუმჯობესება, რაც პირდაპირ დაკავშირებულია კომპანიების კონკურენტუნარიანობის ამაღლებასთან.

ნაშრომში განხილულია 2014 წლის ბოლოს საქართველოში ჩატარებული მიწოდების ჯაჭვის კვლევის შედეგები და წარმოდგენილია საქართველოს მიწოდების ჯაჭვის სექტორის ეფექტურობის შეფასების მანვენებლები. აღნიშნული კვლევა ჩატარდა დელოიტ კონსალტინგის, საქართველოს ლოგისტიკის ასოციაციისა და საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტის ლოგისტიკის დეპარტამენტის ერთობლივი თანამშრომლობით.

ЛОГИСТИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ РАЗВИТИЯ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК НА УЧАСТКЕ

В статье анализируются показатели грузооборота на Грузинском участке коридора «ТРАСЕКА». Дается логистический анализ грузооборота и сделан прогноз закономерности его роста до 2020 года. Проведены исследования уровня загрязнения атмосферы на этом участке коридора «ТРАСЕКА» вредными веществами от выхлопных газов автомобильного транспорта и возникшие при этом экологические проблемы. Указан способ улучшения экологического состояния на «ТРАСЕКА» путем оптимизаций транспортных процессов с использованием логистических систем (внедрение интермодальных, комбинированных и контрейлерных перевозок с целью перераспределения грузопотоков на более экологичный железнодорожный транспорт), что требует организационную, технологическую и техническую усовершенствования инфраструктуры «ТРАСЕКА» на уровне международных стандартов.

№	ავტორი/ ავტორები	სტატიის სათაური, ჟურნალის/კრებულის დასახელება	ჟურნალის/კრებულის ნომერი	გამოცემის ადგილი, გამომცემლობა	გვერდების რაოდენობა
4	რ.თედორაძე	ევროპა-კავკასია-აზიის საერთაშორისო სატრანსპორტო დერეფნის („ტრასეკა“) ეკოლოგიური უსაფრთხოების პრობლემების ლოგისტიკური ანალიზი	2(33)	ტრანსპორტი და მანქანათმშენებლობა, თბილისი 2015	p.218-223

ჰაერი ადამიანისათვის უმთავრესი სასიცოცხლო რესურსია. გარემოს ერთერთი მნიშვნელოვანი და მახინძურებელია ავტოტრანსპორტი. ამიტომ ნაშრომში ეკოლოგიის პრობლემებში ძირითადად განვიხილავთ, საავტომობილო ტრანსპორტის მიერ ატმოსფერული ჰაერის ადამიანის ჯამრთელობისათვის მავნე ნივთიერებებით დაბინძურების პრობლემებს. ატმოსფეროს დაბინძურება ისეთი ნივთიერებებისაგან, როგორცაა: ნახშირბადის, აზოტისა და გოგირდის ოქსიდები, ჰვარტლი, ორგანული ნივთიერებების მყარი ნაწილაკების დასაშვებზე მაღალი კონცენტრაციები, მავნედ ზემოქმედებს არამარტო ადამიანის ჯამრთელობაზე, არამედ საერთოდ ბუნებასა და მატერიალურ ფასეულობებზე.

№	ავტორი/ ავტორები	სტატიის სათაური, ჟურნალის/კრებულის დასახელება	ჟურნალის/კრებულის ნომერი	გამოცემის ადგილი, გამომცემლობა	გვერდების რაოდენობა
5	თ.გორშკოვი, თ. გორეხიანი	მულტიმოდალური ლოგისტიკური ცენტრების განვითარების მსოფლიო პრაქტიკა	2(52)	„ინტელექტი“ თბილისი	8

განხილულია და გაანალიზებულია ლოგისტიკური ცენტრების სტრუქტურა და განვითარების ტენდენციები მსოფლიოს სხვადასხვა ქვეყნების მაგალითზე. შემუშავებულია ძირითადი მიმართულებები და ტენდენციები ლოგისტიკური ცენტრების განვითარების სფეროში.

№	ავტორი/ ავტორები	სტატიის სათაური, ჟურნალის/კრებულის დასახელება	ჟურნალის / კრებულის ნომერი	გამოცემის ადგილი, გამომცემლობა	გვერდების რაოდენობა
6	თ. გორშკოვი	Приоритетные области транспортных исследований в Грузии	3(33)	საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი, ტრანსპორტი და მანქანათმშენებლობა სამეცნიერო-ტექნიკური ჟურნალი	3

ევროკავშირის სატრანსპორტო პოლიტიკის შესაბამისად განხილულია ის ძირითადი მიმართულებები სადაც უნდა განხორციელდეს სატრანსპორტო კვლევები საქართველოს სატრანსპორტო სისტემისთვის.

II. 2. პუბლიკაციები:

ბ) უცხოეთში

№	ავტორი/ ავტორები	სტატიის სათაური, ჟურნალის/ კრებული დასახელება	ჟურნალის/ კრებულის ნომერი	გამოცემის ადგილი, გამომცემლობა	გვერდების რაოდენობა
1	რ.თედორაძე	Improvement of Vehicle Capaciti by Adapting of Its Operational Properties to Maintenance Conditions	5	Innovative Methods for Improvement of Technical, Economic and Ecological Efficiency of Motor Cars. <i>Published by Nova Science Publishers, Inc. NewYork. 2015.</i>	p.127-132

სტატიაში განხილულია მოძრაობის პირობების ლოგისტიკური ანალიზის საფუძველზე სატრანსპორტო საშუალების შერჩევის პრობლემა მისი ეფექტურობის და ეკოლოგიურობის მაჩვენებელი პარამეტრების კრიტერიუმებით.

№	ავტორი/ ავტორები	სტატიის სათაური, ჟურნალის/ კრებულის დასახელება	ჟურნალის/ კრებულის ნომერი	გამოცემის ადგილი, გამომცემლობა	გვერდების რაოდენობა
2	რ.თედორაძე	RATE OF REDUCTION OF ATMOSPHERIC POLLUTION ON THE INTERNATIONAL HIGHWAYS BY THE LOGISTIC ORGANIZATION OF COMBINATION TRANSPORTATION	7	დუბაის ტექნიკური უნივერსიტეტი	75-79

სტატიაში მოცემულია ტრასეკას კორიდოს საქართველოს მონაკვეთზე ეკოლოგიური

მდგომარეობის გაუმჯობესების ანალიზი კომბინირებული გადაზიდვების იმპლემენტაციის გზით.

№	ავტორი/ ავტორები	სტატიის სათაური, ჟურნალის/კრებულის დასახელება	ჟურნალის / კრებულის ნომერი	გამოცემის ადგილი, გამომცემლობა	გვერდების რაოდენობა
3	თ.გორშკოვი, ნ.კუპრაძე	Международная конференция «Актуальные проблемы менеджмента в условиях инновационного развития экономики», тезисы докладов, 2015г.	7	Луцк, Украина	2

სტატიში განხილულია საკონტეინერო გადაზიდვების და მთლიანად სისტემის განვითარება საქართველოში. აღწერილია ძირითადი მიმართულებები და სტრატეგია ამ პრობლემის გადასაწყვეტად.

ტრანსპორტის და მანქანათმშენებლობის მინეჯმენტის დეპარტამენტი №508

დეპარტამენტის ხელმძღვანელი: პროფესორი გოდერძი ტყეშელაშვილი

სამეცნიერო ერთეულის პერსონალური შემადგენლობა:

ტყეშელაშვილი გოდერძი-პროფესორი

კილაძე თამარი-პროფესორი

დიდიშვილი ნინო-პროფესორი

ზუბიაშვილი მარიამი-პროფესორი

წიკლაური ჟუჟუნა-პროფესორი

მოისწრაფიშვილი მზია-ასოცირებული პროფესორი

ელგენდარაშვილი ცირა - ასოცირებული პროფესორი

რიხაძე თამარი - ასოცირებული პროფესორი

II. 1. პუბლიკაციები:

ა) საქართველოში

მონოგრაფიები

№	ავტორი/ავტორები	მონოგრაფიის სათაური	გამოცემის ადგილი, გამომცემლობა	გვერდების რაოდენობა
1	მ.მოსწრაფიშვილი, თ. არჩვაძე	ფირმის სამეურნეო საქმიანობის ანალიზი.	მეთოდიკა, თბილისი 2015წ. უკ 626.9 “პარნასი”.	გვ.54

ნაშრომი წარმოადგენს ეკონომიკური მასალების ნაკრებს, რომელსაც გამოყენება აქვს ფირმის სამეურნეო საქმიანობის ეკონომიკური ანალიზის ჩატარებისას. მეთოდიკა ემსახურება პრაქტიკულ მეცადინეობას.

სახელმძღვანელოები

№	ავტორი/ავტორები	სახელმძღვანელოს სახელწოდება	გამოცემის ადგილი, გამომცემლობა	გვერდების რაოდენობა
1	გ.ტყეშელაშვილი მ.ზუბიაშვილი თ. კილაძე	ფირმის მენეჯმენტი	სტუ.	გვ. 305

სახელმძღვანელოში განხილულია საწარმოს მართვის პოლიტიკა და მართვის თანამედროვე მიდგომები, ძირითადი დებულებები, ასევე ის საკითხები, რომლებიც მნიშვნელოვანწილად განსაზღვრავს თანამედროვე საწარმოს საქმიანობის ეფექტიანობას.

№	ავტორი/ავტორები	სახელმძღვანელოს სახელწოდება	გამოცემის ადგილი, გამომცემლობა	გვერდების რაოდენობა
2	ყ. ნემსაძე ზ. ნემსაძე	ბუღალტრული (ფინანსური) აღრიცხვის საფუძვლები”	სტუ	გვ.230

განხილულია ფინანსური აღრიცხვის თეორიული და პრაქტიკული საკითხები. განსაკუთრებული ყურადღება აქვს დათმობილი საერთაშორისო სტანდარტების ფინანსური

სისტემით წარმოებას.

№	ავტორი/ავტორები	სახელმძღვანელოს სახელწოდება	გამოცემის ადგილი, გამომცემლობა	გვერდების რაოდენობა
3	ყ. ნემსაძე, ნ. მარტიაშვილი	ფინანსური პოლიტიკა საფორმო ორგანიზაციებში	აკაკასის საერთაშორისო უნივერსიტეტი	გვ.200

სახელმძღვანელოში განხილულია გამანაწილებელი ფუნქციები, საერთაშორისო კორპორაციული და შიდაეკონომიკური სექტორების მიხედვით, საბაზრო ეკონომიკისა და სოციალურ-ეკონომიკური ნიშანდობლობის მიხედვით.

№	ავტორი/ავტორები	სახელმძღვანელოს სახელწოდება	გამოცემის ადგილი, გამომცემლობა	გვერდების რაოდენობა
4	ნ. აჩუაშვილი ი.გოდერძიშვილი	ბუღალტრული აღრიცხვის საფუძვლები	თბილისი 2015წ.	180 გვ.

ჩვენი ქვეყნის საბაზრო ეკონომიკაზე გადასვლამ წინა პლანზე გადმოსწია საბაზრო ეკონომიკის ფუნდამენტალური პრინციპები. ავტორის თვალსაზრისით ნაშრომი წარმოადგენს საწარმოს სააღრიცხვო ციკლის წარმატებით განხორციელების დამხმარე საშუალებას.

სტატიები

№	ავტორი/ავტორები	სტატიის სათაური, ჟურნალის/კრებულის დასახელება	ჟურნალის/კრებულის ნომერი	გამოცემის ადგილი, გამომცემლობა	გვერდების რაოდენობა
1	თ. კილაძე ნ.დიდიშვილი	საწარმოში მარკეტინგის ანალიტიკური ფუნქციის მნიშვნელობა	“ტრანსპორტი და მანქანათმშენებლობა” №1 (32) 2015წ.	სტუ	112–118

ორგანიზაციის ფინანსური წარმატება ხშირად დამოკიდებულია მის მარკეტინგულ სამსახურებზე. ინანსები, წარმოება, ბუღალტერია და კომპანიის მოღვაწეობის სხვა

მხარეები ნაკლებად მნიშვნელოვანია იმ შემთხვევაში, როდესაც არ არის საკმარისი მოთხოვნილება წარმოებასა და მომსახურებაზე.

№	ავტორი/ავტორები	სტატიის სათაური, ჟურნალის/კრებულის დასახელება	ჟურნალის/კრებულის ნომერი	გამოცემის ადგილი, გამომცემლობა	გვერდების რაოდენობა
2	გ.ტყეშელაშვილი ი.გიგაური, თ.კილაძე	პროდუქციის კონკურენტუნარიანობის როლი და სტრატეგიები საწარმოთა ანტიკრიზისულ მართვაში.	“ტრანსპორტი და მანქანათმშენებლობა” №1 (32) 2015წ.	სტუ.	118–124

ბოლო პერიოდი საქართველოს ეკონომიკაში მიმდინარე ნეგატიურმა პროცესებმა გამოიწვია უმეტეს საწარმოთა გაკოტრება, რასაც ადასტურებს ექსპორტის შემცირება მოსახლეობის ცხოვრების მკვეთრი გაუარესება, ფინანსური ბაზრის დესტაბილიზაცია.

№	ავტორი/ავტორები	სტატიის სათაური, ჟურნალის/კრებულის დასახელება	ჟურნალის/კრებულის ნომერი	გამოცემის ადგილი, გამომცემლობა	გვერდების რაოდენობა
3	Jujuna Tsiklauri-Shengelia, Revaz Shengelia, Natia Shengelia, (ქუქუნა წიკლაური-შენგელია, რევაზ შენგელია, ნათია შენგელია)	რისკის ტიპები და ჰეჯირების ტექნიკა ფინანსურ მენეჯმენტში	ჟურ. “ეკონომიკა”, 2015, №1-2	თბილისი	8

ფინანსურ მენეჯმენტს, შეუძლია რა გადამწყვეტი როლი ითამაშოს ბიზნესის არსებობასა და განვითარებაში, იგი ისეთი მნიშვნელოვანია კომპანიისთვის, როგორც წარმოება, PR და მარკეტინგი. მოკლედ, ფინანსური მენეჯმენტი ნიშნავს საწარმოს ფინანსური რესურსებისა და ზოგადად საქმიანობის ეფექტურად დაგეგმვას, ორგანიზებას, მართვასა და კონტროლს.

№	ავტორი/ ავტორები	სტატიის სათაური, ჟურნალის/კრებულის დასახელება	ჟურნალის/ კრებულის ნომერი	გამოცემის ადგილი, გამომცემლობა	გვერდების რაოდენობა
4	უუჟუნა წიკლაური - შენგელია რევაზ შენგელია, ნათია შენგელია.	ინვესტიცია ხალხისთვის თუ მხოლოდ ინვესტორისა და “ელიტისთვის”	ჟურ. “ეკონომიკა”, 2015, №3-4	თბილისი	15
<p>ცნობილია, რომ უცხოელი ინვესტორი კაპიტალს არ დააბანდებს ისეთ ქვეყანაში, სადაც შიდა ინვესტიციური პრაქტიკა მოშლილია. გამომდინარე აქედან, შეიძლება დავასკვნათ, რომ ინვესტიციური კრიზისის დაძლევის, და, მაშასადამე, უცხოური ინვესტიციების გადიდების კატალიზატორად შეიძლება მივიჩნიოთ შიდა საინვესტიციო საქმიანობის გააქტიურება.</p>					

№	ავტორი/ ავტორები	სტატიის სათაური, ჟურნალის/კრებუ- ლის დასახელება	ჟურნალის/ კრებულის ნომერი	გამოცემის ადგილი, გამომცემლობა	გვერდების რაოდენობა
5	თ. კილაძე ი. თედეევი	ეკონომიკური ინტერესები და მათი როლი კორპორაციულ ურთიერთობებში	ჟურნალი “ეკონომიკა” №5-6, 2015წ.	ჟ. “ეკონომიკა”	გვ. 119-130
ანოტაციები					
<p>სტატიაში განხილულია ეკონომიკური მოთხოვნილებებისა და ინტერესთა ურთიერთკავშირი, სამეურნეო სუბიექტების ეკონომიკური ინტერესები, მათი იერარქია და შეთანხმების სპეციფიკა მბრძანებლურ-ადმინისტრაციული და საბაზრო ეკონომიკის პირობებში.</p>					

№	ავტორი/ ავტორები	სტატიის სათაური, ჟურნალის/კრებუ- ლის დასახელება	ჟურნალის/ კრებულის ნომერი	გამოცემის ადგილი, გამომცემლობა	გვერდების რაოდენობა
---	---------------------	---	---------------------------------	--------------------------------------	------------------------

6	თ.კილაძე ნ.ყიფიანი	საქართველოს საავტომობილო ტრანსპორტის განვითარების პრობლემები	ქ."მოამბე" XX11" 2015წ.	საქართველოს ბიზნესის მეცნიერებათა აცადემია.	გვ. 35-40
ტრანსპორტი საქართველოს ეროვნული ეკონომიკის მნიშვნელოვანი შემადგენელი ნაწილია, რასაც ქვეყნის გეოპოლიტიკური მდებარეობა განაპირობებს. ტრანზიტული ტვირთბრუნვის მნიშვნელოვანი მოცულობისათვის იგი მისაღები უნდა იყოს.					

№	ავტორი/ ავტორები	სტატიის სათა- ური, ჟურნა- ლის/კრებულის დასახელება	ჟურნალის/ კრებულის ნომერი	გამოცემის ადგილი, გამომცემლობა	გვერდების რაოდენობა
7	მოსწრაფიშვილი მზია	ტრანსპორტი და ეკოლოგია	ჟურნალი “განათლება” ISS 1512-102X №3(13).	ქ.თბილისი, 2015წ.	გვ.11
ტრანსპორტი ადამიანის ყოფაცხოვრების ერთ-ერთი უმნიშვნელოვანესი ატრიბუტია, რომელიც განუწყვეტლივ განიცდის განვითარებას და სრულყოფას,თუმცა ეს განვითარება უნდა განიხილებოდეს კაცობრიობის მიღებული გამოცდილებით და სისტემის –“ადამიანი-გარემო” ბალანსის შენარჩუნებით,რათა დედამიწა თავისი მოსახლეობით დაცული იქნას ეკოლოგიური კატასტროფისაგან.					

№	ავტორი/ ავტორები	სტატიის სათა- ური, ჟურნა- ლის/კრებულის დასახელება	ჟურნალის/ კრებულის ნომერი	გამოცემის ადგილი, გამომცემლობა	გვერდების რაოდენობა
8	მოსწრაფიშვილი მზია	მოსახლეობის აღწერაში გამოყენებული სიასხელები.	ჟურნალი “ხელისუფლება და საზოგადოება”ISS N1512-374X #2(34)	ქ. თბილისი 2015 წელი.	გვ.137-144
სტატიაში ჩამოთვლილია და გაშუქებულია საკითხები, რომელიც მოცემული იყო გამოკითხვის პროგრამაში. კითხვები დაკავშირებულია ძველი აღწერის მასალებთან და გაკეთდა დასკვნა, რომ ახალი მოცემულობით მიღებული შედეგები ევროპის ქვეყნებთან					

პარალელის გაელებაში დაგვეხმარება და შესაბამის სამსახურებს მიმართულებას მისცემს სწორი პოლიტიკის გატარებაში.

№	ავტორი/ ავტორები	სტატიის სათაური, ჟურნალის/კრებულის დასახელება	ჟურნალის/კრებულის ნომერი	გამოცემის ადგილი, გამომცემლობა	გვერდების რაოდენობა
9	ქუშუნა წიკლაური – შენგელია, რევაზ შენგელია.	მეცნიერულ-ტექნიკური ცოდნის დაბალი დონე - ეკონომიკური ზრდის უმთავრესი შემაფერხებელი ფაქტორი კრეატიული ეკონომიკის პირობებში	ჟურ. “ეკონომიკა”, 2015, №7-9	თბილისი	13

ბოლო პერიოდის სოციალურ-ეკონომიკური მაჩვენებლებიდან გამომდინარე ნაშრომში ნაჩვენებია, რომ კრეატიული ეკონომიკის პირობებში ქვეყნის განვითარების დონის ამაღლების უმთავრესი საშუალებაა მოსახლეობის საყოველთაო კეთილდღეობისკენ მიმართული სწრაფი ეკონომიკური ზრდა, ხოლო ასეთი ეკონომიკური ზრდის ძირითადი ფაქტორი- მეცნიერულ-ტექნიკური ცოდნის, მისი განახლება-კვლავწარმოების მაღალი დონე.

№	ავტორი/ ავტორები	სტატიის სათაური, ჟურნალის/კრებულის დასახელება	ჟურნალის/კრებულის ნომერი	გამოცემის ადგილი, გამომცემლობა	გვერდების რაოდენობა
10	თ.რუხაძე ც.ელგენდარაშვილი თ. ქამხაძე	ფირმის სტრუქტურის სირთულის შეფასება და პატერნ ანალიზის გამოყენება ორგანიზაციულ სტრუქტურებში.	თსუ პაატა გუგუშვილის ეკონომიკის ინსტიტუტის სამეცნიერო შრომების კრებული VII“ 2015 წ.	თსუ პაატა გუგუშვილის ეკონომიკის ინსტიტუტი.	გვ.433-439

ნაშრომში განხილულია შემდეგი საკითხი: სხვადასხვა სახის ორგანიზაციებში სტრუქტურათა რაციონალიზაციის პრაქტიკულ საქმიანობაში პატერნ ანალიზის გამოყენებამ უჩვენა, რომ შესაძლებელია მოიძებნოს ორგანიზაციული სტრუქტურის ეფექტური (სირთულისა და მდგრადობის თვალსაზრისით) ვარიანტი. შესარჩევად, საკმარისი არ არის ორგანიზაციის საქმიანობის თავისებურებების შესახებ გარკვეული წარმოდგენა ვიქონიოთ, საჭიროა ასევე კარგი ინტუიცია, რომელიც მოაქვს გამოცდილებას

№	ავტორი/ ავტორები	სტატიის სათაური, ჟურნალის/კრებულის დასახელება	ჟურნალის/ კრებულის ნომერი	გამოცემის ადგილი, გამომცემლობა	გვერდების რაოდენობა
11	ა. კურტანიძე ბ. ცისკარიძე	სამრეწველო ბიზნესში პროექტების მენეჯმენტის კვლევის და სრულყოფის მიმართულებათა დადგენა	თსუ პაატა გუგუშვილის ეკონომიკის ინსტიტუტის სამეცნიერო შრომების კრებული VII“ 2015 წ.	თსუ პაატა გუგუშვილის ეკონომიკის ინსტიტუტი.	4გვ.
<p>სტატიაში განხილულია სამრეწველო ბიზნესში პროექტების მენეჯმენტის კვლევისათვის მართვის ავტომატიზირებული სისტემა მაღალი დონის ინფორმაციული უზრუნველყოფით, რაც გამორიცხავს პარალელური სამუშაოების ჩატარებას, გადახიდვების დუბლირებას, ტვირთებით და მგზავრებით ერთ მარშრუტზე მაქსიმალურად დატვირთვას.</p>					

III. 1. სამეცნიერო ფორუმების მუშაობაში მონაწილეობა

ა) საქართველოში

№	მომხსენებელი/ მომხსენებლები	მომხსენების სათაური	ფორუმის ჩატარების დრო და ადგილი
1	ჟუჟუნა წიკლაური-შენგელია,	მეცნიერულ-ტექნიკური	მესამე საერთაშორისო

	რევაზ შენგელია.	ცოდნის განახლება- კვლავწარმოების მაღალი დონე-კრეატიული ეკონომიკის განვითარების ძირითადი ფაქტორი	ეკონომიკური კონფერენცია “ეროვნული ეკონომიკის განვითარების მოდელები გუშინ დღეს, ხვალ” თბილისი, 17-18 ოქტომბერი, 2015წ.
<p>კრეატიული ეკონომიკის პირობებში ქვეყნის განვითარების დონის ამაღლების უმთავრესი საშუალებაა მოსახლეობის საყოველთაო კეთილდღეობისკენ მიმართული სწრაფი ეკონომიკური ზრდა, ხოლო ასეთი ეკონომიკური ზრდის ძირითადი ფაქტორი – მეცნიერულტექნიკური ცოდნის, მისი განახლება-კვლავწარმოების მაღალი დონე</p>			

№	მომხსენებელი/ მომხსენებლები	მომხსენების სათაური	ფორუმის ჩატარების დრო და ადგილი
2	<p>Jujuna Tsiklauri-Shengelia, Revaz Shengelia , Natia Shengelia.</p> <p>(რევაზ შენგელია, ნათია შენგელია, ჟუჟუნა წიკლაური-შენგელია)</p>	<p>The Types of Risks and Hedging Techniques</p>	<p>ახალგაზრდა მეცნიერთა კონფერენცია თბილისი, 18-19 მაისი, 2015წ.</p>
<p>ფინანსური რისკ-მენეჯმენტი მთავარ აქცენტს აკეთებს, როდის და რა ფინანსური ინსტრუმენტების გამოყენებით დაიცვას ბიზნესი სხვადასხვა რისკებისგან. ფინანსურ რისკ-მენეჯმენტს შეუძლია, ბიზნესს აარიდოს და დაიცვას იგი სხვადასხვა მოსალოდნელი საფრთხეებისაგან, მაგალითად, როგორცაა: საკრედიტო, საბაზრო, უცხოური სავალუტო, ინფლაციის, ლიკვიდურობის, სექტორის და სხვა რისკები.</p>			

საავტომობილო ტრანსპორტის დეპარტამენტი № 509

დეპარტამენტის ხელმძღვანელი: ჯუმბერ იოსებიძე

დეპარტამენტის აკადემიური პერსონალი

პროფესორები:

ო.გელაშვილი, ჯ.იოსებიძე.

გ. აბრამიშვილი, ნ. ნავაძე,
 ზ. ბოგველიშვილი, ვ. ლეკიაშვილი,
 ლ. ბუბუტიშვილი, დ. ძოწენიძე

ასოცირებული პროფესორები:

ხ. მღებრიშვილი, ნ. თოფურია, დ. ფრიდონაშვილი, გ. მიქაძე,
 ვ. ქართველიშვილი, მ. ტურიაშვილი, ნ. დიასამიძე

ასისტ. პროფესორი: მ. ზურიკაშვილი

II. 1. პუბლიკაციები:

ა) საქართველოში

სახელმძღვანელოები

№	ავტორი/ავტორები	სახელმძღვანელოს სახელწოდება	გამოცემის ადგილი, გამომცემლობა	გვერდების რაოდენობა
1	ჯ. იოსებიძე, ო. გელაშვილი, ნ. ნავაძე, გ. აბრამიშვილი, გ. ტყეშელაშვილი, ხ. მღებრიშვილი, დ. ფრიდონაშვილი	ავტოსატრანსპორტო ტერმინოლოგიის ცნობარი.	საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი. თბილისი, 2015. სტუ-ს გრიფით.	187
<p>სახელმძღვანელოში წარმოდგენილია ფართოდ და კომპლექსური სახით ავტოსატრანსპორტის ტერმინოლოგია. როგორც ცნობილია, საავტომობილო ტრანსპორტი ქვეყნის ეროვნული მეურნეობის ერთ-ერთი უმნიშვნელოვანესი დარგია. საკმარისია აღინიშნოს, რომ საქართველოში სამგზავრო გადაყვანების და სატვირთო გადაზიდვების დაახლოებით 70% საავტომობილო ტრანსპორტზე მოდის. უკანასკნელი, ფართო გაგებით, მოიცავს საავტომობილო გადაყვანა-გადაზიდვებს, საგზაო მოძრაობის და ეკოლოგიურ უსაფრთხოებას, ავტომობილების სერვისს, ავტოსატრანსპორტის ლოგისტიკას და მენეჯმენტს.</p> <p>აღნიშნულის შესაბამისად “ავტოსატრანსპორტო ტერმინოლოგიის ცნობარში” წარმოდგენილია ტერმინები და ძირითადი განმარტებები ავტოსატრანსპორტო კომპლექსის</p>				

ზემოთ მითითებული შემადგენელი ნაწილების მიხედვით.				
2	ნუგზარ ნავაძე ოთარ გელაშვილი	საქართველოს საავტომობილო ტრანსპორტის ფუნქციონირების სამართლებრივი საფუძვლები	რეკომენდირებულია სტუ-ს სარედაქციო- საგამომცემლო საბჭოს მიერ. გამომცემელი შპს “დანი”	272
<p>სახელმძღვანელოში თანამიმდევრულად, იერარქიის შესაბამისად არის განხილული ძირითადი ნორმატიული აქტების მთავარი მოთხოვნები, მიღების და ძალაში შესვლის წესები, რომელთა პრაქტიკულად განხორციელება დიდად გარანტირებულს გახდის საავტომობილო ტრანსპორტის სფეროში საშემსრულებლო და ტექნოლოგიური პროცესების სამართლებრივად წარმართვას, რაც უაღრესად მნიშვნელოვანია, როგორც დარგის ხელმძღვანელი მუშაკებისათვის, ისე სისტემაში დასაქმებული ინჟინერ-ტექნიკური პერსონალის და მათთან დაკავშირებული ფიზიკური თუ იურიდიული პირებისათვის. განკუთვნილია, როგორც საავტომობილო ტრანსპორტის, ასევე ბიზნესის ორგანიზაციისა და მართვის მიმართულებების სტუდენტების, მაგისტრანტების და დოქტორანტებისათვის.</p>				
3	ვ. ქართველიშვილი მ. ბარბაქაძე, გ. არჩვაძე	დატვირთვა-განტვირთვის მექანიზაცია საზღვაო ტრანსპორტზე	საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი. თბილისი, 2015.	252
<p>სახელმძღვანელოში განხილულია ნავსადგურებში და საზღვაო ტრანსპორტზე ტვირთების დატვირთვა-განტვირთვის სამუშაოების მექანიზაციისა და ავტომატიზაციისთვის საჭირო თანამედროვე ტექნიკური აღჭურვა და შესაძლებლობანი</p>				

სტატიები

№	ავტორი/ ავტორები	სტატიის სათაური, ჟურნალის/კრებულის დასახელება	ჟურნალის/ კრებულის ნომერი	გამოცემის ადგილი, გამომცემლობა	გვერდების რაოდენობა
1	ჯ. იოსებიძე ა. ბეჟანიშვილი	ბუნებრივ გაზზე მომუშავე საავტომობილო გაზსაკრები	“ტრანსპორტი და მანქანათმშენებლ ობა”	ქ. თბილისი, სტუ	12

	დ. ალადაშვილი ზ. მიქაძე	საკომპრესორო სადგურების მეურნეობა. “ტრანსპორტი და მანქანათმშენებლობა	№ 1 (32) , 2015		
<p>ნაშრომში ექსპერიმენტალურადაა დადგენილი, რომ საქართველოს ტექნიკურ უნივერსიტეტში დამუშავებული საავტომობილო სამოტორო-სატრანსმისიო ზეთების გამოყენება, სასქონლო ძრავისა და სატრანსმისიო ზეთებთან შედარებით, უზრუნველყოფს მსუბუქი ავტომობილების გამონაბოლქვი მავნე კომპონენტების ჯამური რაოდენობის საშუალოდ 4,8%-ით შემცირებას, ხოლო ზეთების გამოცვლია ვადების 43%-ით გაზრდას, რაც განაპირობებს ავტომობილების ეკოლოგიურობის მნიშვნელოვან ამაღლებას.</p>					
2	ნუგზარ ნავაძე მიხეილ ნავაძე	ქუთაისის საქალაქო სატრანსპორტო მომსახურების მდგომარეობა და მისი გაუმჯობესების ღონისძიებები. “ტრანსპორტი და მანქანათმშენებლობა”	№1(32),2015	თბილისი. სატრანსპორტო და მანქანათმშენებლობის ფაკულტეტი	10
<p>ქუთაისის სატრანსპორტო მომსახურებას ანხორციელებს მხოლოდ საქალაქო სამგზავრო საავტომობილო ტრანსპორტი, ქალაქის საავტობუსო სამარშრუტო ქსელის მთლიანი სიგრძე 155 კმ-ს, მარშრუტების საშუალო სიგრძე კი 15 კმ-ს, ერთი მგზავრის მგზავრობის საშუალო მანძილი კი დაახლოებით 6-7 კმ-ს შეადგენს. მიკროავტობუსების 40 მარშრუტზე 300-ზე მეტი, ხოლო მსუბუქი ავტომობილების 5 მარშრუტზე 10 სატრანსპორტო საშუალება მუშაობს, მგზავრთა გადაყვანას აწარმოებს ასევე კერძო მფლობელობაში მყოფი მსუბუქი ტაქსები. წლიურად გადაყვანილი მგზავრების საშუალო რაოდენობა 32 მილიონს შეადგენს.</p> <p>ქუთაისის გეოპოლიტიკურმა მდებარეობამ, როგორც ერთის მხრივ ევროპა და აზიის ქვეყნებს შორის და მეორე მხრივ საქართველოს დასავლეთ და აღმოსავლეთ რეგიონებს შორის დამაკავშირებელი სატრანსპორტო დერეფნის ნაწილმა განსაკუთრებული მნიშვნელობა შეიძინა, ის ისტორიული ღირსშესანიშნაობები კი, რომელიც ქუთაისს და მის შემოგარენს გააჩნია, თანამედროვე ტურიზმის განვითარების უდიდეს შესაძლებლობებს იძლევა და პირდაპირ მიუთითებს ქუთაისის საქალაქო სატრანსპორტო მომსახურების გაუმჯობესების აუცილებლობაზე.</p>					
3	ნუგზარ ნავაძე დავით ლეკვეიშვილი	თბილისი- რუსთავის სატრანსპორტო კავშირის განსა-	№2(33),2015წ.	თბილისი. სატრანსპორტო და მანქანათმშენებლობის	8

		კუთრებული თავისებურებები და პერსპექტი- ვები.“ტრანსპორტი და მანქანათ- მშენებლობა”		ფაკულტეტი	
<p>თბილისსა და რუსთავს შორის სატრანსპორტო კავშირი ძირითადად კერძო მფლობელობაში მყოფი მსუბუქი ავტომობილებით და მიკროავტობუსების სამარშრუტო სახებით ხორციელდება, ეს უკანასკნელი აუცილებელი სატრანსპორტო კავშირურობიდან გამომდინარე უდიდეს მნიშვნელობას იძენს, მარშრუტი სტაბილური მგზავრთდაბაზულობით და შესაბამისად გარანტირებული შემოსავლების და სოლიდური მოგების მიღების თვალსაზრისით, ფიზიკური თუ იურიდიული გადაწყვეტილებების და შესაბამისი ადგილობრივი თვითმმართველი ორგანოების დიდ ინტერესს იწვევს და თავისი მუშაობის სპეციფიკიდან გამომდინარე ხასიათდება განსაკუთრებული თავისებურებებით.</p> <p>ის ფაქტი, რომ მარშრუტების ფუნქციონირება, მათი დაწესების და მუშაობაზე ნებართვის გაცემის წესი კანონით რეგულირდება და რომ მოძრაობის საერთო ინტერვალი დაახლოებით 1 წუთია, ნამდვილად წარმოადგენს განსაკუთრებულს და იშვიათ შემთხვევას</p>					
4.	ხ.მღებრიშვილი გ. მიქაძე, ე.მიქაძე, ე.რუსიეშვილი,	ნავთობპროდუქტებ ის დანაკარგების შემცირების ეკოლოგიურ- ეკონომიკური ასპექტები მათი შენახვის პროცესში	№1	ბიზნეს ინჟინერინგი №1 2015	8

ნაშრომში განხილულია ნავთობპროდუქტების დანაკარგთა სახეები, მათი წარმოქმნის მიზეზები შენახვის სხვადასხვა მეთოდების გამოყენების შემთხვევებში; შესაბამისი სტანდარტებით დადგენილი წესები და მოთხოვნები ნავთობპროდუქტების სწორი შენახვისა და მათი რაციონალური გამოყენების შესახებ; ნავთობპროდუქტების ფიზიკური და ქიმიური თვისებების (ხარისხის) შეცვლის (გაუარესების) მიზეზები; დანაკარგებთან ბრძოლის, მათ მიერ გამოწვეული დიდი მატერიალური ზარალის, გარემოს (ატმოსფერული ჰაერის, ნიადაგის, ჰიდროსფეროს) მნიშვნელოვანი გატუჭყიანების, ადამიანის ჯანმრთელობაზე უარყოფითი ზეგავლენის საკითხები და ყოველივე ამით განპირობებული ფრიად არასასურველი შედეგები. მოტანილია დონისძიებათა ჩამონათვალი, რომელთა პრაქტიკული რეალიზაცია, გარკვეულწილად, ხელს შეუწყობს აღნიშნულ, უაღრესად არასასურველ შედეგთა აღმოფხვრას ან ნაწილობრივ მაინც შემცირებას.

5	დ. ფრიდონაშვილი, ვ.ხარიტონაშვილი გ.მღებრიშვილი	ლოგისტიკური სერვისით სამგზავრო ავტოსატრანსპორტო საშუალებების შერჩევის პრინციპი.	№1, 2015 წ.	ს/ტ ჟურნალი „ტრანსპორტი და მანქანათმშენებლობა“, თბილისი,	4
---	--	---	-------------	--	---

მოცემულია ლოგისტიკური სერვისით სამგზავრო გადაზიდვებზე მომხმარებელთა მოთხოვნების უზრუნველყოფის განმსაზღვრელი ფაქტორების კლასიფიკაცია, შემოთავაზებულია ოპტიმალური სამგზავრო ავტოსატრანსპორტო საშუალების შერჩევის მეთოდი უსაფრთხოების, კომფორტულობისა და მომსახურების საიმედოობის ინტეგრალური კრიტერიუმების განსაზღვრით წონითი კოეფიციენტების სახით კრიტერიუმების პრიორიტეტის რაოდენობრივ დახასიათებაზე დაფუძნებული ოპტიმალური გადაწყვეტის მოქნილი პრიორიტეტის პრინციპის გამოყენებით

6	დ. ფრიდონაშვილი ნ.დისამიძე,	ავტომობილების მოძრაობის ციკლური რეჟიმების შეფასება ეფექტურობის კოეფიციენტით.	№3(34), 2015 წ	ს/ტ ჟურნალი „ტრანსპორტი და მანქანათმშენებლობა“, თბილისი,	5
---	--------------------------------	--	----------------	--	---

სტატიაში წარმოდგენილია მოძრაობის ციკლური რეჟიმების კომპონენტები და გამოკვლეულია მათი გავლენა საშუალო სინქარეზე. შემოთავაზებულია შესაფასებლად ეფექტურობის კოეფიციენტი, რომელიც ითვალისწინებს საწვავის ხარჯს და მოძრაობის სინქარეს.

7	ზ.ბოგველიშვილი,	მრავალდერძიანი სატრანსპორტო საშუალებების პნევმობალანსირული	№4	ტრანსპორტი და მანქანათმშენებლობა, თბილისი, 2015, №4,	6
---	-----------------	--	----	--	---

		რხევითი სისტემის გამოკვლევა.			
<p>სტატიაში წარმოდგენილია მრავალდერძიანი სატრანსპორტო საშუალებების პნევმობალანსირული რხევითი სისტემის გამოკვლევა მისი როლი და უპირატესობანი საგზაო სატრანსპორტო შემთხვევების და გზებზე მოძრაობის დროს.</p>					

II. 2. პუბლიკაციები:

ბ) უცხოეთში

სტატიები

№	ავტორი/ ავტორები	სტატიის სათა- ური, ჟურნა- ლის/კრებულის დასახელება	ჟურნალის/ კრებულის ნომერი	გამოცემის ადგილი, გამომცემლობა	გვერდების რაოდენობა
1	V. G. Lekiasvili, N.G.topuria I. B. Zakutashvili	The formation of automobiles service operating principles/ International Scientific and Technical ZConference,	Collected papers- Innovative methods for improvement of technical, Economic and ecological efficiency of motor cars..	Nova Science Publishers, Inc. New York, 2015	6

სტატიაში მოყვანილია ავტომობილის საიმედოობის მაჩვენებლების გავლენა სატრანსპორტო ლოგისტიკის ფუნქციონირებაზე. კერძოდ, საიმედოობის კომპლექსური მაჩვენებელი, როგორცაა ტექნიკურად მზადყოფნის კოეფიციენტი, რომელიც აფასებს ტექნიკური მიზეზებით გამოწვეულ მოცდენებს. განხილულია მოცდენების შემცირების ძირითადი მეთოდური მიდგომა სატრანსპორტო პროცესის ოპტიმიზაციის მიზნით ლოგისტიკურ სისტემაში.

III. 1. სამეცნიერო ფორუმების მუშაობაში მონაწილეობა

ა) საქართველოში

№	მომხსენებელი/ მომხსენებლები	მოხსენების სათაური	ფორუმის ჩატარების დრო და ადგილი
1	ნ. თოფურია დ. ბურდული	სასაწყობო მეურნეობის დაგეგმვა ლოგისტიკური სისტემის ფუნქციონირების გაუმჯობესების მიზნით	საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი (სტუდენტთა 83-ე საერთაშორისო კონფერენციის შრომების კრებული) 2015წ.
<p>განხილულია სასაწყობო მეურნეობა, რომელიც წარმოადგენს ლოგისტიკური სისტემის მნიშვნელოვან ელემენტს. მისი სწორი დაგეგმვა მნიშვნელოვან გავლენას ახდენს ხარჯებზე, რომლებიც წარმოიშევა პროდუქტის მომხმარებელამდე მიწოდების პროცესში და აისახება გაყიდული პროდუქტის საბოლოო ფასზე.</p> <p>გადაწყვეტილებები სასაწყობო ქსელის განვითარების შესახებ მიღებული უნდა იქნას საერთო ღირებულების ანალიზის საფუძველზე, რაც გულისხმობს ყველა ეკონომიკური ცვლილების გათვალისწინებას, რომლებიც წარმოიშევა საწყობების რაოდენობის დაგეგმვით ლოგისტიკურ სისტემაში.</p>			

ბ) უცხოეთში

№	მომხსენებელი/ მომხსენებლები	მოხსენების სათაური	ფორუმის ჩატარების დრო და ადგილი
1	Н.Топурия Г. Доборджинидзе, Р.Тедорадзе, Г.Сисвадзе	ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ЛОГИСТИКИ	Луцкый национальный технический университет, сборник научных трудов семинара. Луцк, Украина 2015 г
В работе одним из основных источников загрязнения атмосферы является автомобильный транспорт.			

Поэтому, задача уменьшения количества выхлопных автомобильных газов вредных веществ является актуальной проблемой. Наряду с другими способами решения этой задачи, в экономически развитых странах повышается роль и внимание оптимизаций транспортной логистики, а именно:

- необходимость оптимального расположения товарных складов и терминалов.

№	მომხსენებელი/ მომხსენებლები	მომხსენების სათაური	ფორუმის ჩატარების დრო და ადგილი
2	Мгебришвили Х.А; Топурия Н.Г. Микадзе Г.	ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ТЕХНОЛОГИЙ	Луцкый национальный технический университет, сборник научных трудов семинара.Луцък, Украина 2015 г

Экономическая эффективность логистических технологий -используют свыше 20 крупных фирм и корпораций, среди которых «Форд», «Дженерал электрик», «Вестингауз». Данная система позволяет выделять узкие места, оказывающие главное влияние на успешное функционирование всей организации. Это обеспечивает практически бесперебойную работу и гарантированный выпуск продукции по заказам рынка.

№	მომხსენებელი/ მომხსენებლები	მომხსენების სათაური	ფორუმის ჩატარების დრო და ადგილი
3	Топурия Н.Г. Бубутеишвили Л.М. Мгебришвили Х.А.	Информационные системы в логистике и принципы	Луцкый национальный технический университет, сборник научных трудов семинара.луцък, Украина 05. 2015 г

Информационная логистика является неотъемлемой частью всей логистической системы обеспечивающую функциональную область логистического менеджмента. Объектом изучения информационной логистики являются информационные потоки, отражающие движение материальных, финансовых и других потоков влияющих на производственный процесс. Основная цель — обеспечение логистических систем информацией в нужные сроки, в нужном объеме и в нужном месте.

№	მომხსენებელი/ მომხსენებლები	მომხსენების სათაური	ფორუმის ჩატარების დრო და ადგილი
4	J.S.Iosebidge, A.P. Chkheidze, D.O. Kupatadze, E.R. Kutelia, G.S. Abramishvili	Improvement of Tribological properties of Motor plastic lubricants with the use of nanodispersed amorphous carbon As their fillers	Innovative Methods for improvement of nechnical, economic and ecological efficiency of motor cars. nova publishers. New York.
<p>В этой работе приведены результаты сравнительного, лаборатории и тестов производительности экспериментальной нефти, содержащих аморфный нанодисперсной углерод (и С) и хорошо известных коммерческих моторные масла трансмиссии автомобиля. Полученные данные показывают высокую многофункциональный трибологические эффективность и С, и по этой причине масло на его основе обеспечивает значительное уменьшение узлов трансмиссии легковые повреждения из-за сильного износа, задиров, точечной коррозии, кавитации, фреттинг-коррозии и т.д., которые предусматривает существенное улучшение двигателя автомобиля долговечность.</p>			

სარეგისტრაციო ტრანსპორტის დეპარტამენტი № 510

დეპარტამენტის უფროსი - პროფესორი ავთანდილ შარვაშიძე

დეპარტამენტის პერსონალური შემადგენლობა:

პროფესორი:

- ა. შარვაშიძე,
- პ. ქენჭაძე,
- ს. კარიპიდისი,
- მ. გოცაძე,
- თ. გრიგორაშვილი

ასოცირებული პროფესორი:

- გ. თელია,
- ზ. მესხიძე,
- რ. მორჩილაძე,
- ჯ. მორჩილაძე,
- ქ. ალადაშვილი,
- ს. შარაშენიძე,

- ჯ. სანიკიძე,
 - ა. დუნდუა,
 - ნ. მუხიგულაშვილი,
 - ნ. მღებრიშვილი,
 - მ. პაპასკირი
- ასისტენტ პროფესორი:
- ბ. დიდებაშვილი,
 - ნ. კვაჭაძე

**I. 3. სახელმწიფო გრანტით დაფინანსებული
სამეცნიერო-კვლევითი პროექტები**

№	პროექტის დასახელება მეცნიერების დარგისა და სამეცნიერო მიმართულების მითითებით	დამფინანსებელი ორგანიზაცია	პროექტის ხელმძღვანელი	პროექტის შემსრულებლები
1	<p>წყვილთვლების და რელსების ცვეთისა და დაზიანების დიაგნოსტიკის მოწყობილობა --- რუსთაველის სახელობის ეროვნული სამეცნიერო ფონდის 2015წლის სახელმწიფო გრანტი. პროგრამა უცხოეთში მოღვაწე თანამემამულეთა მონაწილეობით ერთობლივი კვლევა პროექტის შიფრი №DI/16/4-140/14.</p>	<p>საქართველოს “რუსთაველის სამეცნიერო ფონდი”</p>	<p>ირაკლი გარიშვილი, აშშ; თანახელმძღვანელი ნ. მღებრიშვილი – სტუ.</p>	<p>ალექსანდრე დუნდუა – სტუ, ნინო კვაჭაძე – სტუ, მარინა ტატანაშვილი – შპს ტრანს ნდ.</p>
<p>შემოთავაზებული მოწყობილობის, მოძრავ შემადგენლობის თვითეული ერთეულის (ვაგონის) ყოველ წყვილთვალაზე დაყენებით, მიღწეული იქნება წყვილთვლისა და რელსის მდგომარეობის ავტომატური კონტროლი. კერძოდ მოძრავი შემადგენლობის:</p>				

- გაცვეთილი წყვილთვლის გამოვლენა და ცვეთის ხარისხის დადგენა;
- დაზიანებული წყვილთვლის გამოვლენა;
- გაცვეთილი ან დაზიანებული წყვილთვლის დაფიქსირება.

წინასწარ შემუშავებული და შედგენილი მათემატიკური მოდელის საფუძველზე:

- გაცვეთილი რელსის გამოვლენა;
- დაზიანებული რელსის აღმოჩენა;
- გაცვეთილი ან დაზიანებული რელსის ზუსტი ადგილის განსაზღვრა.

სოლო მიღებული ინფორმაცია, მუდმივად ჩართული იქნება სალოკომოტივო კომპიუტერულ სისტემაში.

II. 1. პუბლიკაციები:

ა) საქართველოში

მონოგრაფიები

№	ავტორი/ავტორები	მონოგრაფიის სათაური	გამოცემის ადგილი, გამომცემლობა	გვერდების რაოდენობა
1	С.И. Карипидис	Статические преобразователи электроподвижного состава	Тбилиси, издательский дом «Технический университет», 2015	214 с.
Монография посвящена важному вопросу исследования мощных однофазных преобразователей – выпрямителей, а также трёхфазных независимых инверторов напряжения				

სახელმძღვანელოები

№	ავტორი/ავტორები	სახელმძღვანელოს სახელწოდება	გამოცემის ადგილი, გამომცემლობა	გვერდების რაოდენობა
1	ს. კარიპიდისი,	ელექტრული წვევის	თბილისი,	399 გვ.

	ჯ. სანიკიძე	საფუძვლები	გამომცემლობა “ტექნიკური უნივერსიტეტი”, 2014 წ. (გამოიცა 2015 წელს)	
2	პ. ქენქაძე	ჩქაროსნული სარკინიგზო სამგზავრო გადაზიდვები (დამხმარე სახელმძღვანელო)	თბილისი, გამომცემლობა “ტექნიკური უნივერსიტეტი”, 2014 წ. (გამოიცა 2015 წელს)	80 გვ.
<p>1. განხილულია წვევის, სამუხრუჭე და მოძრაობისადმი წინააღმდეგობის ძალების წარმოქმნის მექანიზმები და მათი რეალიზაციის საკითხები. მათემატიკური აპარატის გამოყენებით ახსნილია მატარებლის მოძრაობის დინამიკის და წვევის გაანგარიშების გრაფიკული, გრაფონალიზური და ანალიზური მეთოდები. განსაკუთრებული ყურადღება აქვს დათმობილი თანამედროვე ნახევარგამტარული ტექნიკის ბაზაზე შესრულებულ მღოვრე რეგულირების მქონე სტატიკურ გარდამქმნელებს და სტატიკური ინვერტორების გამოყენებით ასინქრონული წვევის ძრავების სიჩქარის რეგულირების სისტემებს.</p> <p>2. სახელმძღვანელო ეთმობა რკინიგზაზე მგზავრთა ჩქაროსნული გადაყვანების აქტუალურ პრობლემებს და პერსპექტივებს</p>				

სტატიები

№	ავტორი/ ავტორები	სტატიის სათაური, ჟურნალის/კრებულის დასახელება	ჟურნალის/ კრებულის ნომერი	გამოცემის ადგილი, გამომცემლობა	გვერდების რაოდენობა
1	А. Шарвашидзе И. Бицадзе	Современные технологии для перехода на интеллектуальный железнодорожный транспорт (на английском языке) Проблемы механики (Международный	№ 2(59) / 2015.	თბილისი IFToMM Georgian Committee of IFToMM	4

		журнал) ISSN 1512-0740 с. 58-61			
2	С. Карипидис Дж. Саникидзе Ю. Схиртладзе Г. Маргвелашвили	Статический преобразователь на транзисторах IGBT для питания обмоток возбуждения тяговых двигателей электровозов постоянного тока в рекуперативном режиме. სამეცნიერო-ტექნიკური ჟურნალი “ტრანსპორტი და მანქანათმშენებლობა”	№2 (33) 2015	თბილისი, “ტრანსპორტი და მანქანათმშენებლობა”	11
3	С. Карипидис Дж. Саникидзе Ю. Схиртладзе Г. Маргвелашвили	Сравнительный расчет основных показателей реальных кривых фазных напряжений асинхронного двигателя питающегося от трёхфазного инертора напряжения. სასწავლო-მეთოდური და სამეცნიერო-კვლევითი ნაშრომების კრებული “ტრანსპორტი და მანქანათმშენებლობა”	№3 (34) 2015	თბილისი, “ტრანსპორტი და მანქანათმშენებლობა”	7
4	ბ.დიდებაშვილი, ა.კაკაბაძე, ტ.კოტრიკაძე, ო.თვაური	სასაზღვრო (საბაჟო) გადასატვირთი სადგურების განვითარება საქართველოს პირობებში. სამეცნიერო ჟურნალი “მეცნიერება და ტექნოლოგიები”	№4 (718) 2014 (გამოიცა 2015)	თბილისი, “ტექნიკური უნივერსიტეტი”	3
5	ბ. დიდებაშვილი, გ.თელია, ა. კაკაბაძე,	ახალი არასპეციალიზებული სატვირთო	№2 (720) 2015	თბილისი, “ტექნიკური	3

	ტ. კოტრიკაძე, გ. ჩუბინიძე	სადგურებისათვის სალიანდაგო განვითარების სქემების მათემატიკური გაანგარიშება. სამეცნიერო ჟურნალი “მეცნიერება და ტექნოლოგიები”		უნივერსიტეტი”	
6	ბ. დიდუბაშვილი, გ. თელია, ა. კაკაბაძე, ტ. კოტრიკაძე	საერთო შუალედურ სადგურებზე მისასვლელი ლიანდაგების მიერთება და სატვირთო რაიონის ტიპის შერჩევა. სამეცნიერო ჟურნალი “მეცნიერება და ტექნოლოგიები”	№3 (721) 2015	თბილისი, “ტექნიკური უნივერსიტეტი”	4
7	Н. Мухигулашвили, В. Купрадзе, М. Папаскири	Исследование систем автоматической диагностики для организации технологии обслуживания «по состоянию» Научно- технический журнал “Транспорт”.	№1-2 (57- 58) 2015. 5- 8გვ.	თბილისი, შპს “ტრანსპორტი”	3
8	ნ. მუხიგულაშვილი, ვ. კუპრაძე, გ. ბენაშვილი	“მდგომარეობის მიხედვით” ტექნიკური მომსახურების დატექნიკური დიაგნოსტიკების პროცესების ავტომატიზაციის ტექნოლოგიური მოდელი. სამეცნიერო- ტექნიკური ჟურნალი “ტრანსპორტი და მანქანათმშენებლობა”	№2 (33) 2015. 156- 164 გვ.	თბილისი, “ტრანსპორტი და მანქანათმშენებლო ბა”	9
9	ნ. მუხიგულაშვილი, ვ. კუპრაძე,	სარკინიგზო ავტომატიკისა და ტელემექანიკის	№2 (33) 2015. 164-	თბილისი, “ტრანსპორტი და მანქანათმშენებლო	8

	გ. ბენაშვილი	მოწილობის დაზიანების ყველაზე დიდი ალბათობის მქონე ელემენტების გამოკვლევა. სამეცნიერო-ტექნიკური ჟურნალი "ტრანსპორტი და მანქანათმშენებლობა"	172 გვ.	ბა"	
10	მ. გოცაძე, ა. ნოდია, ბ. მღებრიშვილი	ინფორმაციული დიაგნოსტიკური მოწილობა მოძრავი ერთეულის სიჩქარის განსაზღვრისათვის. Научно-технический журнал "Транспорт".	№1-2 (57-58) 2015	თბილისი, შპს "ტრანსპორტი"	3
11	გარიშვილი ი., მგებრიშვილი ნ., დუნდუა ა., კვაჩაძე ნ., ტატანაშვილი მ., კუტუბიძე ნ., მგებრიშვილი გ., დოგონაძე კ.	Установление причин юз и скольжения на основе анализа взаимодействующих сил колесных пар и рельса. Научно-технический журнал "Транспорт".	№3-4 2015	თბილისი, შპს "ტრანსპორტი"	3
12	პ. ქენქაძე, ო. ყლატეიშვილი, ლ. თელია, ბ. ცერცვაძე, ბ. კაციტაძე	მოცემულ ეტაპზე საქართველოს რკინიგზის გადაზიდვითი პროცესის სრულყოფის აქტუალური პრობლემები. სამეცნიერო-ტექნიკური ჟურნალი "ტრანსპორტი და მანქანათმშენებლობა"	№2 2015	თბილისი, "ტრანსპორტი და მანქანათმშენებლობა"	8
სამეცნიერო სტატიებში ძირითადი აქცენტები გაკეთებულია: 1. სარკინიგზო ტრანსპორტზე თანამედროვე ინტელექტუალური სისტემების დანერგვის საკითხებზე;					

2. ელექტრომაგვლების წვეის ელექტროძრავების აგუნების გრაგნილებში სტატიკური გარდამსახების გამოყენებაზე;
3. ასინქრონული ძრავების ფაზური ძაბვების ძირითადი მახასიათებლების რეალური მრუდების აგებაზე ძაბვის სამფაზა ინვერტორული კვებისას;
4. 5. 6. სასაზღვრო, სატვირთო და საყრდენ- შუალედურ სადგურთა განვითარების საკითხებზე;
7. 8. 9. სარკინიგზო ავტომატიკისა და ტელემექანიკის ავტომატური დიაგნოსტიკების სისტემების კვლევებზე.
10. რკინიგზაზე ინფორმაციული დიაგნოსტიკური მოწყობილობის გამოყენებაზე;
11. თვლისა და რელსის ურთიერთქმედების კვლევის საკითხებზე;
12. მოცემულ ეტაპზე საქართველოს რკინიგზაზე გადაზიდვით პროცესის აქტუალურ პრობლებზე.

III. 1. სამეცნიერო ფორუმების მუშაობაში მონაწილეობა

ა) საქართველოში

№	მომხსენებელი/ მომხსენებლები	მომხსენების სათაური	ფორუმის ჩატარების დრო და ადგილი
1	O. Gelashvili, N. Mukhigulashvili, M. Papaskiri	Research of reasons causes railway automatic and telemechanics devices failures.	ბათუმი, 26-29 სექტემბერი 2015
2	N. Mgebrishvili, I. Garishvili, L. Imnaishvili, A. Dundua	New Method of Determination of Wheel Pair's and Rail's Damage	Iveri Prangishvili International Scientific Conference, Tbilisi, 2015.
<p>1. მოხსენება ეხება სარკინიგზო ავტომატიკისა და ტელემექანიკის მოწყობილობათა პრობლემატური კვლევის საკითხებს.</p> <p>2. მოხსენება ეხება რკინიგზაზე მოძრავ შემადგენლობათა და ლიანდაგის ურთიერთქმედებისას წარმოშობილ აქტუალურ საკითხებს და მათი კონტროლის საშუალებებს.</p>			

ბ) უცხოეთში

№	მომხსენებელი/ მომხსენებლები	მომხსენების სათაური	ფორუმის ჩატარების დრო და ადგილი
1	Т. Григорашвили, М. Григорашвили	Определение основных направлений совершенствования сливных приборов с тремя запорными элементами	Санкт-Петербург, 1-5 июля 2015 г
საკითხი ეხება ვაგონ-ცისტერნების ჩამოსასხმელი ხელსაწყოების მოდენიზირებას და კონსტრუქციულ სრულყოფას სამი ჩამკეტი ელემენტის გამოყენებით (სამმაგი დაცვა).			

სახლვარო და სპეციალური ტექნოლოგიური ტრანსპორტის დეპარტამენტი №511

დეპარტამენტის ხელმძღვანელი: პროფესორი გიორგი არჩვაძე

დეპარტამენტის პერსონალური შემადგენლობა

1	არჩვაძე გიორგი	პროფესორი;
2	გელაშვილი თემური	ასოცირებული პროფესორი
3	გუგუშიძე ემზარი	ასოცირებული პროფესორი
4	ბარბაქაძე მაია	ასოცირებული პროფესორი
5	ცხვარაძე რომანი	ასოცირებული პროფესორი
6	ჩხეტია ირაკლი	ასოცირებული პროფესორი
7	ჭაჭვანიძე ვალერი	ასისტენტ პროფესორი

სახელმძღვანელოები

№	ავტორი/ავტორები	სახელმძღვანელოს სახელწოდება	გამოცემის ადგილი, გამომცემლობა	გვერდების რაოდენობა
1	მ. ბარბაქაძე, გ. არჩვაძე, ვ. ქართველიშვილი	დატვირთვა-განტვირთვის მექანიზაცია საზღვაო ტრანსპორტზე	“ტექნიკური უნივერსიტეტი”, თბილისი, 2015	250
2	ო. გელაშვილი, მ. ბარბაქაძე	საზღვაო პორტები და მათი მექანიკური აღჭურვა	“ტექნიკური უნივერსიტეტი”, ციფრული პოლიგრაფიის გამომცემლობა შპს “ბენე”, თბილისი 2015	360
ანოტაციები				
<p>1. სახელმძღვანელოში განხილულია ნავსადგურებში და საზღვაო ტრანსპორტზე ტვირთების დატვირთვა-განტვირთვის სამუშაოების მექანიზაციისა და ავტომატიზაციისთვის საჭირო თანამედროვე ტექნიკური აღჭურვა და შესაძლებლობანი</p> <p>2. ნაშრომში საზღვაო პორტები განხილულია, როგორც მნიშვნელოვანი სატრანსპორტო ლოჯისტიკური კვანძები, სადაც სამოქალაქო საზღვაო ფლოტის სხვადასხვა სახეობით მიმდინარეობს ტვირთბრუნვა. აქცენტირებულია პორტების ტექნიკური აღჭურვა სხვადასხვა სახეობის ტვირთების დატვირთვა-განტვირთვის სამუშაოთა მექანიზაციისა და ავტომატიზაციის კუთხით.</p>				

სტატიები

№	ავტორი/ ავტორები	სტატიის სათაური, ჟურნალის/კრებულის დასახელება	ჟურნალის/ კრებულის ნომერი	გამოცემის ადგილი, გამომცემლობა	გვერდების რაოდენობა
1	ს. ბიწაძე რ. ბიწაძე	სამი წრეწირის მხები წრეწირის	სამეცნიერო-ტექნიკური ჟურნალი	თბილისი	5

	მ. ბარბაქაძე	აგება ჰერონის მეთოდით	„ტრანსპორტი და მანქანათმშენებლობა“ ISSN 1512-3537 1(32), 2015წ.		
2	მ. ბარბაქაძე ს. ბიწაძე	სახელმწიფო სტანდარტების უქონლობით გამოწვეული პრობლემები	სამეცნიერო-პედაგოგიური ჟურნალი „განათლება“. ISSN 1512-102X. №2(13), 2015წ.	თბილისი	6
3	მ.მოსწრაფიშვილი მ. ბარბაქაძე თ. უროტაძე	ტრანსპორტი და ეკოლოგია	სამეცნიერო-პედაგოგიური ჟურნალი „განათლება“. ISSN 1512-102X. №3(13), 2015წ.	თბილისი	11
4.	თ. გელაშვილი ბ. არჩვაძე ე. გეგეშიძე ი. ჩხეტია რ. ცხვარაძე	ნავთობსადენი და გლობალური ეკოპოლიტიკა	სამეცნიერო ჟურნალი „ბიზნეს-ინჟინერინგი“ 2015 წ.	თბილისი	10
5	Е. Гегешидзе, Т. Гелашвили, В. Джаджанидзе	РАСЧЁТ ЧИСТОЙ ГРУЗОПОДЪЁМНОСТИ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ НАГРУЗКИ ПО ГРУЗОВЫМ ПОМЕЩЕНИЯМ И ДИФФЕРЕНТА СУДНА В МОМЕНТ ОТХОДА ИЗ ПОРТА ПОГРУЗКИ	თბილისის ღია სასწავლო უნივერსიტეტი 2015წ №6	თბილისი	4

ანოტაციები

1.სტატიაში მოცემულია სამი წრეწირის მხები წრეწირის აგება ჰერონის მეთოდით.

2.სტატიაში დაყენებულია ის საკითხი, რომ დღეისათვის საქართველოს არ გააჩნია სტან დარტები კონსტრუქტორული დოკუმენტაციის საწარმოებლად, რაც აუცილებელია თანა მე დროვე სამრეწველო სამყაროში თანაარსებობისთვის. პრობლემის გადაწყვეტა მოი თხოვს მაღალ საკანონმდებლო დონეს მაღალი კვალიფიკაციის დარგის სპეციალისტების ჩართვით.

3. ტრანსპორტი ადამიანის ყოფა-ცხოვრების ერთ-ერთი უმნიშვნელოვანესი ატრიბუტია, რომელიც განუწყვეტლივ განიცდის განვითარებას და სრულყოფას, თუმცა ეს განვითარება უნდა განიხილებოდეს კაცობრიობის მიღებული გამოცდილებით და სისტემის - „ადამიანი-გარემო“ ბალანსის შენარჩუნებით, რათა დედამიწა თავისი მოსახლეობით დაცული იქნას ეკოლოგიური კატასტროფებისგან.

4. ნაშრომში განხილულია თანამედროვეობის ერთ-ერთი უმწვავესი ეკოლოგიური პრობლემის - თხევადი ნახშირწყალბადების მოპოვების, მოხმარებისა და ქვეყნებს შორის განაწილების საკითხები, რაც გლობალური ეკოლოგიური პოლიტიკის უმნიშვნელოვანესი მიმართულებაა. განსაკუთრებული ყურადღება ეთმობა კასპიისა და სამხრეთ კავკასიის რეგიონების როლის შეფასებას გლობალიზაციის პროცესებში, რომელთა აქტუალობაც მნიშვნელოვანწილად განპირობებულია კასპიის ნავთობის ევროპისაკენ ტრანსპორტირების აუცილებლობით. არსებული მონაცემების ანალიზზე დაყრდნობით, შეფასებულია ეკოპოლიტიკური რისკები საქართველოსათვის.

5. Рассмотрены показатели грузоподъёмности и распределения нагрузки по грузовым помещениями й дифферента судно в момент отхода из порта рациональная погрузка судна-многоплановая и многовариантная задача. Рекомендуется детально изучить требования, предъявляемые к грузовому плану, методы и способы их реализации. К ним относятся: полное использование грузоподъёмности и грузоместимости, обеспечение прочности корпуса судна, обеспечение безопасности плавания путём предания судну надлежащей посадки. Следует уяснить, при каких тепловлажностных режимах должна осуществляться доставка груза.

III. 1. სამეცნიერო ფორუმების მუშაობაში მონაწილეობა

ა) საქართველოში

№	მომხსენებელი/ მომხსენებლები	მოხსენების სათაური	ფორუმის ჩატარების დრო და ადგილი
1.	ბერაია გია (I კურსის სტუდენტი) ხელ-ლი მაია ბარბაქაძე	მომავლის ტრანსპორტი 1	სტუ სტუდენტთა 83-ე სამეცნიერო კონფერენცია. მაისი, 2015 წ.
2.	ხოსიტაშვილი ირაკლი (I კურსის სტუდენტი) ხელ-ლი მაია ბარბაქაძე	მომავლის ტრანსპორტი 2	სტუ სტუდენტთა 83-ე სამეცნიერო კონფერენცია. მაისი, 2015 წ.
3.	ღურჯია ლეილა (II კურსის სტუდენტი) ხელ-ლი მაია ბარბაქაძე	ნიკო ნიკოლაძე - ევროპული სტანდარტების მეწარმე	სტუ სტუდენტთა 83-ე სამეცნიერო კონფერენცია. მაისი, 2015 წ.
მოხსენებათა ანოტაციები			
1. გიგანტურმა გარდაქმნებმა მრეწველობასა და ადამიანური საქმიანობის მრავალ სფეროში,			

ტექნიკურ-ეკონომიკურმა პროგრესმა, პოლიტიკურმა და სხვა ფუნდამენტალურმა ფაქტორებმა გამოიწვია ტრანსპორტის როგორც რაოდენობრივი ზრდა, ასევე ხარისხობრივი განვითარება. გაიზარდა მოძრავი შემადგენლობის პარკი, უაღრესად განვითარდა საავტომობილო მრეწველობა, მნიშვნელოვნად გაიზარდა მოძრაობის სიჩქარეები, რის შედეგადაც დიდ ქალაქებში მივიღეთ მუდმივი საცობები, ტრანსპორტის გადაადგილების და მანევრირების პრობლემები, მნიშვნელოვნად გაუარესდა ეკოლოგიური გარემო.

მდგომარეობის გამოსასწორებლად საჭიროა არა მარტო არსებული სატრანსპორტო საშუალებების გაუმჯობესება, არამედ ახალი და არატრადიციული ტრანსპორტის სახეობების შექმნა, რაზეც უკვე არსებობს მრავალი იდეა, პროექტი, რომლებიც ელიან მატერიალიზაციას.

2.გიგანტურმა გარდაქმნებმა მრეწველობასა და ადამიანური საქმიანობის მრავალ სფეროში, ტექნიკურ-ეკონომიკურმა პროგრესმა, პოლიტიკურმა და სხვა ფუნდამენტალურმა ფაქტორებმა გამოიწვია ტრანსპორტის როგორც რაოდენობრივი ზრდა, ასევე ხარისხობრივი განვითარება. გაიზარდა მოძრავი შემადგენლობის პარკი, უაღრესად განვითარდა საავტომობილო მრეწველობა, მნიშვნელოვნად გაიზარდა მოძრაობის სიჩქარეები, რის შედეგადაც დიდ ქალაქებში მივიღეთ მუდმივი საცობები, ტრანსპორტის გადაადგილების და მანევრირების პრობლემები, მნიშვნელოვნად გაუარესდა ეკოლოგიური გარემო.

მდგომარეობის გამოსასწორებლად საჭიროა არა მარტო არსებული სატრანსპორტო საშუალებების გაუმჯობესება, არამედ ახალი და არატრადიციული ტრანსპორტის სახეობების შექმნა, რაზეც უკვე არსებობს მრავალი იდეა, პროექტი, რომლებიც ელიან მატერიალიზაციას.

3.ნაშრომში ხაზგასმულია ნიკო ნიკოლაძის მრავალმხრივი ნიჭიერება, უსაზღვრო სიყვარული სამშობლოსადმი; მისი პრაქტიკული საქმიანობა და ბრძოლა მეცნიერულ-ტექნიკური პროგრესის მიღწევების ქვეყანაში დასანერგად, ერთი კაცისთვის განუზომლად დიდი საქმეების კეთების უნარი, მისი პროგრესულობა და თანამედროვეობა.

ნიკო ნიკოლაძე, თავისი საქმიანობით, ზუსტად ევროპული სტანდარტების მეწარმეა, რომლისთვისაც მთავარია საქმის კეთება და მიღებული შედეგები. იგი ეპოქალური პიროვნებაა, თანამედროვე ყოფიერებისთვის სასურველი და მისაბაძი.

საბზარო დეპარტამენტი № 512

სამეცნიერო ერთეულის ხელმძღვანელი: პროფესორი ენვერ მოისწრაფიშვილი

სამეცნიერო ერთეულის პერსონალური შემადგენლობა:

მოისწრაფიშვილი ენვერ – პროფესორი
 მოისწრაფიშვილი მანანა – პროფესორი
 ბურდულაძე ალექსი – პროფესორი
 ნადირაშვილი პეტრე – პროფესორი
 მექანარიშვილი თეიმურაზი – პროფესორი
 ირემაშვილი ხვინა – ასოცირებული პროფესორი
 დათუკიშვილი გივი – ასოცირებული პროფესორი
 კობახიძე კახაბერ – ასოცირებული პროფესორი

რურუა ნუგზარ – პროფესორი
 ჭურაძე თამაზი – პროფესორი
 მჭედლიშვილი კონსტანტინე – პროფესორი
 კუპატაძე თორნიკე – ასოცირებული პროფესორი
 კვანტალიანი გულივერ – ასოცირებული პროფესორი
 გრძელიშვილი მარინე – ასოცირებული პროფესორი
 მაისურაძე ბორის – ასოცირებული პროფესორი
 პაპუაშვილი თენგიზი – ასოცირებული პროფესორი
 შიშინაშვილი მანუჩარი – ასისტენტ პროფესორი

**სახელმწიფო გრანტით დაფინანსებული
 სამეცნიერო-კვლევითი პროექტები**

	პროექტის დასახელება მეცნიერების დარგისა და სამეცნიერო მიმართულების მითითებით	დამფინანსებელი ორგანიზაცია	პროექტის ხელმძღვანელი	პროექტის შემსრულებლები
1	მთიან რაიონებში გაწვდილ პირობებში მდებარე კვანძებზე ღვარცოფების კატასტროფული ზემოქმედების პროგნოზირება და პრევენცია. ჰიდროლოგია და საინჟინრო ჰიდროლოგია; მათემატიკური მოდელირება და სისტემების	სტუ	გ.ჯინჯიხაშვილი, ხ.ირემაშვილი (თანახელმძღვანელი)	გ.ბერძენაშვილი თ.სტეფანია გ.არონია

	იდენტიფიკაცია, გარემოს დაცვის ტექნოლოგიები.			
<p>- ანალიზური და გრაფიკული დამოკიდებულებები, რომელთა საშუალებით ოპერატიულად განისაზღვრება არათანაბარი მოძრაობის ღვარცოფული ნაკადი კალაპოტის შევიწროვებისა და გაგანიერების უბნებზე.</p> <p>- გრაფიკული დამოკიდებულებები ღვარცოფის კინემატიკურ და დინამიკურ პარამეტრებზე მისი სატურაციისა და სტრტიფიკაციის ხარისხის გავლენის შესაფასებლად.</p> <p>- გათვლების მეთოდოლოგია; გათვლის მაგალითები.</p>				

სახელმძღვანელოები

№	ავტორი/ავტორები	სახელმძღვანელოს სახელწოდება	გამოცემის ადგილი, გამომცემლობა	გვერდების რაოდენობა
1	ნ.რურუა	რკინიგზის ლიანდაგის მოვლა-შენახვა	ელექტრონული სახელმძღვანელოს სახით საქართველოს განათლებისა და მეცნიერების სამინისტროს განათლების ხარისხის განვითარების ეროვნული ცენტრის დაკვეთით	284
2.	მ.მოისწრაფიშვილი	სიგნალიზაცია, ცენტრალიზაცია და ბლოკირება რკინიგზის ტრანსპორტზე	ელექტრონული სახელმძღვანელოს სახით საქართველოს განათლებისა და მეცნიერების სამინისტროს განათლების ხარისხის განვითარების ეროვნული ცენტრის დაკვეთით	546
<p style="text-align: center;">ანოტაციები</p> <ul style="list-style-type: none"> • სახელმძღვანელო მომზადებულია საქართველოს რკინიგზაზე მომქმედი ტექნიკური რეგულირებისათვის საჭირო ბრძანებების, წესების, ინსტრუქციების და სხვა 				

ნორმატიული აქტების დაცვით და სალიანდაგო მეურნეობაში დასაქმებულ მუშაკთა მდიდარ პრაქტიკულ გამოცდილებაზე დაყრდნობით. იგი ერთგვარი ინსტრუქციაა მასწავლებლებისათვის, თუ როგორ შეადგინოს მაქსიმალურად ეფექტური ღვაწლები ყველაზე ოპტიმალური მეთოდებით.

სტატიები

№	ავტორი/ ავტორები	სტატიის სათაური, ჟურნალის/ კრებულის დასახელება	ჟურნალის/ კრებულის ნომერი	გამოცემის ადგილი, გამომცემლობა	გვერდების რაოდენობა
1	ნ.რურუა, გ.სამსიანი	მატარებლების მოძრაობის უსაფრთხოების ამაღლება ჩიხურ ლიანდაგებში მოძრაობისას. “ტრანსპორტი და მანქანათმშენებლობა”	“ტრანსპორტი და მანქანათმშენებლობა”, 2015, №2(34) გვ.72-79.	თბილისი. “ტრანსპორტი და მანქანათმშენებლობა”	8
2	ნ.რურუა, ე.მოსწრაფიშვილი ა.სამხარაძე	მიწის ვაკისის გაანგარიშებები მდგრადობაზე “ტრანსპორტი და მანქანათმშენებლობა”	“ტრანსპორტი და მანქანათმშენებლობა”, 2015, №2(34) გვ.63-71.	თბილისი. “ტრანსპორტი და მანქანათმშენებლობა”	9
3	ნ.რურუა, ლ.ჩხეიძე	25 მეტრიანი რელსების მუშაობის რეჟიმისა და ექსპლუატაციის პირობების განსაზღვრა “მშენებლობა”	სამეცნიერო-ტექნიკური ჟურნალი „მშენებლობა“ №2(37), 2015წ. გვ.97-102.	თბილისი. “მშენებლობა”	6
4	ნ.რურუა, ლ.რუსაძე	უპირაპირო ლიანდაგში რელსების ჩადულების გზით სარელსო გადაბმების დეფექტური ადგილების აღდგენის	სამეცნიერო-ტექნიკური ჟურნალი „მშენებლობა“ №2(37), 2015წ. გვ.87-91.	თბილისი. “მშენებლობა”	5

		ტექნოლოგიის შერჩევა “მშენებლობა”			
5	ნ.რურუა, კ.მჭედლიშვილი, ზ.გაბელაია	სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის ობიექტების სერ- ტიფიცირებისა და ლიცენზირების სა- კითხები “მშენებლობა”	სამეცნიერო- ტექნიკური ჟურნალი „მშენებლობა“ №2(37), 2015წ. გვ.161-164.	თბილისი. “მშენებლობა”	4
6	მ. შიშინაშვილი	საგზაო საფარის მდგრადობის გაუ- მჯობესების მეთო- დები / ეროვნული თავდაცვის აკადემიის შრომები	ეროვნული თავდაცვის აკადემიის შრომები №1,	გორი / ეროვნული თავდაცვის აკადემია	4
7	Мчедlishვილი К., Чкоидзе Г.	Расчет суммарных до- рожных сопротивлении на дорогах в горной местности для технико- экономического обоснования проектных решении. Сб. трудов «Транспорт».	Сб. трудов «Транспорт». №1-2 (57- 58).Тбилиси. 2015г. стр.20-24	Тбилиси. «Транспорт».	5
8	ЧурадზეТ., Мчедლიშვილი К., ლაიტაძე С., სტურუა У.	Вопросы повышения пожарной безопасно- сти в транспортных тон- нелях. Сб. трудов «Транспорт».	Сб. трудов «Транспорт». №1-2 (57- 58).Тбилиси. 2015г. стр.18-20	Тбилиси. «Транспорт».	3
9	ბურდულაძე ა.რ. ჩადუნელი ღ.ზ.	Применение полужестких покрытий в дорожном хозяйстве. Транспорт	Сб. трудов «Тра- нспорт». №1-2 (57-58).Тбилиси. 2015г.	თბილისი	3

10	ბურდულაძე ა.რ. ჩადუნელი ლ.ზ.	Восстановление дорожной одежды технологией ресиклирования. Транспорт	Сб. трудов «Транспорт». №1-2 (57-58).Тбилиси. 2015г.	თბილისი	4
11	თ. პაპუაშვილი ა.გოგობერიშვილი	„მოდულიზირებული ლორღოვან-მასტიკური ასფალტი“. სამეცნიერო-ტექნიკური ჟურნალი – „მშენებლობა“.	სამეცნიერო-ტექნიკური ჟურნალი – „მშენებლობა“ .№1 (36), 2015 წ. ქ.თბილისი	ქ. თბილისი სტუ	6
12	თ. პაპუაშვილი ა.გოგობერიშვილი	„პოლიმერებით მოდიფიცირებული ბიტუმების ტექნიკური ასპექტები“. სამეცნიერო-ტექნიკური ჟურნალი – „მშენებლობა“.	სამეცნიერო-ტექნიკური ჟურნალი – „მშენებლობა“ .№1 (36), 2015 წ. ქ.თბილისი	ქ. თბილისი სტუ	6
13	თ. პაპუაშვილი გ. ჯღამაია	„საავტომობილო გზის ტრასირებისას მოხვევის კუთხის სიდიდის ზეგავლენა წრიული და გარდამავალი მრუდების სიდიდეებზე“. საერთაშორისო სამეცნიერო ჟურნალი „ინტელექტუალი“.	საერთაშორისო სამეცნიერო ჟურნალი „ინტელექტუალი“ .№30, 2015 წ. ქ.თბილისი	ქ. თბილისი სტუ	7
14	Мchedlishvili K., Чкоидзе Г.	Экологичность – необходимый критерии выбора проектного варианта автомобильной дороги.	Сб. трудов «Транспорт». №3-4 (59-60).Тбилиси. 2015г.	Тбилиси. «Транспорт».	5

		Сб. трудов «Транспорт».			
15	კ.მჭედლიშვილი, მ.ელიზბარაშვილი, პ.ელიზბარაშვილი	ტრანსპორტის მარ- თვის ავტომატიზი- რებული სისტემის ჩამოყალიბების სა- კითხისთვის “ტრანსპორტი და მანქანათმშენებლ- ობა”	“ტრანსპორტი და მანქანათმშე- ნებლობა”, 2015, №2(33) გვ.195-198.	თბილისი. “ტრანსპორტი და მანქანათ- მშენებლობა”	4
16	Мчедlishვილი К., Гачечиладзе В. Арчвадзе Г.	Перспективы развития автомобильного спорта. Сб. трудов «Транспорт».	Сб. трудов «Тра- нспорт». №3-4 (59-60).Тбилиси. 2015г.	Тбилиси. «Транс- порт».	3
17	Мчедlishვილი К., Стурау У. Арчвадзе Г.	Дорожная инфраст- руктура Грузии с точки зрения использования автомобильном спорте. Сб. трудов «Транс- порт».	Сб. трудов «Тра- нспорт». №3-4 (59-60).Тбилиси. 2015г.	Тбилиси. «Транс- порт».	3

ანოტაციები ქართულ ენაზე

- სტატიაში განხილულია მატარებლების მოძრაობის უსაფრთხოების ამაღლების სა-
კითხები ჩიხურ ლიანდაგებში მოძრაობის და სასადგურო ლიანდაგებში სამანევრო
სამუშაოების ჩატარების პროცესში. დადგენილია მატარებლის ფრიქციულ
ელემენტებიანი რკინიგზის საბჯენთან დაჯახების შედეგად მისი რელსებზე წაცურების
მანძილის სიდიდის მნიშვნელობები მოძრავი შემადგენლობის მოძრაობის სიჩქარეზე და
წონაზე დამოკიდებულებით.
- სტატიაში განხილულია ერთგვაროვან შეკავშირებულ გრუნტებში მიწის მასების
ზედაპირის ჩამოცურების წრიულცილინდრული და სიბრტყული ფორმები.
გაანალიზებულია მიწის ვაკისის მდგრადობაზე გაანგარიშების გრაფო-ანალიზური და
ანალიზური მეთოდები.
- სტატიაში განხილულია 25 მეტრიანი რელსების მუშაობის რეჟიმი და საექსპლუ-
ატაციო პირობები, კლიმატურ პირობებზე დამოკიდებულებით 25მ რელსების ექსპლუ-
ატაციის შესაძლო რეჟიმები. დადგენილია დასაშვები ტემპერატურული ამპლიტუდის
მნიშვნელობა, რომელიც იძლევა 25მ რელსების ექსპლუატაციის საშუალებას
საპირაპირო ღრეწოების სეზონური რეგულირების გარეშე.

- სტატიაში განხილულია უპირაპირო ლიანდაგში რელსების ჩადულების გზით სარელსო გადაბმების დეფექტური ადგილების აღდგენის ტექნოლოგიის შერჩევა დეფექტური ადგილის ადგილმდებარეობისა და რაოდენობის გათვალისწინებით. დადგენილია უპირაპირო ლიანდაგის სარელსო გადაბმებში ტემპერატურული ძალების ეპიურის მნიშვნელობები სამუშაოთა წარმოების ზონაში მისი ელექტროკონტაქტური შედეგებით აღდგენამდე.
- სტატიაში განხილულია სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის ობიექტების სერტიფიცირებისა და ლიცენზირების საკითხები.
- ნაშრომში განხილულია საავტომობილო გზის საფარის საექსპლუატაციო მაჩვენებლების გაზრდის საკითხები.
- ნაშრომში განხილულია სამთო საავტომობილო გზებზე ჯამური საგზაო წინაღობები საპროექტო გადაწყვეტილებების ტექნიკურ-ეკონომიკური დასაბუთებისათვის.
- ნაშრომში განხილულია სახანძრო უსაფრთხოების ამადლების საკითხები სატრანსპორტო გვირაბებში.
- ნაშრომში განხილულია ნახევრადხისტი საფარის გამოყენება საგზაო მშენებლობაში.
- ნაშრომში განხილულია საგზაო სამოსის აღდგენის ტექნოლოგია რესინკლერების ტექნოლოგიით.
- მოდიფიცირებული ღორღოვან-მასტიკური ასფალტის გამოყენებით შესაძლებელია საგზაო საფარის საექსპლუატაციო მახასიათებლების გაუმჯობესება. გაზრდილი ფინანსური დანახარჯების კომპენსირება შესაძლებელია საგზაო საფარის საექსპლუატაციო ვადების გაზრდით და რემონტაშორისი პერიოდების შემცირებით.
- ბიტუმში პოლიმერის შეყვანა ზრდის მის სიბლანტეს და ოპტიმალურ შედეგს აღწევს პოლიმერის 4%-ის დამატების შემთხვევაში. ამ დროს ბიტუმის სიმყიფე რჩება სტაბილური, რაც არ ითქმის იგივე პენეტრაციის სუფთა ბიტუმის შემთხვევაში.
- ნაშრომში განხილულია СНИП 2.05.85-ის მონაცემებზე დაყრდნობით დაკავალული მრუდის ელემენტების კრიტიკული ანალიზი, ჩვენს შემთხვევაში საქმე ეხება იმ ცხრილის ნაკლოვანებებს, სადაც მოცემულია წრიული მრუდის მინიმალური რადიუსები, სათანადო გარდამავალი მრუდების მინიმალურ სიგრძეებთან ერთად.
- ნაშრომში განხილულია საავტომობილო გზების ეკოლოგიურობის საკითხები.
- ნაშრომში განხილულია ტრანსპორტის მართვის ავტომატიზირებული სისტემის ჩამოყალიბების საკითხები.
- ნაშრომში განხილულია საავტომობილო სპორტის განვითარების პერსპექტივები.
- ნაშრომში განხილულია საავტომობილო გზის ინფრასტრუქტურის განვითარების პერსპექტივები საავტომობილო სპორტის თვალსაზრისით.

II. 2. პუბლიკაციები:

ბ) უცხოეთში

სტატიები

№	ავტორი/ ავტორები	სტატიის სათა- ური, ჟურნა- ლის/კრებულის დასახელება	ჟურნალის/ კრებულის ნომერი	გამოცემის ადგილი, გამომცემლობა	გვერდების რაოდენობა
1	M. Shishinashvili	Use of Semi Fixed Composite Surfaces at Georgia / Journal "Theoretical&Applied Science"	№09(29)	Philadelfia, USA / Internatiional Academy of Theoretical&Applied Science	3
ანოტაციები					
<ul style="list-style-type: none"> • ნაშრომში განხილულია ნახევრადხისტი კომპოზიციური ფენილების გამოყენების პერსპექტივები საქართველოში. 					

III. 1. სამეცნიერო ფორუმების მუშაობაში მონაწილეობა

ა) საქართველოში

№	მომხსენებელი/ მომხსენებლები	მომხსენების სათაური	ფორუმის ჩატარების დრო და ადგილი
1	Х.Иремашвили А.Ахмедов	Математическое моделирование действия береговой конструкции, расположенной в русле горной реки, для размыва наносных отложений и небольших оползневых масс	V საერთაშორისო სამეცნიერო-ტექნიკური კონფერენცია „წყალთა მეურნეობის, გარემოს დაცვის, არქიტექტურისა და მშენებლობის თანამედროვე პრობლემები“ 16 - 19 ივლისი, 2015წ. ქობილისი
2	ხ.ირემაშვილი	მცურავი ტალღაჩამქრობის (დემპფერის) მოქმედების მა-	V საერთაშორისო სამეცნიერო-ტექნიკური კონფერენ-

	თ.გველესიანი ზ.ციხელაშვილი გ.ბერძენაშვილი	თემატიკური მოდელირების განხორციელების მეთოდის შესახებ.	ცია „წყალთა მეურნეობის, გარემოს დაცვის, არქიტექტურისა და მშენებლობის თანამედროვე პრობლემები“ 16 - 19 ივლისი, 2015წ. ქ.თბილისი
3	KH.Iremashvili T.Gvelesiani A. Akhmedov G.Berdzenashvili	RIVER FLOW VELOCITIES DISTRIBUTION AT THE TRANSVERSAL COST-PROTECTING STRUCTURE ZONE.	V საერთაშორისო სამეცნიერო-ტექნიკური კონფერენცია „წყალთა მეურნეობის, გარემოს დაცვის, არქიტექტურისა და მშენებლობის თანამედროვე პრობლემები“ 16 - 19 ივლისი, 2015წ. ქ.თბილისი
მოსხენებათა ანოტაციები			
<p>1. მათემატიკური მოდელირების საფუძველზე შესრულებულია დეზის ტიპის იაფი და მარტივი მდინარის ნაპირდამცავი კონსტრუქციის გაანგარიშების მაგალითი, რომელსაც აქვს ნახვრეტები. ამ კონსტრუქციის დანიშნულებაა მდინარის კალაპოტის გარკვეულ უბნებზე განახორციელოს ნატანის დანალექისა და მცირე მოცულობის მეწყრული მასების წარეცხვა.</p> <p>2. შემოთავაზებულია ზღვის შეღვის სანაპირო ზონაში მცურავი ტალღაჩამქრობის (დემფერის), მოქმედების მათემატიკური მოდელირების მეთოდით ორგანოზომილებიანი (2) ჰიდროდინამიკის ამოცანის თ.გველესიანის მიერ ადრე მიღებული ამონახსნის გამოყენების საფუძველზე.</p> <p>3. სასაზღვრო ამოცანის ამონახსნი რომელიც შეეხება სითხის სამგანზომილებიან (3) დამყარებულ არათანაბარ მოძრაობას მდინარის კალაპოტში, ადრე მიღებულ იქნა თ.გველესიანის მიერ. აქ ეს ამონახსნი გამოიყენება კონკრეტულ შემთხვევაში ნაკადის სიჩქარეთა ველის კომპიუტერული აგების მიზნით, განივი ნაპირდამცავი ნაგებობის-დეზის განლაგების უბანზე.</p>			

ბ) უცხოეთში

№	მომსხენებელი/ მომსხენებლები	მოსხენების სათაური	ფორუმის ჩატარების დრო და ადგილი
	Моисцрапишвили М.Э, Малагурадзе Д. Т, Маисурадзе Г.Г,	РЕКОМЕНДАЦИИ О РАСПОЛОЖЕНИИ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕНТРОВ ДЛЯ ЭФФЕКТИВНОГО	უკრაინა ქ.ლუცკი 20.03.2015წ

	Талиашвили Д. З.	<p style="text-align: center;">ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СТАНЦИИ В ГРУЗИИ</p> <p>უკრაინის განათლებისა და მეცნიერების სამინისტროს მიერ მოწოდებული II საერთაშორისო სამეცნიერო პრაქტიკული კონფერენცია „ინოვაციური ტექნოლოგიებისა და მენეჯმენტის აქტუალური პრობლემები“</p>	
<p>Актуальность темы разработки эффективных схем реконструкции железнодорожных станции основана на быстрых темпах развитии Европа-Азиатского коридора, в том числе и проходящего через Грузию.</p> <p>Для обеспечения эффективного и взаимно поддерживающего функционирования транспортных и логистических систем на Грузинской железной дороге нужно на станциях провести реконструктивных работ и мероприятия модернизации.</p> <p>В докладе рассмотрена перспективы включения в логистических транспортных системах Грузинскую железную дорогу и предложена об двух направлениях использовать его ресурсы более эффективно. Суть первой направлении заключается в том, что на территории Грузии есть возможность в логистических транспортных средствах включить совместно автомобильный, морской, авиационный и железнодорожный транспорт. Для создания мощного логистического центра одно из самых подходящего место в западном Грузии является поселок Шекветили, который находится на транзитной автомобильной дороге между двух портах, поблизости железнодорожной станции Натанеби, а также, вблизи от Батумского аэропорта и паромов. Такая же благополучная расположения для развития логистического центра имеет поселок Копитнари, который находится вблизи аэропорта с этим же названием, железнодорожной станции Риони и автомобильного магистрала.</p> <p>Во второй направлению подразумевается разработки схем станционных путей для обеспечения поддержки контейнерных перевозок. По нашим рекомендациям в западной части Грузии его можно устроить тоже в Натанеби из за двух соображении: 1. Техническая невозможность устроить его на территории станции Махинджаури; 2. Избегать воздействие на экологической среде непосредственно черного моря.</p> <p>В восточном части страны устроить станционных путей для обеспечения поддержки контейнерных перевозок вполне возможно у границ Армении и Азербайджана в Садахло и в Гачиани.</p> <p>Надо отметить, что станционные пути для обеспечения поддержки контейнерных перевозок должны быть оборудованный новейшими технологиями на территории существующих станции, которые будут обеспечивать как оптимальных технологических процессов, также экологических требования.</p>			