

სასპეციალიზაციო საგანი „საზღვაო ტრანსპორტის ექსპლუატაცია“

ბილეთი №1

1. გემის შიგაწვის ძრავას დანიშნულებას წარმოადგენს? (სწორი პასუხი – გ)
 - ა) გემის სანიჩბავ ხრახნზე წვევის ძალის შექმნა
 - ბ) დგუმის უკუსვლით-გადატანითი მოძრაობის გარდაქმნა მუხლა ლილვის ბრუნვით მოძრაობაში
 - გ) საწვავის თბური ენერჯის გარდაქმნა მექანიკურ მუშაობაში
 - დ) არც ერთი პასუხი არ არის სწორი

2. რას ეწოდება ცილინდრის სრული მოცულობა? (სწორი პასუხი – ბ)
 - ა) ცილინდრის მუშა მოცულობის, წვის კამერის და შემშვები მილსადენების მოცულობების ჯამს
 - ბ) ცილინდრის მუშა მოცულობისა და წვის კამერის მოცულობის ჯამს
 - გ) ცილინდრის მუშა მოცულობისა და წვის კამერის მოცულობას შორის სხვაობას
 - დ) არც ერთი პასუხი არ არის სწორი

3. ჩამოთვლილი დეტალებიდან რომელი შედის დგუმ-ბარბაცას ჯგუფში? (სწორი პასუხი – ა)
 - ა) დგუმი, სადეკომპრესიო და ზეთგამცლელი რგოლები, დგუმის თითი, ბარბაცა
 - ბ) დგუმი, დგუმის თითი, ბარბაცა, მუხლა ლილვი
 - გ) ცილინდრის მასრა, დგუმის რგოლები, დგუმის თითი, ბარბაცა
 - დ) არც ერთი პასუხი არ არის სწორი

4. როგორი კუთხით არის განლაგებული ძრავებში ურთიერთ საწინააღმდეგოდ მოძრავი დგუმებით ცილინდრების ღერძი? (სწორი პასუხი – ბ)
 - ა) 90
 - ბ) 180
 - გ) 270
 - დ) არც ერთი პასუხი არ არის სწორი

5. რა არის გამოყენებული მუხლა ლილვის ღერძული გადადგილების შეზღუდვისათვის? (სწორი პასუხი – ა)
 - ა) მიმბრჯენი საკისარი
 - ბ) მიმბრჯენი სადები
 - გ) საფიქსირებელი ნახევარრგოლები
 - დ) არც ერთი პასუხი არ არის სწორი

6. რა სიდიდით ფასდება ძრავას მოკლესვლიანობა? (სწორი პასუხი – ა)

ა) დგუმის სვლის შეფარდება დიამეტრთან ნაკლებია ან ტოლი ერთზე ($\varnothing/1$)

ბ) დგუმის სვლის შეფარდება დიამეტრთან შეადგენს 0,7 2,2 ($\varnothing=0,7 2,2$)

გ) დგუმის სვლის შეფარდება დიამეტრთან ერთზე მეტია ($\varnothing>1$)

დ) არც ერთი პასუხი არ არის სწორი

7. როგორ ხერხით იზეთება ძრავას მუხლა ლილვის ძირითადი და საბარბაცე ყელები?

(სწორი პასუხი – ბ)

ა) გაშხეფვით

ბ) წნევით

გ) თვითჩაღვრით

დ) კომბინირებულად

8. გემის დგუშიანი შიგაწვის ძრავები მუშა პროცესის განხორციელების ხერხის მიხედვით შეიძლება იყოს: (სწორი პასუხი – გ)

ა) ოთხტაქტიანიანები, რომლებშიც მუშა პროცესი სრულდება დგუმის ოთხი სვლის ანუ მუხლა ლილვის ორი შემობრუნების განმავლობაში

ბ) ორტაქტიანიანები, რომლებშიც მუშა პროცესი სრულდება დგუმის ორი სვლის ანუ მუხლა ლილვის ერთი შემობრუნების განმავლობაში

გ) ორივე პასუხი სწორია

დ) არც ერთი პასუხი არ არის სწორი

9. დიზელის ძრავის თავდაპირველი მუშაობის პირობებში ცვეთაზე დიდ გავლენას ახდენს: (სწორი პასუხი – გ)

ა) მაღალი დატვირთვა

ბ) დაბალი დატვირთვა

გ) ტექნოლოგიური სისუფთავე (ხორკლიანობა)

დ) არც ერთი

10. მაღალი მ.ქ.კ–ს უზრუნველსაყოფად ტურბინა უნდა ბრუნავდეს: (სწორი პასუხი – გ)

ა) დაბალი სიჩქარით

ბ) საშუალო სიჩქარით

გ) მაღალი სიჩქარით

დ) არც ერთი პასუხი არ არის სწორი

11. ტურბინების კონსტრუქციის დიამეტრის გაზრდა იზღუდება: (სწორი პასუხი – გ)

ა) დასაშვები მაქსიმალური სიჩქარით

ბ) დასაშვები მაქსიმალური სიმძლავრით

გ) დასაშვები მაქსიმალური დაჭიმულობით

დ) დასაშვები მაქსიმალური ბრუნთა რაოდენობით

12. გემის მეთაურთა შემადგენლობაში, კაპიტნის გარდა, შედის: (სწორი პასუხი - დ)

- ა) კაპიტნის თანაშემწე
- ბ) გემის მექანიკოსები
- გ) რადიოსპეციალისტები
- დ) ყველა პასუხი სწორია**

13. რას ემსახურება გემის საჭის მოწყობილობა (სწორი პასუხი –ბ)

- ა) გემის მოძრაობის შემცირებას
- ბ) გემის მოძრაობის მიმართულების შეცვლას**
- გ) გემის სიჩქარის მომატებას
- დ) გემის უსაფრთხო მოძრაობას

14. კონოსამენტში აღნიშნული უნდა იყოს: (სწორი პასუხი - დ)

- ა) ტვირთის გარეგნული სახე
- ბ) ტვირთის გამგზავნის დასახელება
- გ) კონოსამენტის გაცემის ადგილი და თარიღი
- დ) ყველა პასუხი სწორია**

15. რით ხდება ღუზის ჩაშვება და ამოღება (სწორი პასუხი –ა)

- ა) ელექტრონული ბინაშპილით ან შპილით**
- ბ) სპეციალური მექანიზმებით
- გ) მექანიკური ამწეებით
- დ) სატვირთო ანძებით

16. რამდენ ჯგუფად იყოფა გემის სისტემები (სწორი პასუხი – ბ)

- ა) ორ ჯგუფად
- ბ) სამ ჯგუფად**
- გ) ოთხ ჯგუფად
- დ) ხუთ ჯგუფად

17. რას ემსახურება რანჰოუტი სატრანსპორტო გემებზე (სწორი პასუხი – ა)

- ა) სატვირთო ისრების დამაგრებას**
- ბ) ღუზის დამაგრებას
- გ) გემის მოძრაობას
- დ) არცერთი არ არის სწორი

18. როგორი კლასიფიკაციით იყოფიან სატვირთო ანძები (სწორი პასუხი – ა)

- ა) მსუბუქ და მძიმე წონიანი**
- ბ) არ აქვს მნიშვნელობა
- გ) სტანდარტული
- დ) კომბინირებული

19. რამდენ გრადუსიანი დიფერენტის დროს უნდა იმუშაოს ავტომატიკამ ოპტიმალურად? (სწორი პასუხი – ა)

ა) 50

ბ) 100

გ) 150

დ) 200

20. რა სახის ელემენტებისაგან შედგება გემზე ავტომატიკა? (სწორი პასუხი – დ)

ა) მექანიკური

ბ) პნევმატური

გ) ჰიდრაულიკური და ელექტრული

დ) ყველა ზემოთ ჩამოთვლილი

ბილეთი №2

1. კონოსამენტი არის? (3)

1. საბუთი, სადაც მითითებულია გემის მფლობელი?
2. საბუთი, სადაც აღწერილია ტვირთის თვისებები?
3. საბუთი, სადაც აღწერილია გადამზიდავს და ტვირთმფლობელს შორის სამართლებრივი ურთიერთობები?
4. არც ერთი პასუხი არ არის სწორი

2. რა შემთხვევაში ივსება “booking note”? (1)

1. როცა გემს გადააქვს ძვირად ღირებული ტვირთი?
2. როცა გემს გადააქვს ცეცხლ საშიში ტვირთი?
3. როცა გემს გადააქვს დიდგაბარიტიანი ტვირთი?
4. არც ერთი პასუხი არ არის სწორი

3. ყველა ტვირთი გადასაზიდად მიიღება? (3)

1. მასის მიხედვით?
2. ადგილების მიხედვით?
3. ორივე პასუხი არის სწორი?
4. არც ერთი პასუხი არ არის სწორი

4. სალოცმანო ქვითარში აღნიშნული უნდა იყოს: (სწორი პასუხი - 4)

1. გემის დასახელება
2. გემის სახელმწიფო დროშა
3. გემთფლობელის დასახელება და მისამართი
4. ყველა პასუხი სწორია

5. FIATA-არის (2)

1. კონოსამენტში შემავალი ქვეპუნქტი?
2. დოკუმენტი, რომლითაც ხორციელდება ტვირთის ერთიანი გადაზიდვა?
3. საზღვაო კოდექსის დასახელება?
4. არც ერთი პასუხი არ არის სწორი

6. გემზე დატვირთვამდე ვინ ამოწმებს ტვირთის მდგომარეობას? (3)

1. ტალმანი?
2. კაპიტანი?
3. კაპიტნის მთავარი ასისტენტი?
4. არც ერთი პასუხი არ არის სწორი

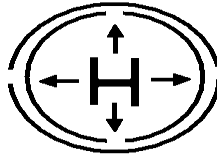
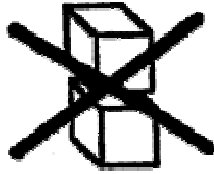
7. კონოსამენტი ფორმდება? (3)

1. ტვირთმფლობელს და გემის კაპიტანს შორის?

2. კაპიტანს და გადამზიდავ ფირმას შორის?
 3. ტვირთმფლობელს და გადამზიდავ ფირმას შორის?
 4. არც ერთი პასუხი არ არის სწორი
-
8. უნიმოდალური გაზიდვა არის? (1)
 1. გადაზიდვა ერთი სახის ტრანსპორტით?
 2. გადაზიდვა ორი ან მეტი სახის ტრანსპორტით?
 3. ქვეყნის შიდა გადაზიდვა?
 4. არც ერთი პასუხი არ არის სწორი
-
9. გემზე ტვირთის უსაფრთხოებაზე უზრუნველყოფა ევალება? (2)
 1. გემის კაპიტანს?
 2. გემის ეკიპაჟის ყველა წევრს?
 3. გემის კაპიტანის ასისტენტს?
 4. არც ერთი პასუხი არ არის სწორი
-
10. რა შემთხვევაშია ყველაზე ეფექტური ქვების ქიმიური წმენდა? (სწორი პასუხი – 1)
 1. თუ ქვაბში აღმოჩენილია გამაგრებული მინადული
 2. თუ ქვაბშია ნავთობ პროდუქტი
 3. არცერთ შემთხვევაში
 4. ყველა შემთხვევაში
-
11. გემის მოცულობა იზომება? (3)
 1. გემის სიგრძით?
 2. წყალწვით?
 3. გემის კონსტრუქციით
 4. არც ერთი პასუხი არ არის სწორი
-
12. ტვირთის გადაზიდვისას რა შემთხვევაში ხდება გემის შეცვლა? (3)
 1. ტვირთის სპეციფიკურობიდან გამომდინარე?
 2. თუ გემი არა აღმოჩნდა მზად ტვირთის მისაღებად?
 3. ორივე შემთხვევაში?
 4. არც ერთი პასუხი არ არის სწორი
-
13. საერთაშორისო შერეულ გადაზიდვებს ეწოდება? (2)
 1. გადაზიდვას სადაც გადაზიდვა ხორციელდება ორზე მეტი სატრანსპორტო საშუალების მიერ?
 2. გადაზიდვა ხორციელდება ორზე მეტი სატრანსპორტო საშუალების მიერ და მინიმუმ ორ ქვეყანას შორის?
 3. ორივე პასუხი სწორია?
 4. არც ერთი პასუხი არ არის სწორი

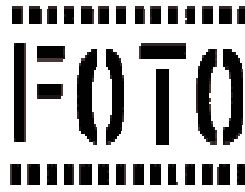
14. რომელი ამ მანიპულირებელი ნიშნებიდან ნიშნავს, რომ ტვირთის არის გერმეტულად შეფუთული? (3)

1. 2. 3. 4. არც ერთი



15. რომელი ამ მანიპულირებელი ნიშნებიდან ნიშნავს, რომ ტვირის გახსნა შეიძლება მხოლოდ ამ ადგილას (2)

1. 2. 3. 4. არც ერთი

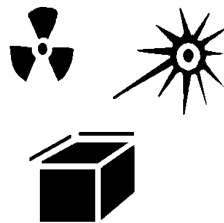
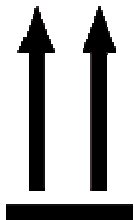


16. წოდებების ჩამორთმევა ხდება: (სწორი პასუხი - 2)

1. გემთფლობელის მიერ
2. სასამართლოს მიერ
3. იმ სახელმწიფოს მიერ სადაც რეგისტრირებულია გემი
4. ყველა პასუხი სწორია

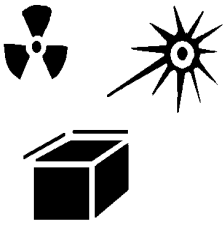
17. რომელი ამ მანიპულირებელი ნიშნებიდან ნიშნავს, რომ გადასაზიდი ტვირთი არის მსხვერვადი? (2)

1. 2. 3. 4. არც ერთი



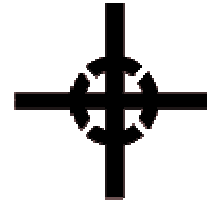
18. რომელი ამ მანიპულირებელი ნიშნებიდან ნიშნავს, რომ გადასაზიდი ტვირთი არის რადიოაქტიური? (2)

1.



2. არც ერთი?

3.



4. ორივე

19. ვალდებულია დაუყოვნებლივ აცნობოს ქონების ჩაძირვის შესახებ? (2)

1. გადამზიდავ კომპანიას?

2. საქართველოს უახლოესი საზღვაო ნავსადგურის კაპიტანს?

3. იმ ქვეყნის ცონსულს, რომელი ქვეყნის მოქალაქე იმყოფება?

4. არც ერთი პასუხი არ არის სწორი

20. საქართველოს ტერიტორიულ წყლებში ჩაძირული ქონება, რომელიც შემთხვევით იყო ამოღებული უნდა გადაეცეს? (3)

1. მპოვნელს?

2. გადამზიდავ კომპანიას?

3. საქართველოს უახლოეს საზღვაო ნავსადგურს?

4. არც ერთი პასუხი არ არის სწორი

სამაგისტრო გამოცდის საკითხები

1. გემის შიგაწვის ძრავას დანიშნულებას წარმოადგენს?

ა) გემის სანიხბავ ხრახნზე წვეის ძალის შექმნა

ბ) დგუშის უკუსვლით-გადატანითი მოძრაობის გარდაქმნა მუხლა ლილვის ბრუნვით მოძრაობაში

გ) საწვავის თბური ენერჯის გარდაქმნა მექანიკურ მუშაობაში

დ) არც ერთი პასუხი არ არის სწორი

2. აირგამანაწილებელი ლილვის დანიშნულებას წარმოადგენს?

ა) ცილინდრებში საწვავი ნარევის დროული შეშვება და მათგან ნამუშევარი აირების გამოდევნა

ბ) ცილინდრებში მუშა ნარევის განაწილება

გ) ცილინდრებს შორის საწვავის ნარევის განაწილება

დ) არც ერთი პასუხი არ არის სწორი

3. როგორია გემის შიგაწვის ძრავების კლასიფიცირება მუშაობის ციკლის მიხედვით?

ა) მარტივი ქმედების ძრავები და ორმაგი ქმედების ძრავები

ბ) ძრავები გარე და შიგა ნარევეწარმოქმნით

გ) ორტაქტიანი და ოთხტაქტიანი ძრავები

დ) არც ერთი პასუხი არ არის სწორი

4. რას ეწოდება ცილინდრის სრული მოცულობა?

- ა) ცილინდრის მუშა მოცულობის, წვის კამერის და შ მშვები მილსადენების მოცულობების ჯამს
- ბ) ცილინდრის მუშა მოცულობისა და წვის კამერის მოცულობის ჯამს
- გ) ცილინდრის მუშა მოცულობისა და წვის კამერის მოცულობას შორის სხვაობას
- დ) არც ერთი პასუხი არ არის სწორი

5. განსაზღვრეთ “კუმშვის ხარისხის” ცნების სწორი შინაარსი:

- ა) წვის კამერის მოცულობის ცილინდრის სრულ მოცულობასთან შეფარდება
- ბ) ცილინდრის მუშა მოცულობის წვის კამერის მოცულობასთან შეფარდება
- გ) ცილინდრის სრული მოცულობის წვის კამერის მოცულობასთან შეფარდება
- დ) არც ერთი პასუხი არ არის სწორი

6. რომელ ძრავას აქვს მაღალი კუმშვის ხარისხი?

- ა) კარბურატორიან ძრავას
- ბ) დიზელის ძრავას
- გ) ერთნაირია
- დ) არც ერთი პასუხი არ არის სწორი

7. დასახელებული ტაქტებიდან რომელში ეცემა წნევა ცილინდრში ატმოსფერულ წნევაზე დაბლა?

- ა) გამოშვების დროს
- ბ) შეშვების დროს
- გ) მუშა სვლის დროს
- დ) არც ერთი პასუხი არ არის სწორი

8. დასახელებული ძრავებიდან რომელია შედარებით ეკონომიკური?

- ა) კარბურატორიანი ძრავა
- ბ) დიზელის ძრავა
- გ) აირტურბინული ძრავა
- დ) არც ერთი პასუხი არ არის სწორი

9. ჩამოთვლილი დეტალებიდან რომელი შედის დგუშ-ბარბაცას ჯგუფში?

- ა) დგუში, სადეკომპრესიო და ზეთგამცლელი რგოლები, დგუშის თითი, ბარბაცა
- ბ) დგუში, დგუშის თითი, ბარბაცა, მუხლა ლილევი
- გ) ცილინდრის მასრა, დგუშის რგოლები, დგუშის თითი, ბარბაცა
- დ) არც ერთი პასუხი არ არის სწორი

10. როგორ აღინიშნება V-მაგვარი მრავალცილინდრიანი ძრავას ცილინდრების ნომრები?

- ა) დანომვრა იწყება ბლოკიდან, პირველი ნომერი არის ვენტილატორთან უახლოესი ცილინდრი
- ბ) დანომვრა იწყება მარჯვენა ბლოკიდან, პირველი ნომერი არის ვენტილატორთან უახლოესი ცილინდრი
- გ) დანომვრა იწყება მარცხენა ბლოკიდან, პირველი ნომერი არის მქნევარასთან უახლოესი ცილინდრი
- დ) არც ერთი პასუხი არ არის სწორი

11. როგორი კუთხით არის განლაგებული ძრავებში ურთიერთ საწინააღმდეგოდ მოძრავი დგუშებით ცილინდრების ღერძი?

- ა) 90°
- ბ) 180°
- გ) 270°
- დ) არც ერთი პასუხი არ არის სწორი

12. რას წარმოადგენს მრუდხარა-ბარბაცა მექანიზმის დანიშნულება?

- ა) ცილინდრში აფეთქებული გაზების წნევის ძალების ათვისება

- ბ) ცილინდრში აფეთქებული გაზების წნევის ძალების დგუშის უკუსვლით გადატანით მოძრაობის გარდაქმნა მუხლა ლილვის ბრუნვით მოძრაობად
- გ) დააკავშიროს დგუშში მუხლა ლილვის
- დ) არც ერთი პასუხი არ არის სწორი

13. როგორ ხდება ცილინდრების ბლოკეს სახურავის ქანებისა და ხრახნების დაჭერა ბლოკთან?

- ა) გახურებულ ძრავზე, თანდათანობით, განსაზღვრული რიგით
- ბ) ცივ ძრავზე, თანდათანობით, განსაზღვრული რიგით
- გ) ცხელ ძრავზე, თანდათანობით, ნებისმიერი რიგით
- დ) არც ერთი პასუხი არ არის სწორი

14. როგორ არის დაყენებული დგუშის რგოლების საკეტები?

- ა) ყველა საკეტი ერთ მხარეს
- ბ) ყველა საკეტი სხვადასხვა მხარეს
- გ) ნებისმიერად
- დ) არც ერთი პასუხი არ არის სწორი

15. რა არის ძრავას ლიტრაჟი?

- ა) ყველა ცილინდრის მუშა მოცულობათა ჯამი, გამოსახული ლიტრებში
- ბ) ყველა ცილინდრის სრულ მოცულობათა ჯამი, გამოსახული ლიტრებში
- გ) ყველა ცილინდრის წვის კამერების მოცულობათა ჯამი, გამოსახული ლიტრებში
- დ) არც ერთი პასუხი არ არის სწორი

16. მუხლა ლილვის რამდენი შემობრუნებით სრულდება მუშა ციკლი ორტაქტიან ძრავაში?

- ა) ნახევარ შემობრუნებაზე
- ბ) ერთ შემობრუნებაზე
- გ) ორ შემობრუნებაზე
- დ) ოთხ შემობრუნებაზე

17. დგუშის რამდენი სვლა არის საჭირო ოთხტაქტიან ძრავაში ერთი მუშა ციკლის შესრულებისათვის?

- ა) ექვსი სვლა
- ბ) ოთხი სვლა
- გ) ორი სვლა
- დ) ერთი სვლა

18. რისთვის არის აუცილებელი რგოლების საკეტებში ღრეჩო?

- ა) რგოლის თბური გაფართოების კომპენსაციისათვის
- ბ) ზეთის გადადინებისათვის
- გ) სითბოს უკეთესი გადაცემისათვის
- დ) გაგრილებისათვის

19. რამდენი საბარბაცე ყელი აქვს V-მაგვარ 8-ცილინდრიან ძრავას?

- ა) ორი
- ბ) ოთხი
- გ) ექვსი
- დ) რვა

20. როგორ მუხლა ლილვებს ეწოდება სრულსაყრდენიანი?

- ა) ძირითადი და საბარბაცე ყელების რიცხვი ტოლია
- ბ) ძირითადი ყელების რიცხვი ყოველთვის ერთით მეტია საბარბაცე ყელების რიცხვზე
- გ) ძირითადი ყელების რიცხვი ერთით ნაკლებია საბარბაცე ყელების რიცხვზე
- დ) არც ერთი პასუხი არ არის სწორი

21. რა არის გამოყენებული მუხლა ლილვის ღერძული გადადგილების შეზღუდვისათვის?

- ა) მიმბრჯენი საკისარი
- ბ) მიმბრჯენი სადები
- გ) საფიქსირებელი ნახევარგოლები
- დ) არც ერთი პასუხი არ არის სწორი

22. აირგამანაწილებელი მექანიზმის დასახელებული ზამბარებიდან რომელი მზადდება ცვლადი ბიჯით?

- ა) სარქველების ზამბარები
- ბ) მხრეულას გამბრჯენი ზამბარები
- გ) უკუსვლის (სარქველების ბრუნვის მექანიზმებში) ზამბარები
- დ) არც ერთი პასუხი არ არის სწორი

23. როგორ მდგომარეობაში და რით რეგულირდება სარქველებსა და მხარეულებს შორის ღრეჩო?

- ა) ცხელ ძრავზე, კონტრქანჩიანი სარეგულირებელი ხრახნით
- ბ) ცივ ძრავზე, კონტრქანჩიანი სარეგულირებელი ხრახნით
- გ) ცივ ძრავზე, მხრეულას შემობრუნებით
- დ) არც ერთი პასუხი არ არის სწორი

24. რატომ არის აუცილებელი აირგამანაწილებელ მექანიზმში დამახასიათებელი ღრეჩოები?

- ა) აირგამანაწილებელი მექანიზმის ნორმალური მუშაობისათვის
- ბ) ძრავას მუშაობის პირობებში აირგანაწილების დეტალების თბური გაფართოების კომპენსაციის მიზნით
- გ) ძრავა მუშაობის დროს ხმაურის ჩახშობისათვის
- დ) არც ერთი პასუხი არ არის სწორი

25. დასახელებული ნიშნებიდან რომელი ხასიათდება დგუშის რგოლების გაზრდილი ცვეთით? ა) ძრავაში უწყვეტი მეტალური კაკუნი

- ბ) ზეთის გაზრდილი ხარჯი
- გ) ზეთის ტემპერატურის გაზრდა
- დ) ზეთის წნევის გაზრდა

26. რა სიდიდით ფასდება ძრავას მოკლესვლიანობა? ა) დგუშის სვლის შეფარდება დიამეტრთან ნაკლებია ან ტოლი ერთზე ($S/D \leq 1$)

- ბ) დგუშის სვლის შეფარდება დიამეტრთან შეადგენს $0,7...2,2$ ($S/D=0,7...2,2$)
- გ) დგუშის სვლის შეფარდება დიამეტრთან ერთზე მეტია ($S/D > 1$)
- დ) არც ერთი პასუხი არ არის სწორი

27. რომელ სარქველს და რისთვის აქვს თავისი დიამეტრიც მეტი?

- ა) გამომშვებ სარქველს, ცილინდრის უკეთესი გაწმენდისათვის
- ბ) შემშვებ სარქველს, ცილინდრის უკეთესი შევსებისათვის
- გ) გამომშვებ სარქველს, სითბოს უკეთესი გაცვლისათვის
- დ) არც ერთი პასუხი არ არის სწორი

28. სად იმყოფება პირველი ცილინდრი V-მაგვარ 8 ცილინდრიან ძრავში?

- ა) მარჯვენა ბლოკზე რადიატორთან ახლოს
- ბ) მარცხენა ბლოკზე რადიატორთან ახლოს
- გ) მარჯვენა ბლოკზე მქნევარასთან ახლოს
- დ) მარცხენა ბლოკზე მქნევარასთან ახლოს

29. რომელ პასუხშია სწორად აღწერილი მუხლა ლილვის კონსტრუქცია?

- ა) ლილვი გამოყოფილი ძირითადი და საბარბაცე ყელებით
- ბ) სპეციალური ლილვი, რომელიც ბარბაცას აკავშირებს დგუშს
- გ) მუხლა ლილვის ფორმა და მუხლების განლაგება დამოკიდებულია ცილინდრების რიცხვზე და განლაგებაზე, ძირითადი ყელების რიცხვი, აგრეთვე მუშა სვლის მიღებული რიგითობა-ძრავას ცილინდრების მუშაობის რიგს ეთანადება
- დ) არც ერთი პასუხი არ არის სწორი

30. როდის იღება გამომშვები სარქველი?

- ა) მუშა სვლის ბოლოს დგუშის ქვედა მკვდარი წერტილისკენ მოძრაობის დროს
- ბ) გამოშვების ტაქტის დასაწყისში დგუშის ზედა მკვდარი წერტილისკენ მოძრაობის დროს
- გ) გამოშვების ტაქტის ბოლოს დგუშის ზედა მკვდარი წერტილისკენ მოძრაობის დროს
- დ) არც ერთი პასუხი არ არის სწორი

31. როდის იხურება გამომშვები სარქველი?

- ა) მუშა სვლის ბოლოს
- ბ) გამოშვების ტაქტის ბოლოს დგუშის ზედა მკვდარი წერტილისკენ მოძრაობის დროს
- გ) გამოშვების ტაქტის დასაწყისში დგუშის ზედა მკვდარი წერტილისკენ მოძრაობის დროს
- დ) არც ერთი პასუხი არ არის სწორე

32. რომელი ტაქტის დროს აქვს ადგილი სარქველების გადახურვას?

- ა) შეშვების და გამოდენის დროს
- ბ) კუმშვის და მუშა სვლის დროს
- გ) მუშა სვლის და გამოდენის დროს
- დ) არც ერთი პასუხი არ არის სწორი

33. როგორია სარქველების ზამბარების მუშა მდგომარეობა?

- ა) შეკუმშული და თავისუფალი
- ბ) ყოველთვის გაშლილი
- გ) ყოველთვის შეკუმშული
- დ) არც ერთი პასუხი არ არის სწორი

34. მუხლა ლილვის ზომები განისაზღვრება?

- ა) ძირითად და საბარბაცე ყელების ღერძებს შორის მანძილით
- ბ) რადიუსით
- გ) ძირითად და საბარბაცე ყელების ღერძებს შორის რადიუსის ტოლი მანძილით
- დ) არც ერთი პასუხი არ არის სწორი

35. რას ეწოდება სარქველების გადაფარვა?

- ა) დგუშის ზედა მკვდარ წერტილთან მდებარეობის პერიოდში ერთ-ერთი სარქველი არის ღია, მეორე დახურული
- ბ) დგუშის ზედა მკვდარ წერტილთან მდებარეობის პერიოდში ორივე სარქველი არის დახურული
- გ) დგუშის ზედა მკვდარ წერტილთან მდებარეობის პერიოდში ორივე სარქველი არის ღია
- დ) არც ერთი პასუხი არ არის სწორი

36. რატომ არის აუცილებელი გამომშვები სარქველის გაღების წინსწრება და დახურვის დაგვიანება?

- ა) ცილინდრების გაწმენდის გაუმჯობესების მიზნით
- ბ) სარქველების უკეთესი გაგრილების მიზნით
- გ) საწვავი ნარევის სრული წვის უზრუნველყოფის მიზნით
- დ) არც ერთი პასუხი არ არის სწორი

37. რატომ დაისმება გამანაწილებელი ლილვის კბილანაზე ნიშანი?

- ა) აირგანაწილების ფაზების სწორი დაყენების მიზნით
- ბ) ანთების მომენტის დაყენების მიზნით
- გ) ლილვის დაყენება იმ მდგომარეობაში, რომელიც საჭიროა ღერძული ძვრის კომპენსაციის მიზნით
- დ) არც ერთი პასუხი არ არის სწორი

38. როდის იხურება შემშვები სარქველი?

- ა) შემშვები ტაქტის დასაწყისში დგუშის ქვედა მკვდარ წერტილთან მოძრაობის დროს
- ბ) გამოშვების ტაქტის ბოლოს დგუშის ზედა მკვდარ წერტილთან მოძრაობის დროს
- გ) კუმშვის ტაქტის დასაწყისში დგუშის ზედა მკვდარ წერტილთან მოძრაობის დროს
- დ) არც ერთი პასუხი არ არის სწორი

39. რომელი ძირითადი მოთხოვნები წაყენება გამაგრილებელ სითხეებს?

- ა) მაღალი თბოტევადობა, სასარგებლო მინარევების მაქსიმალური რაოდენობა, გაყინვის მაღალი ტემპერატურა
- ბ) მინარევების შეუცვლელიობა, მაღალი თბოტევადობა, გაყინვის დაბალი ტემპერატურა
- გ) დაბალი თბოტევადობა, გაყინვის მაღალი ტემპერატურა, მავნე მინარევების მინიმალური რაოდენობა
- დ) არც ერთი პასუხი არ არის სწორი

40. როგორია გამაგრილებელი სითხის ნორმალური ტემპერატურა თანამედროვე შიგაწვის ძრავების გაგრილების სისტემაში?

- ა) გამაგრილებელი სითხის ტემპერატურა ცილინდრების ბლოკის სახურავში არის 90...95 °C
- ბ) გამაგრილებელი სითხის ტემპერატურა ცილინდრების ბლოკის სახურავში არის 80...100 °C
- გ) გამაგრილებელი სითხის ტემპერატურა ცილინდრების ბლოკის სახურავში არის 70...80 °C
- დ) გამაგრილებელი სითხის ტემპერატურა ცილინდრების ბლოკის სახურავში არის 100...110 °C

41. როგორი მიმართულებით მოძრაობს გამაგრილებელი სითხე რადიატორის შიგა მილებში?

- ა) ქვევიდან ზევით
- ბ) ზევიდან ქვევით
- გ) ორივე მიმართულებით
- დ) წრიულად

42. როგორ იხეთება ძრავას აირგამანაწილებელი ლილვის საკისრები?

- ა) გაშხეფვით
- ბ) წნევით
- გ) თვითნაღვრით
- დ) კომბინირებულად

43. ძრავას რომელი ჩამოთვლილი დეტალები იხეთება გაშხეფვით?

- ა) მუხლა ლილვის ძირითადი ყელეების საკისრები
- ბ) მუხლა ლილვის საბარბაცე ყელეების საკისრები
- გ) დგუშის თითი
- დ) არც ერთი პასუხი არ არის სწორი

44. რა დანიშნულება აქვს კარტერის ვენტილაციას და რისთვის არის ზეთდამჭერები?

- ა) კარტერული გაზების ტოქსიკურობის შემცირება
- ბ) კარტერული გაზების მიერ ზეთში ფისის და მჟავას წარმონაქმნების გამორიცხვა
- გ) კარტერული გაზების წნევის შემცირება და ნამუშევარი აირების კომპონენტებისაგან ზეთის გაწმენდა
- დ) არც ერთი პასუხი არ არის სწორი

45. როგორ ხერხით იხეთება ძრავას მუხლა ლილვის ძირითადი და საბარბაცე ყელეები?

- ა) გაშხეფვით
- ბ) წნევით
- გ) თვითნაღვრით
- დ) კომბინირებულად

46. რომელი ტექნიკური მომსახურების დროს აუცილებელია ზეთის ფილტრიდან ნალექის ჩამოღება?

- ა) მხოლოდ მეორე ტექნიკური მომსახურების დროს
- ბ) ყოველდღიური მომსახურების დროს
- გ) პირველი ტექნიკური მომსახურების დროს
- დ) კაპიტალური რემონტის დროს

47. როგორია ძრავას მუშაობის დროს ზეთის ნორმალური ტემპერატურა?

- ა) 60...70 °C

- ბ) 80...90 °C
- გ) 90...100 °C
- დ) 100...110 °C

48. როგორია ზეთის უხეშად მწმენდი ფილტრის მიერ დაჭერილი ნაწილაკების საორიენტაციო ზომები?

- ა) 0,8 მმ
- ბ) 0,008 მმ
- გ) 0,08 მმ
- დ) 8 მმ

49. როგორ არის შეერთებული შეზეთვის სისტემაში უხეშად მწმენდი ფილტრი?

- ა) მიმდევრობით
- ბ) პარალელურად
- გ) კომბინირებულად
- დ) არც ერთი პასუხი არ არის სწორი

50. რა მოხდება შეზეთვის სისტემაში უხეშად მწმენდი ფილტრის გაჭუჭყიანების (გამტარუნარიანობის შეწყვეტის) შემთხვევაში?

- ა) სისტემაში ზეთი მოხვდება ფილტრის გავლის გარეშე
- ბ) შეზეთვის სისტემაში ზეთის მიწოდება შეწყდება
- გ) თანამდევად ძრავა ჩაქრება
- დ) არც ერთი პასუხი არ არის სწორი

51. ჩამოთვლილი უწყისივრობებიდან, რომელი გამოიწვევს შეზეთვის სისტემაში ზეთის წნევის გაზრდას?

- ა) ზეთის დაბალი სიბლანტე
- ბ) სარედუქციო სარქველის დახურულ მდგომარეობაში გაჭექვა
- გ) ზეთის ტუმბოს კბილანების მომატებული ცვეთა
- დ) არც ერთი პასუხი არ არის სწორი

52. როგორ იცვლება ძრავაში ზეთის წნევა, თუ ზეთის ტემპერატურა მოიმატებს?

- ა) წნევა დაბლდება
- ბ) წნევა მაღლდება
- გ) წნევა არ იცვლება
- დ) არც ერთი პასუხი არ არის სწორი

53. დამოკიდებულია თუ არა შეზეთვის სისტემაში ზეთის წნევის სიდიდე ძრავას მუხლა ლილვის ბრუნვის სიხშირისგან?

- ა) არ არის დამოკიდებული
- ბ) მუხლა ლილვის სიხშირის გაზრდით წნევა იზრდება
- გ) მუხლა ლილვის სიხშირის გაზრდით წნევა მცირდება
- დ) ნაწილობრივ დამოკიდებულია

54. რომელი მიზეზი გამოიწვევს ძრავის შეზეთვის სისტემაში ზეთის წნევის შემცირებას?

- ა) მომატებული სიბლანტის ზეთების გამოყენება
- ბ) სარედუქციო სარქველის ზამბარას დატვირთვის გაზრდა
- გ) მუხლა ლილვის საკისრების გაზრდილი ცვეთა
- დ) არც ერთი პასუხი არ არის სწორი

55. რას გამოიწვევს ზეთში საწვავის მოხვედრა?

- ა) მოიმატებს ზეთის სიბლანტე
- ბ) შემცირდება ზეთის სიბლანტე

- გ) ზეთის დონის მომატების შედეგად გაიზრდება ზეთის ტუმბოს მწარმოებლობა
- დ) არც ერთი პასუხი არ არის სწორი

56. ძრავას მუშაობის რეჟიმებიდან რომელია შედარებით ეკონომიური?

- ა) მცირე დატვირთვებზე და დაბალი ბრუნვითი სიხშირეების დროს
- ბ) საშუალო დატვირთვებზე და საშუალო ბრუნვითი სიხშირეების დროს
- გ) სრულ დატვირთვებზე და მაღალი ბრუნვითი სიხშირეების დროს
- დ) სრულ დატვირთვებზე და დაბალი ბრუნვითი სიხშირეების დროს

57. რა არის მუშა ნარევი?

- ა) საწვავის ნარჩენ აირებთან შერეული ნარევი
- ბ) საწვავის ორთქლი შერეული ჰაერთან
- გ) აირების ნარევი, რომელიც გამოდის გამომშვები მილებიდან
- დ) არც ერთი პასუხი არ არის სწორი

58. როგორ ხორციელდება მუხლა ლილვის ბრუნვის მაქსიმალური სიხშირის შეზღუდვა დიზელის ძრავაში?

- ა) ცენტრიდანული ძალების მოქმედების შედეგად მთავარი ჟიკლერის დროსელის ფარის მიხურვის გამო საწვავის მიწოდების შემცირებით
- ბ) დროსელის ფარის მობრუნებით დიაფრაგმით გაყოფილ ღრუებში წნევებს შორის სხვაობის გამო
- გ) დამატებითი საჰაერო ფარის გაღების შედეგად ჰაერის მიწოდების გაზრდის გამო ნარევის გაღარიბებით
- დ) არც ერთი პასუხი არ არის სწორი

59. ჩამოთვლილი ნარევებიდან რომელია გაღარიბებული?

- ა) 13 კგ ჰაერი 1 კგ საწვავზე
- ბ) 16 კგ ჰაერი 1 კგ საწვავზე
- გ) 17 კგ ჰაერი 1 კგ საწვავზე
- დ) 19 კგ ჰაერი 1 კგ საწვავზე

60. როგორ ხორციელდება ნარევის კომპენსაცია დიფუზორში გაუხშობის შემცირების დროს?

- ა) დამატებითი ჰაერის შეშვებით
- ბ) დამატებითი საწვავი შეშვებით
- გ) დიფუზორში ჰაერის სინქარის შემცირებით
- დ) კომბინირებულად

61. ჩამოთვლილი ნარევებიდან რომელია მდიდარი?

- ა) 13 კგ-ზე ნაკლები ჰაერის მოცულობა 1 კგ საწვავზე
- ბ) 15 კგ-ზე მეტი ჰაერის მოცულობა 1 კგ საწვავზე
- გ) 17 კგ ჰაერის მოცულობა 1 კგ საწვავზე
- დ) 19 კგ ჰაერის მოცულობა 1 კგ საწვავზე

62. რა დანიშნულება აქვს საწვავის ავზში ჩასასხმელი ყელის გამომშვებ სარქველს?

- ა) ავზში წნევის ზედმეტად შემცირების გაფრთხილება
- ბ) ავზში წნევის ზედმეტად მომატების გაფრთხილება
- გ) ავზში გათბობის დროს საწვავის მილსადენებში წნევის მომატების გაფრთხილება
- დ) არც ერთი პასუხი არ არის სწორი

63. ჩამოთვლილი ნიშნებიდან, რომელია დამახასიათებელი გამდიდრებულ ნარევზე ძრავას მუშაობისათვის?

- ა) ტივტივა კამერაში საწვავის მაღალი დონე
- ბ) ტივტივა კამერაში საწვავის დაბალი დონე
- გ) კვამლიანი გამომშვება

დ) არც ერთი პასუხი არ არის სწორი

64. რომელი ნიშნით განსხვავდება ეთილირებული ბენზინი არაეთილირებულისაგან?

- ა) აორთქლებადობის მიხედვით
- ბ) ფერის მიხედვით
- გ) სიბლანტის მიხედვით
- დ) არც ერთი პასუხი არ არის სწორი

65. რომელი უწესიერობები გამოიწვევს ღარიბი ნარევის წარმოქმნას?

- ა) საპაერო ჟიკურის გამოვსება (გაჭუჭყიანება)
- ბ) საპაერო ფარის არასრული გაღება
- გ) საწვავის ფილტრების გაჭუჭყიანება
- დ) არც ერთი პასუხი არ არის სწორი

66. რომელ პასუხშია სწორად მითითებული დეტონაციის მთავარი ნიშნები?

- ა) გამოშვების დროს კვამლიანობის გადიდება
- ბ) მეტალური კაკუნის გაჩენა, გამაგრილებელი სითხის ტემპერატურის მომატება, ძრავას სიმძლავრის დაკარგვა
- გ) მეტალური კაკუნის გაჩენა
- დ) ძრავას სიმძლავრის მომატება

67. აჩვენეთ დეტონაციის წარმოქმნის შესაძლო მიზეზები

- ა) დაბალი ცეტანური რიცხვით ბენზინის გამოყენება
- ბ) მაღალი ცეტანური რიცხვით ბენზინის გამოყენება
- გ) დაბალი ოქტანური რიცხვით ბენზინის გამოყენება
- დ) მაღალი ოქტანური რიცხვით ბენზინის გამოყენება

68. ჩვეულებრივ რისგან დებულობს ბრუნვას ძრავას მუხლა ლილვის მაქსიმალური ბრუნვების პნემოცენტრიდანული შემზღუდველის მრიცხველი?

- ა) მუხლა ლილვის კბილანებისაგან
- ბ) გამანაწილებელი ლილვისაგან
- გ) მწვეტარა-გამანაწილებელი ლილვაკისაგან
- დ) არც ერთი პასუხი არ არის სწორი

69. როგორი ნიშნებით ხასიათდება გამდიდრებული ნარევით ძრავას მუშაობა?

- ა) ძლიერი კვამლიანობა და მაყუნის “სროლები”
- ბ) სიმძლავრის მომატება, მაყუნის “სროლები”
- გ) სიმძლავრის შემცირება, მაყუნის “სროლები”
- დ) არც ერთი პასუხი არ არის სწორი

70. რეგულირდება თუ არა და როგორი ხერხით საწვავის მფრქვევანათი შემხაპუნების წნევა?

- ა) არ რეგულირდება
- ბ) რეგულირდება ზამბარასა და მის თეფშს შორის დაყენებული სადებებით
- გ) რეგულირდება ზამბარას ჭიქაში ჩახრახნილი ხრახნით
- დ) რეგულირდება ნაწილობრივ

71. გემის დგუშიანი შიგაწვის ძრავები ძირითადი სქემის მიხედვით შეიძლება იყოს

- ა) კრეიცკოფული
- ბ) ტრონკული
- გ) როგორც კრეიცკოფული, ისე ტრონკული
- დ) არც ერთი პასუხი არ არის სწორი

72. გემის დგუშიანი შიგაწვის ძრავები მუშა პროცესის განხორციელების ხერხის მიხედვით შეიძლება იყოს

- ა) ოთხტაქტიანიანი, რომლებშიც მუშა პროცესი სრულდება დგუშის ოთხი სვლის ანუ მუხლა ლილვის ორი შემობრუნების განმავლობაში
- ბ) ორტაქტიანიანი, რომლებშიც მუშა პროცესი სრულდება დგუშის ორი სვლის ანუ მუხლა ლილვის ერთი შემობრუნების განმავლობაში
- გ) ორივე პასუხი სწორია
- დ) არც ერთი პასუხი არ არის სწორი

73. დაასრულეთ წინადადება: მუშა ციკლი ოთხტაქტიან ძრავში სრულდება

- ა) დგუშის ოთხი სვლის (ტაქტის) ანუ მუხლა ლილვის ორი შემობრუნების განმავლობაში
- ბ) დგუშის ორი სვლის (ტაქტის) ანუ მუხლა ლილვის ერთი შემობრუნების განმავლობაში
- გ) დგუშის ერთნახევარი სვლის განმავლობაში
- დ) არც ერთი პასუხი არ არის სწორი

74. დაასრულეთ წინადადება: მუშა ციკლი ორტაქტიან ძრავში სრულდება

- ა) დგუშის ორი სვლის (ტაქტის) ანუ მუხლა ლილვის ერთი შემობრუნების განმავლობაში
- ბ) დგუშის ოთხი სვლის (ტაქტის) ანუ მუხლა ლილვის ორი შემობრუნების განმავლობაში
- გ) დგუშის ერთნახევარი სვლის განმავლობაში
- დ) არც ერთი პასუხი არ არის სწორი

75. დგუშიანი შიგაწვის ძრავების კლასიფიკაცია სამუშაო ნარევის აალების ხერხის მიხედვით შეიძლება იყოს:

- ა) ძრავები იძულებითი ანთებით, რომლებშიც ნარევის აალება ელექტრონაპერწკლით წარმოებს
- ბ) თვითაალებით მომუშავე ძრავები, რომლებშიც ძლიერი კუმშვით გაცხელებულ ჰაერში შეფრქვეული საწვავის თვითაალება ხდება
- გ) ასანთი ბირთვის მქონე ძრავები, რომლებშიც კამერაში შეფრქვეული საწვავი აალება ბირთვის ცხელი კედლების გავლენით
- დ) სამივე პასუხი სწორია

76. გამოყენებული საწვავის მიხედვით დგუშიანი შიგაწვის ძრავები შეიძლება იყოს:

- ა) თხევად საწვავზე მომუშავე ძრავები
- ბ) აიროვან საწვავზე მომუშავე ძრავები
- გ) მყარ საწვავზე მომუშავე ძრავები და მრავალსაწვავიანი ძრავები
- დ) ოთხივე პასუხი სწორია

77. ნარევეწარმოქმნის ხარისხის მიხედვით დგუშიანი შიგაწვის ძრავები შეიძლება იყოს:

- ა) გარე ნარევეწარმოქმნის მქონე ძრავები
- ბ) შიგა ნარევეწარმოქმნის მქონე ძრავები
- გ) გარე და შიგა ნარევეწარმოქმნის მქონე ძრავები
- დ) არც ერთი პასუხი არ არის სწორი

78. ცილინდრების რაოდენობის მიხედვით დგუშიანი შიგაწვის ძრავები, შეიძლება იყოს:

- ა) ერთცილინდრიანი
- ბ) მრავალცილინდრიანი
- გ) ერთცილინდრიანი და მრავალცილინდრიანი
- დ) არც ერთი პასუხი არ არის სწორი

79. ცილინდრების განლაგების მიხედვით დგუშიანი შიგაწვის ძრავები, შეიძლება იყოს:

- ა) ძრავები ცილინდრების ვერტიკალური განლაგებით და ძრავები ცილინდრების ჰორიზონტალური განლაგებით

- ბ) ძრავები ცილინდრების V-ს მსგავსი განლაგებით და აგრეთვე ცილინდრების რაიმე კუთხით ურთიერთ განლაგებით
- გ) ძრავები, რომლის ცილინდრებში ორ-ორი სხვადასხვა მიმართულებით მოძრავი დგუშებია მოთავსებული
- დ) სამივე პასუხი სწორია

80. სწრაფსვლიანობის მიხედვით დგუშიანი შიგაწვის ძრავები შეიძლება იყოს

- ა) ნელსვლიანი ძრავები
- ბ) სწრაფსვლიანი ძრავები
- გ) ნელსვლიანი და სწრაფსვლიანი ძრავები
- დ) არც ერთი პასუხი არ არის სწორი

81. ნელსვლიანია შიგაწვის ძრავები, რომელთა დგუშის საშუალო სიჩქარე არ აღემატება:

- ა) 4,5 მ/წმ
- ბ) 6,5 მ/წმ
- გ) 8,5 მ/წმ
- დ) 10,5 მ/წმ

82. სწრაფსვლიანია შიგაწვის ძრავები, რომელთა დგუშის საშუალო სიჩქარე სჭარბობს:

- ა) 4,5 მ/წმ
- ბ) 6,5 მ/წმ
- გ) 8,5 მ/წმ
- დ) 10,5 მ/წმ

83. ტურბოგენერატორი ეს არის:

- ა) აგრეგატი ელექტროენერჯის გამომუშავებისთვის
- ბ) აგრეგატი თხევადი მასალების ჩასატუმბად გემზე
- გ) აგრეგატი რომელიც გამოიყენება მხოლოდ გემის უკუსვლისას
- დ) აგრეგატი, რომელსაც იყენებენ მთავარი ძრავის მწყობრიდან გამოსვლის შემთხვევაში

84. თანამედროვე გემთმშენებლობაში აირტურბინიანი ქვაბების გამოყენება (კედლის სისქე) შეზღუდულია:

- ა) სითბოს სიმძლავრით და მუშა წნევით
- ბ) გემის სიდიდით
- გ) მარგი ქმედების კოეფიციენტით
- დ) ძრავის სიმძლავრით

85. ტურბინები მუშა სხეულების გამოყენების მიხედვით, არ შეიძლება იყოს:

- ა) ჰიდრაულიკური
- ბ) ორთქლიანი
- გ) აიროვანი
- დ) ჰაეროვანი

86. რომელი ელემენტი არ მიეკუთვნება ორთქლიანი ტურბინის მთავარ ელემენტებს:

- ა) კორპუსი,
- ბ) ხრახნი
- გ) სოპლა
- დ) ნიჩბიანი როტორი

87. ტურბინის მუშა ბორბლის ბრუნვის სიჩქარე იზღუდება:

- ა) მასალის გამძლეობით
- ბ) ტურბინის სიდიდით;

- გ) მუშა ბორბლის სიდიდით
- დ) გემის მაქსიმალური სიმძლავრით.

88. მაღალი მარგი ქმედების კოეფიციენტის უზრუნველსაყოფად ტურბინა უნდა ბრუნავდეს:

- ა) დაბალი სიჩქარით
- ბ) საშუალო სიჩქარით
- გ) მაღალი სიჩქარით
- დ) არც ერთი პასუხი არ არის სწორი

89. თუ სიმძლავრის გადაცემა ტურბინიდან ლილვზე ხორციელდება რედუქტორის მეშვეობით, მაშინ უკანა სვლის გასახორციელებლად გამოიყენება დამატებით: პატარა ტურბინა. სიმძლავრე ლილვზე უკუსვლისას შეადგენს ძირითადი სიმძლავრის:

- ა) 20-40%
- ბ) 10-15%
- გ) 40-50%
- დ) 50-60%

90. აირტურბინის უმთავრესი ნაკლად შეიძლება ჩაითვალოს:

- ა) მისი დიდი გაბარიტები
- ბ) შედარებით მცირე სიჩქარე
- გ) შედარებით მცირე სიმძლავრე
- დ) საწვავის მაღალი ღირებულება

91. სადაზღვევო ადგილი, ეს არის:

- ა) გეოგრაფიული ადგილი სადაც დაზიანდა გემი
- ბ) გეოგრაფიული ადგილი სადაცა დაიდო სადაზღვევო კონტრაქტი
- გ) გეოგრაფიული ადგილი სადაც რეგისტრირებულია გემი
- დ) გეოგრაფიული ადგილი სადაც გადაიყვანებენ დაზიანებულ გემს მისი შემდგომი დათვალიერებისათვის

92. საზღვაო სამართალი ეს არის:

- ა) სამართლებრივი ნორმების ერთობლიობა
- ბ) გემთმფლობელების მიერ დადგენილი კანონი
- გ) საზღვაო სახელმწიფოებების მიერ დადგენილი წესები
- დ) კონტიტუციური ნორმების ერთობლიობა

93. საზღვაო პროტესტი ეს არის:

- ა) გემის შემადგენლობის უკმაყოფილების გამოთქვა
- ბ) გემის შემადგენლობის დაუმორჩილებლობა კაპიტნის მიმართ
- გ) გემის კაპიტნის მიერ დაუმორჩილებლობა გემთმფლობელის მიმართ
- დ) გემის კაპიტნის მიერ დაწერილი განცხადება, რომელითაც ის იცავს გემთმფლობელს გემის დაზიანების შემთხვევაში

94. კომბინირებული ენერგეტიკული დანადგარი ეს არის:

- ა) დანადგარი რომელიც ერთდროულად ასრულებს მთავარი და დამხმარე ძრავების ფუნქციას
- ბ) დანადგარი რომელსაც შეუდგლია მოინჰაროს ერთზე მეტი სახის საწვავი
- გ) დანადგარი რომელიც ყენდება გემზე, რომელსაც მოძრაობა უწევს სხვადასხვა კლიმატურ პირობებში
- დ) დანადგარი რომელიც ყენდება გემზე, რომელსაც უწევს სხვადასხვა სახის ტვირთის გადაზიდვა

95. სადაზღვევო კონტრაქტი ფორმდება:

- ა) გემის ფლობელს და სადაზღვევო კომპანიი შორის
- ბ) გემის კაპიტანს და სადაზღვევო კომპანიი შორის
- გ) გემის მფლობელს და სახელმწიფოს შორის, რომელის ამ გემს ქირაობს

დ) გემის მფლობელს და საზღვაო კომპანიის შორის, რომელიც ამ გემს ქირაობს

96. საზღვაო დაზღვევა განისაზღვრება (დგინდება):

- ა) საზღვაო კანონმდებლობით
- ბ) იმ ქვეყნის კანონმდებლობით სადაც იმ დროისთვის იმყოფება გემი
- გ) სამოქალაქო-სამართლებრივი ხელშეკრულებით
- დ) იმ ქვეყნის კანონმდებლობით რომელიც დროშის ქვეშაც მოძრაობს ეს გემი

97. ორთქლგადამხურებელი არის:

- ა) აპარატი, რომელიც წყალს გარდაქმნის ორთქლად
- ბ) სითბოგამცველი აპარატი, რომელიც განკუთვნილია ორთქლის ტემპერატურის ასაწვეად
- გ) სითბოგამცველი აპარატი, რომელიც განკუთვნილია ორთქლის ტემპერატურის ასაწვეად
- დ) აპარატი რომელიც განკუთვნილია ორთქლის ტემპერატურის შესანარჩუნებლად

98. ორთქლგადამხურებლები მზადდება:

- ა) ალუმინის მილებისაგან
- ბ) სპილენძის მილებისაგან
- გ) ფოლადის მილებისაგან
- დ) პლასმასის მილებისაგან

99. გემის სეპარატორის მწარმოებლურობა აღწევს:

- ა) 40 კუბ. მ/სთ
- ბ) 30 კუბ. მ/სთ
- გ) 20 კუბ. მ/სთ
- დ) 15 კუბ. მ/სთ

100. კონდენსატის ჭურჭლებს სხვანაირად ეძახიან:

- ა) ჭიქებს
- ბ) ქოთნებს
- გ) საინებს
- დ) ვაზებს

101. როგორი ტიპის კონდენსაციური ჭურჭლები არ შეიძლება იყოს:

- ა) მერქანიკური
- ბ) თერმოსაზური
- გ) ლაბირინტული
- დ) პირდაპირი

102. ორთქლის კალორიმეტრი განკუთვნილია:

- ა) ორთქლში წყლის შემცველობის განსაზღვრისათვის
- ბ) წყალში ორთქლის შემცველობის განსაზღვრისათვის
- გ) ნოტიო ორთქლის ორთქლშემცველობის მასის განსაზღვრისათვის
- დ) წყალში და ორთქლში კოლორიების განსაზღვრისათვის

103. ორთქლშემცველობის მასის ნარევი შეიძლება იცვლებოდეს:

- ა) 0-100
- ბ) 100-200
- გ) 200-250
- დ) 250-300

104. სითბური ძრავი არის მანქანა, რომელიც:

- ა) გარდაქმნის წყალს ორთქლად
- ბ) გარდაქმნის ორთქლს წყალად

- გ) გარდაქმნის თბურ ენერგიას მექანიკურ მუშაობაში
- დ) გარდაქმნის მექანიკურ ენერგიას თბურ მუშაობაში

105. სითბურ ძრავში ხდება:

- ა) აირების გაფართოება
- ბ) ჰაერის გაფართოება
- გ) საწვავის წვა.
- დ) წყლის ორთქლად გარდაქმნა

106. ტურბინა ჩვეულებრივ პროექტირდება ისე, რომ ისინი იყვნენ დანადგარებთან ერთ:

- ა) სოპლაზე
- ბ) ლილვზე
- გ) ხრახნზე
- დ) ნიჩბიან როტორზე

107. ტურბინების კონსტრუქციის დიამეტრის გაზრდა იზღუდება: ა) დასაშვები მაქსიმალური სიჩქარით
- ბ) დასაშვები მაქსიმალური სიმძლავრით
 - გ) დასაშვები მაქსიმალური დაჭიმულობით
 - დ) დასაშვები მაქსიმალური ბრუნთა რაოდენობით

108. თანამედროვე ორთქლიან ძრავებში თითქმის ყველა დამხმარე დანადგარს გააჩნია:

- ა) ელექტრული ამძრავი
- ბ) გენერატორი
- გ) ტურბინა
- დ) გადამხურებლები

109. რა კლასიფიკაციის ნიშნებით იყოფა გემის დანიშნულება?

- ა) ცურვის რაიონი, მოძრაობის საშუალებანი, მთავარი ძრავას ტიპი, წყალში სვლის ხასიათი, მაძრავი საშუალება, კორპუსის მასალა, არქიტექტურულ-კონსტრუქციული ტიპი, სანიჩბავ ლილვთა რაოდენობა
- ბ) ცურვის რაიონით და მოძრაობის საშუალებით
- გ) მთავარი ძრავას ტიპით, წყალში სვლის ხასიათით და მაძრავი საშუალებით
- დ) კორპუსის მასალით, არქიტექტურულ-კონსტრუქციული ტიპით და სანიჩბავ ლილვთა რაოდენობით

110. რა ტიპის გემებია მათი დანიშნულების მიხედვით?

- ა) სატრანსპორტო და სამგზავრო
- ბ) სარეწაო და სამსახურეობრივი
- გ) დამხმარე და ტექნიკური ფლოტის გემებად
- დ) სატრანსპორტო, სარეწაო, სამსახურეობრივი, დამხმარე და ტექნიკური ფლოტის გემებად

111. როგორი შეიძლება იყოს გემის მოწყობილობანი

- ა) საერთო – ყველა გემისათვის აუცილებელი
- ბ) სპეციალური – გემის დანიშნულებით განპიროვნებული
- გ) საერთო და სპეციალური
- დ) ცალკეული გემისათვის აუცილებელი

112. რას ემსახურება გემის საჭის მოწყობილობა

- ა) გემის მოძრაობის შემცირებას
- ბ) გემის მოძრაობის მიმართულების შეცვლას
- გ) გემის სიჩქარის მომატებას
- დ) გემის უსაფრთხო მოძრაობას

113. რა კლასიფიკაციისაა გემის საჭეები

- ა) არაბალანსირებული
- ბ) ბალანსირებული

- გ) ბალანსირებული, არაბალანსირებული და ნახევრადბალანსირებული
- დ) ნახევრადბალანსირებული

114. რას ემსახურება გემის საღუზე მოწყობილობა

115.

116. ა) გემის გაჩერებას

- ბ) გემის ღუზაზე დაყენებას
- გ) გემის მიმართულების შეცვლას
- დ) გემის უსაფრთხო გადაადგილებას

117. რას ემსახურება გემსაბმელი მოწყობილობა

118.

119. ა) გემის რეიდზე დოგმას

- ბ) გემის კორპუსის შეკვრას
- გ) გემის ნავსადგურში დოგმას
- დ) გემის ნავსადგურიდან გასვლას

120. რას ემსახურება საბუქსირე მოწყობილობა

- ა) გემის ბუქსირებას (გადაადგილებას)
- ბ) გემის სატვირთო ოპერაციების ჩატარებას
- გ) გემის სახანძრო უსაფრთხოებას
- დ) გემის კორპუსის მოვლას

121. რისთვისაა განკუთვნილი საჭის ამძრავი

- ა) საჭის ჯიხურიდან ბრძანებათა გადასაცემად საჭის მექანიზმზე
- ბ) საჭის გადაადგილებისათვის
- გ) საჭის გაჩერებისათვის
- დ) საჭის მექანიზმზე ზემოქმედებისათვის

122. რას მოყავს საჭის მანქანა მოქმედებაში

- ა) მექანიკურ ზემოქმედებას
- ბ) ელექტრონულ ან ჰიდრავლიკურ ამძრავებს
- გ) ხელის ამძრავ დანადგარს
- დ) დიზელგენერატორს

123. სადაა განთავსებული დამხმარე საჭის მოწყობილობანი

- ა) შუა ბორტზე
- ბ) მთავარ საჭეზე
- გ) ცხვირის ან კინოს არეში
- დ) საერთოდ არ ჭირდება გემს

124. რამდენ ჯგუფებად იყოფა გემებზე გამოყენებული ღუზები

- ა) ორ ჯგუფად
- ბ) სამ ჯგუფად
- გ) ოთხ ჯგუფად
- დ) ხუთ ჯგუფად

125. რომელი ღუზები მიეკუთვნებიან პირველ ჯგუფს

- ა) შემწოვი უჭოკო ღუზები
- ბ) საადმირალო, ჭოკიანი ღუზები
- გ) გადიდებული დამჭერი ძალის მქონე ღუზები
- დ) დამხმარე ღუზები

126. რით ხდება ღუზის ჩაშვება და ამოღება

- ა) ელექტრონული ბინაშპილით ან შპილით

- ბ) სპეციალური მექანიზმებით
- გ) მექანიკური ამწეებით
- დ) სატვირთო ანძებით

127. რომელია ყველაზე გავრცელებული საკანჯოე კოჭები

- ა) გრაფიტაციული
- ბ) მექანიკური
- გ) ხელოვნური
- დ) კომბინირებული

128. რამდენგვარიანია გრაფიტაციული საკანჯოე ძელები

- ა) ორგვარი
- ბ) ერთგვარი
- გ) კომბინირებული
- დ) მრავალგვარიანი

129. დანიშნულების მიხედვით რამდენ ჯგუფად იყოფა გემის სისტემები

- ა) ორ ჯგუფად
- ბ) სამ ჯგუფად
- გ) ოთხ ჯგუფად
- დ) ხუთ ჯგუფად

130. რა ძირითადი პარამეტრები გააჩნია გემის ელექტროენერგეტიკულ სისტემას

- ა) დენის გეარობა, მისი ძაბვა და სიხშირე
- ბ) სითბური და სინათლე
- გ) ელექტრომაგნიტური
- დ) არცერთი არ არის სწორი

131. როგორ დენს ანიჭებენ უპირატესობას გემის ელექტროენერგეტიკულ სისტემაში

- ა) ორფაზა ცვლადი დენი
- ბ) სამფაზა ცვლადი დენი
- გ) მუდმივი
- დ) არცერთი არ არის სწორი

132. რა უპირატესობა აქვთ მუდმივი დენის ძრავებს

- ა) გაბარიტები და წონა
- ბ) ელექტროამძრავების მართვის
- გ) კონსტრუქციის სიმარტივე
- დ) მაღალი მ.ქ.კ.

133. რით მოყავთ მოძრაობაში გემის გენერატორები

- ა) დიზელებით
- ბ) ბენზინის ძრავებით
- გ) ელექტრული ძრავით
- დ) ხელით

134. რას ემსახურება რანჰოუტი სატრანსპორტო გემებზე

- ა) სატვირთო ისრების დამაგრებას
- ბ) ღუზის დამაგრებას
- გ) გემის მოძრაობას
- დ) არცერთი არ არის სწორი

135. როგორი კლასიფიკაციით იყოფიან სატვირთო ანძები

- 136. ა) მსუბუქ და მძიმე წონიანი
- ბ) არ აქვს მნიშვნელობა

- გ) სტანდარტული
- დ) კომბინირებული

137. მძიმე ტონიან ტვირთების ჩატვირთვა-გადმოტვირთვისას ჯალამბარზე სამუშაოდ დაიშვებიან კიბაჟის ის წევრები, რომელთა ასაკი არის

- ა) არანაკლები 16 წელი
- ბ) არანაკლები 17 წელი
- გ) არანაკლები 18 წელი
- დ) შეზღუდული არ არის

138. ვისი მეთვალყურეობით წარმოებს მძიმე ტონიანი ტვირთების ჩატვირთვა-გადმოტვირთვა

- ა) ბოცმანის
- ბ) კაპიტანის ან მისი უფროსი თანაშემწის
- გ) უფროსი მექანიკოსის
- დ) პირველი კლასის მატროსის

134. დიზელის შიგაწვის ძრავას ენერგო-ეკონომიური მაჩვენებლების ქვეშ იგულისხმება:

- ა) დიზელის ეფექტური და საშუალო წნევები
- ბ) ინდიკატორული და ეფექტური სიმძლავრეები
- გ) ინდიკატორული და ეფექტური მარგი ქმედების კოეფიციენტები
- დ) ყველა ზემოთ ჩამოთვლილი

135. ვისი ნებართვაა საჭირო მთავარი ძრავის გასაშვებად?

- ა) მთავარი მექანიკოსის
- ბ) მეორე მექანიკოსის
- გ) ნებართვა ხიდურიდან
- დ) ვახტის მექანიკოსის

136. დროის რა მონაკვეთში უნდა გავიაროთ ძრავის კრიტიკული ბრუნთა რიცხვი? (სწორი პასუხი – ა)

- ა) რაც შეიძლება სწრაფად
- ბ) 5 წთ-ში
- გ) 10 წთ-ში
- დ) 15 წთ-ში

137. რსებული წესის მიხედვით, გემმა რამდენ ხანში ერთხელ უნდა გაიაროს კლასის შემმოწმებელი რეგისტრის ინსპექცია?)

- ა) 2 წელიწადში
- ბ) 5 წელიწადში
- გ) 10 წელიწადში
- დ) ყოველ წელს

138. რამდენ წელიწადში ერთხელ ტარდება დოკური რემონტი?

- ა) 1
- ბ) 2
- გ) 3
- დ) 4

139. რომელია ნამის წერტილის ფორმულა?

- ა) $T_{6.9} = 0,9T_{M.O.} - 0,3\phi + 10PK - 22$
- ბ) $T_{6.9} = 0,9T_{M.O.} + 0,3\phi - 10PK - 22$
- გ) $T_{6.9} = 0,9T_{M.O.} + 0,3\phi + 10PK - 22$

დ) $T_{ნ.მ.} = 0,9T_{M.O.} - 0,3\varphi + 10PK + 22$

140. რამდენ გრადუსიანი დიფერენტის დროს უნდა იმუშაოს ავტომატიკამ ოპტიმალურად?

- ა) 5^0
- ბ) 10^0
- გ) 15^0
- დ) 20^0

141. რამდენ გრადუსიანი მუდმივი კრენის დროს უნდა იმუშაოს ავტომატიკამ ოპტიმალურად?

- ა) 5^0
- ბ) 10^0
- გ) 15^0
- დ) 20^0

142. რამდენ გრადუსიანი ხანმოკლე კრენის დროს უნდა იმუშაოს ავტომატიკამ ოპტიმალურად?

- ა) 30^0
- ბ) 35^0
- გ) 40^0
- დ) 45^0

143. რა სახის ელემენტებისაგან შედგება გემზე ავტომატიკა?

- ა) მექანიკური
- ბ) პნევმატური
- გ) ჰიდრაულიკური და ელექტრული
- დ) ყველა ზემოთ ჩამოთვლილი

144. მსოფავი ხრახნის გაშიშვლებისას, ძრავის მუხლა ლილვის ბრუნვის სიხშირე მკვეთრად:

- ა) შემცირდება
- ბ) არ შეიცვლება
- გ) გაიზრდება
- დ) გაჩერდება ძრავი

145. ურთიერთშემაკავშირებელ დეტალებში დრენოს გაზომვისას, რამდენია დასაშვები ცდომილება?

- ა) 0,005 – 0,01 მმ
- ბ) 0,01 – 0,02 მმ
- გ) 0,015 – 0,025 მმ
- დ) 0,02 – 0, 03 მმ

146. მუდმივი სარემონტო ზომა ნახვრეტისთვის განისაზღვრება ფორმულით:

- ა) $D_{მუდ.} = D_{ნომ.} + (\Delta R_{ნახვ.} + P_{დასამ.})$
- ბ) $D_{მუდ.} = D_{ნომ.} + (\Delta R_{ნახვ.} + P_{დამუშ.})$
- გ) $D_{მუდ.} = D_{ნომ.} - (\Delta R_{ნახვ.} - P_{დამუშ.})$
- დ) $D_{მუდ.} = D_{ნომ.} + (\Delta R_{ნახვ.} - P_{დასამ.})$

147. მუდმივი სარემონტო ზომა ღერძისთვის განისაზღვრება ფორმულით

- 148. ა) $D_{მუდ.} = D_{ნომ.} + (\Delta R_{ნახვ.} + P_{დასამ.})$
- ბ) $D_{მუდ.} = D_{ნომ.} + (\Delta R_{ნახვ.} + P_{დამუშ.})$
- გ) $D_{მუდ.} = D_{ნომ.} - (\Delta R_{ნახვ.} - P_{დამუშ.})$
- დ) $D_{მუდ.} = D_{ნომ.} + (\Delta R_{ნახვ.} - P_{დასამ.})$

149. რამდენია სუპერ ფინიშირებისას აბრაზიული სალესების რხევის ამპლიტუდა?

- ა) 3–5 მმ

- ბ) 4–7 მმ
- გ) 1–4 მმ
- დ) 2–6 მმ

150. სუპერ ფინიშირებისას, რა სიჩქარით უნდა ბრუნავდეს დეტალი? (

- ა) 10–20 მ/წმ
- ბ) 20–30 მ/წმ
- გ) 30–40 მ/წმ
- დ) 40–50 მ/წმ

151. დიზელის დაშლის წინ რომელ წერტილში ვხსნით დიზელის მილგაყვანილობას?

- 152. ა) ყველაზე დაბალ
- ბ) ყველაზე მაღალ
- გ) ნებისმიერ
- დ) შუალედურად

153. დიზელის ძრავის თავდაპირველი მუშაობის პირობებში ცვეთაზე დიდ გავლენას ახდენს:

- ა) მაღალი დატვირთვა
- ბ) დაბალი დატვირთვა
- გ) ტექნოლოგიური სისუფთავე (ხორკლიანობა)
- დ) არც ერთი

154. რა შემთხვევაში ვაჩერებთ და ვწმინდავთ ქვაბს?

- ა) დაბალია ორთქლის წარმოებულობა
- ბ) მაღალია ორთქლის ტემპერატურა
- გ) მაღალია მკვებავი წყლის ხარჯი
- დ) ქვაბში მოხვდა ნავთობ პროდუქტი

155. თუ ქვაბში წყლის გამაცხელებელი მილის ჩამოღუნვა, ჩამოწევა აღემატება მილის 2 დიამეტრს, მაშინ:

- ა) არ ვცვლით მას
- ბ) ვცვლით მას
- გ) ადგილზე ვარემონტებთ
- დ) ვაუქმებთ ხუფით

156. რა შემთხვევაშია ყველაზე ეფექტური ქვაბის ქიმიური წმენდა?

- ა) თუ ქვაბში აღმოჩენილია გამაგრებული მინადული
- ბ) თუ ქვაბშია ნავთობ პროდუქტი
- გ) არცერთ შემთხვევაში
- დ) ყველა შემთხვევაში

157. რა შემთხვევაში ვამცირებთ ქვაბის დატვირთვას და ვაწარმოებთ მისი ზედა ნაწილის გაძლიერებულ განბერვას?

- ა) ქვაბში მოხვდა ნავთობ პროდუქტი
- ბ) მაღალია ორთქლის ტემპერატურა
- გ) ქვაბში მოხვდა ნავთობ პროდუქტი და ცურვის პირობების გამო შეუძლებელია მისი გაჩერება
- დ) ძალზედ მუქია გამონაბოლქვი

158. დღე-ღამეში ერთხელ უნდა შემოწმდეს ქვაბის:

- ა) ქვაბის დამცავი სარქველი
- ბ) წყლის დონის დისტანციურად მაჩვენებელი
- გ) მარგი ქმედების კოეფიციენტი
- დ) მკვებავი წყლის ქიმიური შემადგენლობა

159. თვეში ერთხელ უნდა შემოწმდეს ქვაბის:

- ა) მკვებავი წყლის ქიმიური შემადგენლობა
- ბ) წყლის დონის დისტანციურად მანვენებელი
- გ) მარგი ქმედების კოეფიციენტი
- დ) დამცავი სარქველი

160. რა ზომებს ვიღებთ, თუ დარჩენილია მილის კედლის სისქის 60%?

- ა) ვცვლით მას
- ბ) არ ვცვლით
- გ) ადგილზე ვარემონტებთ
- დ) ვაუქმებთ ხუფით

159. რისთვის გამოიყენება მაუტილიზირებელი ქვაბი?

- ა) მთავარი ძრავიდან გამონაბოლქვი აირების ეფექტური გამოყენებისა და წყლის ორთქლის მისაღებად
- ბ) დიზელ-გენერატორიდან გამონაბოლქვი აირების ეფექტური გამოყენებისა და წყლის ორთქლის მისაღებად
- გ) წყლის გასამტკნარებლად
- დ) ორთქლის მისაღებად

160. სად გადის სეპარაციას მაუტილიზირებელ ქვაბში წარმოქმნილი წყლისა და ორთქლის ნაზავი?

- ა) წყლის გასამტკნარებელში
- ბ) სპეციალურ მაცივარში
- გ) დამხმარე ქვაბში
- დ) სეპარატორში

161. რამდენ ხანსაა დაშვებული დამხმარე ქვაბის მუშაობა მხოლოდ ერთი, წყლის დონის მანვენებელი ხელსაწყოთი?

- ა) 2 საათი
- ბ) 1 საათი
- გ) 3 საათი
- დ) 4 საათი

162. დამხმარე ქვაბში წყლის დონის მანვენებელი მილის განბერვისას, რა შემთხვევაში უნდა გავთიშოთ წყლის დონის დისტანციურად მანვენებელი?

- ა) თუ დისტანციური მანვენებელი დაზიანებულია
- ბ) თუ ეს განსაზღვრულია საექსპლუატაციო ინსტრუქციით
- გ) ნებისმიერ შემთხვევაში
- დ) არ უნდა გავთიშოთ

163. როგორ ვიქცევით, თუ მაუტილიზირებელ ან დამხმარე ქვაბს, რომელსაც მხოლოდ ერთი წყლის დონის მანვენებელი აქვს, ეს მილი დაუზიანდა?

- ა) ვცვლით ამ მილს ქვაბის გაუჩერებლად
- ბ) ვამცირებთ წყლის მიწოდებას
- გ) ვამცირებთ ქვაბის დატვირთვას
- დ) დაუყოვნებლივ ვაჩერებთ ქვაბს

164. რა შემთხვევაშია შესაძლებელი ქვაბის გაუჩერებლად წყლის დონის მანვენებელი მილის შეცვლა?

- ა) თუ საქვაბე აგრეგატი სრულად ავტომატიზირებულია
- ბ) ნებისმიერ შემთხვევაში
- გ) ექსტრემალურ სიტუაციაში
- დ) თუ საქვაბე აგრეგატი არ არის სრულად ავტომატიზირებული

165. თუ ქვაბში მოხვდა ნავთობპროდუქტი, ამ შემთხვევაში:

- ა) ვაკუუმით ქვების განბერვას
- ბ) ქვების გაუჩერებლად ვწმინდავთ მას
- გ) ვაჩერებთ ქვას და ვწმინდავთ მას
- დ) ვამცირებთ ქვების დატვირთვას

166. თუ ცურვის პირობების გამო შეუძლებელია ქვების გაჩერება, მასში კი მოხვდა ნავთობპროდუქტი, ამ შემთხვევაში:

- ა) ვზრდით საქვების დატვირთვას
- ბ) ქვების გაუჩერებლად ვწმინდავთ მას
- გ) ვამცირებთ ქვების დატვირთვას
- დ) ვამცირებთ ქვების დატვირთვას და ვაწარმოებთ მისი ზედა ნაწილის გაძლიერებულ განბერვას

167. იმ შემთხვევაში, თუ ქვაბში ორთქლის ტემპერატურამ მიაღწია საშიშ ზღვარს:

- ა) ვამცირებთ ქვების დატვირთვას
- ბ) ვამცირებთ ქვების დატვირთვას და ვიღებთ ზომებს ტემპერატურის მატების მიზეზის აღმოსაფხვრელად
- გ) ვაკუუმით ქვების განბერვას
- დ) ვაჩერებთ ქვას

168. რამდენ ხანში ერთხელ უნდა შემოწმდეს ქვების დამცველი სარქველი?

- ა) 1 თვეში
- ბ) 3 თვეში
- გ) 2 კვირაში
- დ) 2 თვეში

169. გემის დიფერენტის ცვლილებისას, აუცილებელია

- ა) გავაჩეროთ ქვაბი
- ბ) შევამციროთ ქვების დატვირთვა
- გ) წინასწარ დავადგინოთ და გავითვალისწინოთ შესწორებები წყლის დონის ნორმალურ მდგომარეობაზე, მაჩვენებელ ხელსაწყოში
- დ) არ ვიღებთ არანაირ ზომებს

170. რამდენ ხანში უნდა შემოწმდეს ქვაბში წყლის დონის დისტანციურად მაჩვენებლის გამართულობა?

- ა) კვირაში ერთხელ
- ბ) დღე-ღამეში ერთხელ
- გ) ყოველ ვახტაზე
- დ) რაც შეიძლება ხშირად

171. რამდენ გრადუსთან მიახლოებულ ტემპერატურაზე უნდა იყოს თბილ ყუთში ქვების მკვებავი წყალი?

- ა) 70 °C
- ბ) 80 °C
- გ) 60 °C
- დ) 90 °C

172. რა სახის ქვაბები არსებობენ?

- ა) წყალმილა
- ბ) ცეცხლმილა
- გ) კომბინირებული
- დ) ყველა ზემოთ ჩამოთვლილი

173. თუ ქვაბში აღმოჩენილია გამაგრებული მინაღული, როგორი სახის წმენდაა ამ დროს ყველაზე ეფექტური?

- ა) ხელით წმენდა
- ბ) ქიმიური დამუშავება
- გ) ორთქლით
- დ) ცხელი წყლით

174. ქვების შიგნიდან წმენდისას, რა საშუალების გამოყენება არ შეიძლება?

- ა) პნევმატური ან დასარტყამი
- ბ) გადახურებული ორთქლი
- გ) ქიმიური ნივთიერება
- დ) წყალი

175. რა შემთხვევაში შეიძლება ქვების მექანიკური გაწმენდა (დამუშავება)?

- ა) ქიმიური და წყლით ჩამორეცხვამდე
- ბ) ორთქლით დამუშავების შემდგომ
- გ) ქიმიური და წყლით ჩამორეცხვის შემდგომ
- დ) ნებისმიერ დროს

176. რამდენ გრადუსზე უნდა იყოს გაცხელებული ქვების საწმენდი ქიმიური ნივთიერება?

- ა) 40-50 °C
- ბ) 50-60 °C
- გ) 60-70 °C
- დ) 70-80 °C

177. ქიმიური გაწმენდის შემდეგ ყველა ის მინაღული უნდა გამოირეცხოს:

- ა) სუფთა წყლით
- ბ) ტრინატრი ფოსფატის 1%-იანი ხსნარით
- გ) ცხელი წყლით
- დ) სუფთა წყლით, შემდეგ ტრინატრი ფოსფატის 1%-იანი ხსნარით და ისევ სუფთა წყლით

178. წყლის გამაცხელებელი მილები უნდა გამოიცვალოს, თუ გადახურებისგან მათი ჩამოწევა, ჩამოღუნვა აღემატება მილის:

- ა) 1,5 დიამეტრს
- ბ) 2 დიამეტრს
- გ) 2,5 დიამეტრს
- დ) 3 დიამეტრს

179. ნაწილობრივი ან მთლიანი კოროზიის დროს მილი იცვლება თუ დარჩენილია მილის კედლის სისქის:

- ა) 40%
- ბ) 50%
- გ) 60%
- დ) 70%

180. ჰაერის გამაცხელებელი მთლიანად ექვემდებარება დაწუნებას, თუ მილების დაფების ცვეთა აღწევს:

- ა) 40%
- ბ) 50%
- გ) 60%
- დ) 70%

181. ქიმიური ხსნარის ბოლო რამდენმა სინჯმა არ უნდა შეიცვალოს ფერი, რომ დავამთავროთ ქვების ქიმიური დამუშავება?

- ა) ბოლო 2
- ბ) ბოლო 4

- გ) ბოლო 1
- დ) ბოლო 3

182. საცეცხლი მოწყობილების დეტალები ექვემდებარება დაწუნებას, თუ მფრქვევანის დიფუზორები გაცვეთილია:

- ა) 60%-ზე მეტად
- ბ) 65%-ზე მეტად
- გ) 70%-ზე მეტად
- დ) 75%-ზე მეტად

183. ქვაბის გარეთა დამცავი ფურცლები, გაზმიმართველი ფარები და ფსკერის ქვედა ფურცლები იცვლება, თუ მათი ცვეთაა:

- ა) 45%-ზე მეტი
- ბ) 50%-ზე მეტი
- გ) 55%-ზე მეტი
- დ) 60%-ზე მეტი

184. გემის მეთაურთა შემადგენლობაში, კაპიტნის გარდა, შედის:

- ა) კაპიტნის თანაშემწე
- ბ) გემის მექანიკოსები
- გ) რადიოსპეციალისტები
- დ) ყველა პასუხი სწორია

185. საქართველოს გემების სახელმწიფო რეესტრში ან საქართველოს გემების სახელმწიფო წიგნში რეგისტრირებული გემის კაპიტანი და ეკიპაჟის სხვა წევრები შეიძლება იყვნენ: (სწორი პასუხი - ა)

- ა) ნებისმიერი სახელმწიფოს მოქალაქენი
- ბ) მხოლოდ იმ სახელმწიფოს მოქალაქენი სადაც რეგისტრირებულია გემი
- გ) მხოლოდ იმ სახელმწიფოს მოქალაქენი რა დროშის ქვეშაც ცურავს აღნიშნული გემი
- დ) არც ერთი პასუხი არაა სწორი

186. წოდებების მინიჭება ხდება:

- ა) გემთფლობელის მიერ
- ბ) საზღვაო ადმინისტრაციის მიერ
- გ) იმ სახელმწიფოს მიერ სადაც რეგისტრირებულია გემი
- დ) გემის კაპიტნის მიერ

187. წოდებების ჩამორთმევა ხდება:

- ა) გემთფლობელის მიერ
- ბ) სასამართლოს მიერ
- გ) იმ სახელმწიფოს მიერ სადაც რეგისტრირებულია გემი
- დ) ყველა პასუხი სწორია

188. კაპიტნის გარდაცვალების ან ავადმყოფობის შემთხვევაში გემსა და ეკიპაჟს ხელმძღვანელობს:

- ა) კაპიტნის მარჯვენა ხელი
- ბ) ბოცმანი
- გ) კაპიტნის უფროსი თანაშემწე
- დ) ტარდება კენჭისყრა

189. სალოცმანო ქვითარში აღნიშნული უნდა იყოს:

- ა) გემის დასახელება
- ბ) გემის სახელმწიფო დროშა
- გ) გემთფლობელის დასახელება და მისამართი
- დ) ყველა პასუხი სწორია

190. საქართველოს ტერიტორიულ წყლებში შემთხვევით ნაპოვნი ჩაძირული ქონება უნდა გადაეცეს:

- ა) საქართველოს საზღვაო ნავსადგურს
- ბ) იმ ქვეყნის საზღვაო ნავსადგურს, რომელმაც დაკარგა ეს ქონება
- გ) იმ გემის კაპიტანს საიდანაც დაიკარგა ეს ქონება
- დ) მპოვნელს

191. საქართველოს ტერიტორიულ წყლებში შემთხვევით ჩაძირული ქონებს მპოვნელი პირი მიიღებს ამოღებული ქონების ღირებულების:

- ა) 15%
- ბ) 30%
- გ) 50%
- დ) 75%

192. ჩარტერში რეკვიზიტების სახით აღნიშნული უნდა იყოს:

- ა) მხარეების დასახელება
- ბ) გემის დასახელება
- გ) ტვირთის დასახელება
- დ) ყველა პასუხი სწორია

193. ჩარტერს ხელს აწერენ:

- ა) გამფრახტველი და დამფრახტველი
- ბ) მათი უფლება მოსილი წარმომადგენლები
- გ) ორივე პასუხი სწორია
- დ) არც ერთი პასუხი არა სწორი

194. კონოსამენტში აღნიშნული უნდა იყოს:

- ა) ტვირთის გარეგნული სახე
- ბ) ტვირთის გამგზავნის დასახელება
- გ) კონოსამენტის გაცემის ადგილი და თარიღი
- დ) ყველა პასუხი სწორია

195. გემის დაზღვევის ოდენობას ადგენს:

- ა) სადაზღვევო კომპანია
- ბ) გემთმფლობელი
- გ) გემის კაპიტანი
- დ) ყველა პასუხი სწორია

196. თუ დამზღვევს ზიანი აუნაზღაურა მესამე პირმა, მზღვეველი იხდის:

- ა) მთლიან თანხას
- ბ) მხოლოდ დარჩენილ თანხას
- გ) არაფელს არ იხდის
- დ) არცერთი პასუხი არა სწორი

197. გემი, რომელიც სარგებლობს საქართველოს სახელმწიფო აღმით:

- ა) არის საქართველოს ეროვნული კუთვნილება
- ბ) შეიძლება იყოს ნებისმიერი სხვა ქვეყნის კუთვნილებაში
- გ) არის იმ ქვეყნის კუთვნილებაში სადაც მაგ წუთისთვის იმყოფება
- დ) არც ერთი პასუხი არა სწორი

198. საერთო ავარიის დისპაშის შედგენისას დამზღვევი ვალდებულია დაიცვას:

- ა) მზღვეველის ინტერესები
- ბ) თავისი ინტერესები
- გ) გემთმფლობელის ინტერესები
- დ) ყველა პასუხი სწორია

199. გადარჩენის ჯილდო არ უნდა აღემატებოდეს გადარჩენილი ქონების:

- ა) ერთ მესამედს
- ბ) ნახევარს
- გ) მთლიან ღირებულებას
- დ) სამ მეოთხედს

200. ეკიპაჟის წევრთა რეპატრაცია გემთმფლობელს ხარჯზე:

- ა) “ამტს“-ით გათავისუფლდეს
- ბ) ავადმყოფობის და ტრავმის შემთხვევაში
- გ) შვებულების გასვლისას
- დ) ყველა პასუხი სწორია

“გადაზიდვების ორგანიზაცია და მართვა საზღვაო ტრანსპორტზე

“ტრანსპორტის მაგისტრი”

1. კონოსამენტი არის?

1. საბუთი, სადაც მითითებულია გემის მფლობელი?

2. საბუთი, სადაც აღწერილია ტვირთის თვისებები?

3. საბუთი, სადაც აღწერილია გადამზიდავს და ტვირთმფლობელს შორის სამართლებრივი ურთიერთობები?

2. ტვირთის გადაზიდვა საზღვაო ტრანსპორტით ხორციელდრბა?

1. საზღვაო კოდექსის საფუძველზე?
2. საზღვაო ვაჭრობის კოდექსის საფუძველზე?
3. ურთიერთ შეთანხმების საფუძველზე, რომელიც დამტკიცებულია იურისტის მიერ?

3. რა შემთხვევაში ივსება “booking note”?

1. როცა გემს გადააქვს ძვირად ღირებული ტვირთი?
2. როცა გემს გადააქვს ცეცხლ საშიში ტვირთი?
3. როცა გემს გადააქვს დიდგაბარიტიანი ტვირთი?

4. ტვირთის მიღება-ჩაბარება, როგორც წესი ხორციელდება?

1. პორტში?
2. საწყობში?
3. გემზე?

5. ყველა ტვირთი გადასაზიდად მიიღება?

1. მასის მიხედვით?
2. ადგილების მიხედვით?
3. ორივე პასუხი არის სწორი?

6. ვინაა პასუხისმგებელი გემზე, ტვირთის მიღების წინასწარ მომზადებაში?

1. კაპიტანი?
2. მთავარი მექანიკოსი?
3. კაპიტნის მთავარი ასისტენტი?

7. აქვს თუ არა გემის კაპიტანს საჭიროებისას ტვირთის გაყიდვის უფლება?

1. კი
2. არა

8. ქვემოთ ჩამოთვლილიდან, ტვირთის რომელი საზღვაო გადაზიდვა არ არსებობს?

1. Deep sea
2. Long sea

3. Short sea

9. FIATA-არის

1. კონოსამენტიში შემავალი ქვეპუნქტი?
 2. დოკუმენტი, რომლითაც ხორციელდება ტვირთის ერთიანი გადაზიდვა?
 3. საზღვაო კოდექსის დასახელება?
-
10. ვინა პასუხისმგებელი გადასაზიდი ტვირთების საბუთების შევსების სისწორეზე?
 1. ტალმანი?
 2. კაპიტანი?
 3. კაპიტნის მთავარი ასისტენტი?
-
11. გემზე დატვირთვამდე ვინ ამოწმებს ტვირთის მდგომარეობას?
 1. ტალმანი?
 2. კაპიტანი?
 3. კაპიტნის მთავარი ასისტენტი?
-
12. კონოსამენტის ხელმოწერა ხდება?
 1. ტვირთის პორტში მოსვლის დროს?
 2. ტვირთის გემზე ჩატვირთვის შემდეგ?
 3. გემის პორტიდან გასვლის შემდეგ?
-
13. კონოსამენტი ფორმდება?
 1. ტვირთმფლობელს და გემის კაპიტანს შორის?
 2. კაპიტანს და გადამზიდავ ფირმას შორის?
 3. ტვირთმფლობელს და გადამზიდავ ფირმას შორის?
-
14. რა არის მანიფესტი?
 1. დოკუმენტი სადაც ჩამოთვლილია გემზე გადასაზიდი ტვირთი?
 2. დოკუმენტი თუ რომელ გადამზიდავ კომპანიას ეკუთვნის ეს ტვირთი?
 3. დოკუმენტი სადაც ჩაწერილი ტვირთმფლობელის კოორდინატები?
-
15. უნიმოდალური გაზიდვა არის?

1. გადაზიდვა ერთი სახის ტრანსპორტით?
2. გადაზიდვა ორი ან მეტი სახის ტრანსპორტით?
3. ქვეყნის შიდა გადაზიდვა?

16. მულტიმოდალური გადაზიდვა არის?

1. გადაზიდვა ერთი სახის ტრანსპორტით?
2. გადაზიდვა ორი ან მეტი სახის ტრანსპორტით?
3. ქვეყნის შიდა გადაზიდვა?

18. გემზე ტვირთის უსაფრთხოებაზე უზრუნველყოფა ევალება?

1. გემის კაპიტანს?
2. გემის ეკიპაჟის ყველა წევრს?
3. გემის კაპიტანის ასისტენტს?

19. დოკუმენტაცია საშიში ტვირთის შესახებ დგინდება?

1. ტვირთმფლობელის მიერ?
2. გადამზიდავი ორგანიზაციის მიერ?
3. ტალმანის მიერ?

20. აქვს თუ არა გემის კაპიტანს საშიში ტვირთის განადგურება, თუ შევსებული დეკლარაცია არა სრულყოფილი?

1. კი?
2. არა?

21. საშიშ ტვირთებთან მუშაობის უფლება აქვს მხოლოდ იმ პერსონალს რომელთა მუშაობის სტაჟი აღემატება?

1. 6 თვე?
2. 1 წელი?
3. 2. წელი?

22. გემის მოცულობა იზომება?

1. გემის სიგრძით?
2. წყალწვით?
3. გემის კონსტრუქციით

23. ქვემოთ ჩამოთვლილი სატრანსპორტო საშუალებებიდან, ტვირთის გადასაზიდად, რომელი ითვლება ყველაზე იაფი?

1. საავტომობილო ტრანსპორტი?
2. საზღვაო ტრანსპორტი?
3. სარკინიგზო ტრანსპორტი?

24. ტვირთის გადაზიდვისას რა შემთხვევაში ხდება გემის შეცვლა?

1. ტვირთის სპეციფიკურობიდან გამომდინარე?
2. თუ გემი არა აღმოჩნდა მზად ტვირთის მისაღებად?
3. ორივე შემთხვევაში?

25. ვალდებულია თუ არა ტვირთმფლობელი აუნაზღაუროს გადამზიდავს იმ გადაცდენილი დროის რაოდენობა თუ ეს არ მოხდა გადამზიდავის გამო?

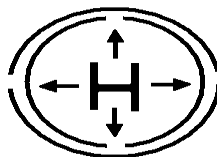
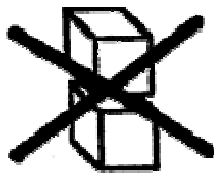
1. კი?
2. არა?

26. საერთაშორისო შერეულ გადაზიდვებს ეწოდება?

1. გადაზიდვას სადაც გადაზიდვა ხორციელდება ორზე მეტი სატრანსპორტო საშუალების მიერ?
2. გადაზიდვა ხორციელდება ორზე მეტი სატრანსპორტო საშუალების მიერ და მინიმუმ ორ ქვეყანას შორის?
3. ორივე პასუხი სწორია?

27. რომელი ამ მანიპულირებელი ნიშნებიდან ნიშნავს, რომ ტვირთის არის გერმეტულად შეფუთული?

- 1.
- 2.
- 3.



28. რომელი ამ მანიპულირებელი ნიშნებიდან ნიშნავს, რომ ტვირთის გახსნა შეიძლება მხოლოდ ამ ადგილას

- 1.
- 2.
- 3.



29. აუცილებელია თუ არა ტვირთის დაზღვევა?

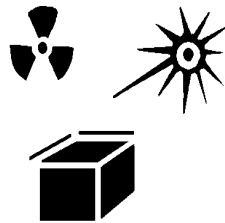
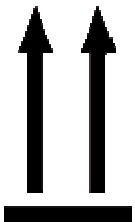
- 1. კი?
- 2. არა?

30. შეუძლია თუ ტვირთმფლობელს გადამზიდავი ფისრმასთან შეუთანხმებლად აირჩიოს სადაზხვევო კომპანია?

- 1. კი?
- 2 არა?

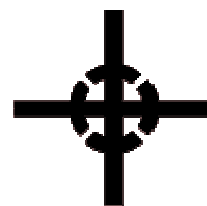
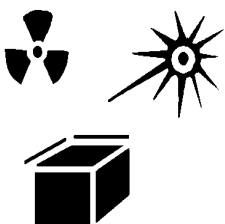
31. რომელი ამ მანიპულირებელი ნიშნებიდან ნიშნავს, რომ გადასაზიდი ტვირთი არის მსხვრევადი?

- 1.
- 2.
- 3.



32. რომელი ამ მანიპულირებელი ნიშნებიდან ნიშნავს, რომ გადასაზიდი ტვირთი არის რადიოაქტიური?

- 1.
- 2. არც ერთი?
- 3.



33. მანიპულირებელი ნიშნებს სვავენ?

1. ტარაზე?
2. ზედ ტვირთზე?
3. არც ერთი პასუხი არა სწორი?

34. ვაღდებულება დაუყოვნებლივ აცნობოს ქონების ჩაძირვის შესახებ? (2)

1. გადამზიდავ კომპანიას?
2. საქართველოს უახლოესი საზღვაო ნავსადგურის კაპიტანს?
3. იმ ქვეყნის ცონსულს, რომელი ქვეყნის მოქალაქეც იმყოფება?

35. საქართველოს ტერიტორიულ წყლებში ჩაძირული ქონების მესაკუთრეს უფლება აქვს მისი ამოხების?

1. ერთი წლის განმავლობაში?
2. ორი წლის განმავლობაში?
3. სამი წლის განმავლობაში?

36. საქართველოს ტერიტორიულ წყლებში ჩაძირული ქონება, რომელიც შემთხვევით იყო ამოღებული უნდა გადაეცეს?

1. მპონელს?
2. გადამზიდავ კომპანიას?
3. საქართველოს უახლოეს საზღვაო ნავსადგურს?

37. საზღვაო დაზღვევის ხელშეკრულება ფორმდება?

1. ზეპირი თანხმობით?
2. წერილობით?
3. ორივე პასუხი სწორია?

38. საერთო ავარიის დისპაშის შედგენისას დამზღვევი ვაღდებულება დაიცვას?

1. მზღვეველის ინტერესები?
2. ჩაძირული გემის ინტერესები?
3. ორივე პასუხი სწორია?

39. დრო, რომლის განმავლობაში უნდა მოხდეს გემის დატვირთვა ან გადმოტვირთვა ეწოდება?

1. სტალიური დრო?

2. ფრაზტი?

3. დისპანი?

40. სამართლებრივი ურთიერთობები ტვირთის გადამზიდავსა და მიმღებს შორის განისაზღვრება?

1. ჩარტერით?

2. ბერბოუტ-ჩარტერით?

3. კონოსამენტიტ?