

**ჰიდროენერგეტიკული მშენებლობა და საქართველოს
შავიზღვისპირეთის დაცვის პრობლემები**

სტუდენტი

გივი ნადირაძე
სამშენებლო ფაკულტეტი,
ბაკალავრიატი, II კურსი, ჯგუფი №1932

ხელმძღვანელი

შალვა გაგოშიძე
ტიქნიკის მეცნიერებათა დოქტორი,
სტუ-ს სრული პროფესორი

გასულ საუკუნეში ფართოდ გაშლილმა ჰიდრომშენებლობამ დასავლეთ საქართველოს მდინარეებზე და მათი ჰიდროლოგიური რეჟიმების ხელგონურად შეცვლამ მნიშვნელოვანი ზეგავლენა მოახდინა საქართველოს ფარგლებში შავი ზღვის სანაპირო ზოლის მდგრადობასა და შესართავი უბნების კალაპოტურ პროცესებზე. ეს გავლენა განსაკუთრებით გამოიხატა მდ.რიონზე და ენგურზე მსხვილი ენერგეტიკული ჰიდროკვანძების აშენების შემდეგ. ნაშრომში ნაჩვენებია, რომ სანაპირო არეებში გარემოზე ჰიდრომშენებლობით განპირობებული მავნე ზემოქმედებისა და თვით ჰიდროტექნიკური ნაგებობების მწყობრიდან გამოსვლის მიზეზები უნდა ვეძებოთ არა მხოლოდ მშენებლობის ხარისხში, არამედ ნაგებობების პროექტირებისას გამოყენებული შესაბამისი პროგნოზისტული და საანგარიშო დამოკიდებულებების უკმარისობასა და დაუხვეწაობაში. დასახულია აღნიშნული პრობლემების გადაჭრის გზები ქ. ფოთის სანაპირო ზოლში.

**HYDROPOWER BUILDING CONSTRUCTION AND THE PROBLEM
OF PROTECTION OF THE BLACK SEACOAST OF GEORGIA**

STUDENT

GIVI NADIRADZE
BUILDING FACULTY, BACHELOR,
II COURSE, GROUP 1932

RESEARCH DIRECTOR

SHALVA GAGOSHIDZE
DOCTOR OF TECHNICAL SCIENCES,
FULL PROFESSOR OF GTU

The problems of Georgian Black Sea coastal strip protection have been approached by a consideration of both historical and current angles. The above problems have sprung from drastic changes in hydrological regimes of the principal rivers of Western Georgia, induced by large waterworks construction as well as water transfer from one stream bed to another. The present author is concerned only with the stretches where rivers Enguri and Enguri water power plant diverter stream run into the Black Sea. Consideration is being given to the problems concerning the strength of above-mentioned stretches and their protection from washout. One of the major issues concerns the protection of Poti coastal strip. The urgent problem of Poti port extension and reconstruction involves primarily the protection of its coastal strip. A number of recommendations have been proposed to provide against likely washout of the said regions of Georgian Black Sea shore and preserve their natural landscape.