



## მაგისტრატურის საგანმანათლებლო პროგრამა

### პროგრამის სახელწოდება

ლოგისტიკა

Logistic

### ფაკულტეტი

სატრანსპორტო და მანქანათმშენებლობის ფაკულტეტი

Faculty of Transportation and Mechanical Engineering

### პროგრამის ხელმძღვანელი/ხელმძღვანელები

სრული პროფესორი გიორგი დობორჯგინიძე

### მისანიჭებელი კვალიფიკაცია

სატრანსპორტო ლოგისტიკის მაგისტრი

### პროგრამის მოცულობა კრედიტებით

120 კრედიტი (მათ შორის კვლევითი/პრაქტიკული კომპონენტი 30-40 კრედიტი)

### სწავლების ენა

ქართული

### პროგრამის მიზანი

პროგრამის მიზნებს წარმოადგენს:

- ლოგისტიკის მნიშვნელობისა და ლოგისტიკის ძირითადი პრინციპების შესწავლა
- სტუდენტებისთვის ანალიტიკური აზროვნების უნარის განვითარება, რათა მათ შეეძლოს ლოგისტიკური პროცესების ანალიზი, ლოგისტიკური პრობლემების იდენტიფიცირება და მათი გადაჭრის გზების მოძიება;
- ბიზნეს ადმინისტრირების ძირითადი მიმართულებების შესწავლა, რომელიც საშუალებას მისცემს სტუდენტს ცოდნის გამოყენებას სტრატეგიული დაგეგმარებასთან და სტრატეგიულ მენეჯმენტთან დაკავშირებულ გადაწყვეტილებების მიღებას;
- ლოგისტიკური პროცესების ოპტიმიზაციის უნარის განვითარება, რომელიც მოიცავს ლოგისტიკური ჯაჭვის სხვადასხვა კომპონენტების დეტალურ ანალიზს სხვადასხვა ინდუსტრიაში. ასევე მოიცავს ლოგისტიკური დანახარჯების ანალიზს და ოპტიმიზაციის ღონისძიებების დაგეგმვასა და იმპლემენტაციას
- ლოგისტიკის, როგორც კომპანიების სტრატეგიული მენეჯმენტის მნიშვნელოვანი

შემადგენელი ნაწილის განვითარება, რომელიც საშუალებას მისცემს სტუდენტებს შემდგომში ჩამოაყალიბონ კომპანიების გრძელვადიანი ლოგისტიკური სტრატეგია, დაგეგმონ და მართონ სადისტრიბუციო ქსელები, სასაწყობე მარაგები, მიიღონ ლოგისტიკურ ინფრასტრუქტურის დაგეგმარებასა და იმპლემენტაციასთან დაკავშირებული გადაწყვეტილებები

- ლოგისტიკაში არსებული თანამედროვე ინფორმაციული ტექნოლოგიებისა და ავტომატიზირებული სისტემების ძირითადი საფუძვლებისა და მათი ეფექტური გამოყენების შესწავლა. პროცესების ოპტიმიზაციის შესაძლებლობების გაცნობა აღნიშნული სისტემების მეშვეობით. საწარმოს რესურსების დაგეგმარების სისტემისა და მისი ლოგისტიკური მოდულების შესწავლა.
- სტუდენტების მომზადება კარიერული შესაძლებლობებისათვის, რომელიც დაკავშირებულია მაღალ მენეჯერულ პოზიციებთან ტრანსპორტის, ლოგისტიკის, წარმოებისა თუ მომსახურების სფეროებში

### **პროგრამაზე დაშვების წინაპირობა**

მაგისტრატურაში სწავლის უფლება აქვს არანაკლებ ბაკალავრის ან მასთან გათანაბრებული აკადემიური ხარისხის მქონე პირს, რომელიც ჩაირიცხება საერთო სამაგისტრო და სასპეციალიზაციო გამოცდების შედეგების საფუძველზე.

**სწავლის შედეგები და კომპეტენტურობები (ზოგადი და დარგობრივი)**

- **ცოდნის პრაქტიკაში გამოყენების უნარი** – ტრანსპორტის, ლოგისტიკის, წარმოებისა და მომსახურების სხვადასხვა სფეროებში კომპლექსური პრობლემების გადაწყვეტის ახალი, ეფექტური გზების ძიება, მათ შორის, კვლევებისა და პროცესების ანალიზის დამოუკიდებლად განხორციელება უახლესი მეთოდებისა და მიდგომების გამოყენებით. ლოგისტიკური სისტემების, ლოგისტიკური პროცესებისა და ლოგისტიკური ოპერირების დაგეგმარებისა და მართვის უნარი;
- **დასკვნის გაკეთების უნარი** – ლოგისტიკური სისტემებისა და ქსელების, ლოგისტიკური ოპერაციების წარმოებისა და მართვის, ლოგისტიკური ინფრასტრუქტურის ფუნქციონირებისა და ლოგისტიკის კონტროლინგის სისტემების ეფექტურობის შეფასება;
- **წერიითი კომუნიკაბელურობა** – ლაკონურად, გასაგებად და გრამატიკული წესების დაცვით წერა. ზედმეტად გართულებული ენისთვის თავის არიდებისა და ლოგიკურად გამართული წერიითი კონსტრუქტების შექმნის უნარი. იდეების, არსებული პრობლემებისა და გადაჭრის გზების შესახებ დეტალური წერილობითი ანგარიშის მომზადება;
- **ზეპირი კომუნიკაბელურობა** – მშობლიურ და უცხოურ ენაზე კომუნიკაციის უნარი, სპეციალისტებისა და არასპეციალისტებისათვის ინფორმაციის ზეპირად გადაცემა ქართულ და უცხოურ ენებზე. საჯარო გამოსვლების წარმართვის უნარი;
- **სწავლის უნარი** – სწავლის დამოუკიდებლად წარმართვა, სწავლის პროცესის თავისებურებების გაცნობიერება და სტრატეგიულად დაგეგმვის მაღალი დონე. პროფესიული ცოდნისა და გამოცდილების გამდიდრების მიზნით, საკუთარი სწავლის მიმართულებების განსაზღვრა;
- **ღირებულებები** – ღირებულებებისადმი თავისი და სხვების დამოკიდებულების შეფასება და ახალი ღირებულებების დამკვიდრებაში წვლილის შეტანა. პროფესიული ღირებულებების, ეთიკისა და მორალის მიღებული ნორმების დაცვა;
- **ცოდნა და გაცნობიერება** – აქვს სფეროს ღრმა და სისტემური ცოდნა, რომელიც აძლევს ახალი, ორიგინალური იდეების შემუშავების საშუალებას, აცნობიერებს ცალკეული პრობლემის გადაჭრის გზებს;
- **დამოუკიდებლად მუშაობის უნარი** – საკუთარი სწავლის პროცესის თანამიმდევრულად და მრავალმხრივად შეფასებისა და დამოუკიდებლად წარმართვის უნარი, შემოქმედებითი და ინოვაციური საქმიანობის წარმართვის უნარი;
- **ანალიზის უნარი** – ანალიტიკური და ლოგიკური აზროვნების უნარი. ლოგისტიკური პროცესების დეტალური ანალიზი, მიწოდების ჯაჭვის კომპონენტების ანალიზი. ახალი ინფორმაციის მიღების, დამუშავებისა და ანალიზის უნარი;
- **პრობლემების გადაჭრა და გადაწყვეტილებების მიღება** – მონაცემების ინტერპრეტაციის, მიზნებისა და კრიტერიუმების ჩამოყალიბების უნარი. ლოგისტიკური პროცესების ოპტიმიზაციასთან, ლოგისტიკური სისტემის დაგეგმარებასა და ლოგისტიკური ინფრასტრუქტურის კონფიგურაციასთან დაკავშირებული გადაწყვეტილებების მიღების ძირითადი პრინციპებისა და მეთოდების გამოყენების უნარი;
- **დაგეგმვა და ორგანიზება** – დასახული მიზნების მისაღწევად მთავარი საკითხების (კომპონენტების) გამოყოფის, შესაბამისი დროითი ჩარჩოების დადგენისა და სამუშაოთა შესრულების გრაფიკების შედგენის უნარი, ლოგისტიკური სისტემის, მარაგებისა და ლოგისტიკური ქსელების დაგეგმარების უნარი ;
- **ექსპერტული ცოდნისა და ტექნოლოგიების გამოყენება** – სამუშაო მიზნების მისაღწევად ლოგისტიკაში არსებული ინფორმაციული ტექნოლოგიებისა და ავტომატიზირებული სისტემების რესურსების ეფექტურად გამოყენების უნარი. ლოგისტიკური მოდულების ეფექტური ინტეგრაციის უნარი საწარმოს რესურსების დაგეგმარების სისტემაში;
- **გუნდური მუშაობა** – გუნდური გადაწყვეტილებების შემუშავებაში მონაწილეობისა და ინიციატივის გამოვლენის უნარი.

**სწავლის შედეგების მიღწევის ფორმები და მეთოდები**

- ლექცია     სემინარი (ჯგუფში მუშაობა)     პრაქტიკული     ლაბორატორიული     პრაქტიკა
- საკურსო სამუშაო/პროექტი     დამოუკიდებელი მუშაობა     სამაგისტრო ნაშრომი

## სტუდენტის ცოდნის შეფასება

შეფასება ხდება 100 ქულიანი სისტემით.

დადებით შეფასებად ჩაითვლება:

- (A) - ფრიადი - მაქსიმალური შეფასების 91% და მეტი;
- (B) - ძალიან კარგი - მაქსიმალური შეფასების 81-90%;
- (C) - კარგი - მაქსიმალური შეფასების 71-80%;
- (D) - დამაკმაყოფილებელი - მაქსიმალური შეფასების 61-70%;
- (E) - საკმარისი - მაქსიმალური შეფასების 51-60%;

უარყოფით შეფასებად ჩაითვლება:

- (FX) - არადამაკმაყოფილებელი - მაქსიმალური შეფასების 41-50%, რაც ნიშნავს, რომ სტუდენტს ჩასაბარებლად მეტი მუშაობა სჭირდება და ეძლევა დამოუკიდებელი მუშაობით დამატებით ერთხელ გასვლის უფლება;
- (F) - სრულიად არადამაკმაყოფილებელი - მაქსიმალური შეფასების 40% და ნაკლები, რაც ნიშნავს, რომ სტუდენტის მიერ ჩატარებული სამუშაო არ არის საკმარისი.

შეფასების ფორმები:

- ყოველკვირეული შეფასება;
- შუალედური შეფასება;
- დასკვნითი გამოცდა.

შეფასების მეთოდები:

- ტესტირება;
- ზეპირი გამოკითხვა;
- წერითი დავალება;
- ჯგუფური/ინდივიდუალური პროექტის პრეზენტაცია; დაკვირვება.

## დასაქმების სფერო

სატრანსპორტო და ლოგისტიკური კომპანიები, ინფრასტრუქტურის მართვის კომპანიები: პორტები, ინტერმოდალური ტერმინალები, ლოგისტიკური ცენტრები, სასაწყობო მეურნეობები, სავაჭრო კომპანიები, სხვა სახის ორგანიზაციები, რომლებიც ყიდულობენ ან ქმნიან სატრანსპორტო და ლოგისტიკურ სერვისს.

## სწავლის გაგრძელების შესაძლებლობა

დოქტორანტურის საგანმანათლებლო პროგრამები

## პროგრამის განხორციელებისათვის აუცილებელი ადამიანური და მატერიალური რესურსი

პროგრამა უზრუნველყოფილია შესაბამისი ადამიანური და მატერიალური რესურსით. დამატებითი ინფორმაცია იხილეთ თანდართულ სილაბუსებში.

თანდართული სილაბუსების რაოდენობა: 15

**პროგრამის საგნობრივი დატვირთვა**

№	საგნის კოდი	საგანი	დაშვების წინაპირობა	ECTS კრედიტი			
				I წელი		II წელი	
				სემესტრი			
				I	II	III	IV
1		ინგლისური ენა პროფესიული კომუნიკაციისთვის 1	ინგლისური ენა B1	5			
2		ინგლისური ენა პროფესიული კომუნიკაციისთვის 2	ინგლისური ენა B1		5		
3		სტრატეგიული მენეჯმენტი	არ გააჩნია	5			
4		ფინანსური და მენეჯერული ბუღალტერია	არ გააჩნია	5			
5		მარკეტინგის საფუძვლები	არ გააჩნია	5			
6		ლოგისტიკის საფუძვლები	არ გააჩნია	5			
7		ტრანსპორტის ეკონომიკა	არ გააჩნია		5		
8		ლოგისტიკის სისტემების დაგეგმარება	ლოგისტიკის საფუძვლები		5		
9		მიწოდების ჯაჭვის მენეჯმენტი	არ გააჩნია	5			
10		დისტრიბუციისა და საწყობის მენეჯმენტი	ლოგისტიკის საფუძვლები		5		
11		საწარმოს რესურსების დაგეგმარების სისტემები	არ გააჩნია		5		
12		ინფორმაციული ტექნოლოგიები ლოგისტიკაში	საწარმოს რესურსების დაგეგმარების სისტემები			5	
13		საერთაშორიო ტრანსპორტისა და ვაჭრობის რეგულაციები	ტრანსპორტის ეკონომიკა			5	
14		პროექტის მენეჯმენტი და კონტროლი	არ გააჩნია			5	
15		სამაგისტრო პრაქტიკა				5	
16		კვლევითი კომპონენტი			5	10	
17		სამაგისტრო ნაშრომის დასრულება და დაცვა					30
<b>სემესტრში</b>				<b>30</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>30</b>
<b>წელიწადში</b>				<b>60</b>		<b>60</b>	
<b>სულ</b>				<b>120</b>			



**პროგრამის სასწავლო გეგმა**

№ საგანი	საათები	ECTS კრედიტი საათი	ლექცია	სემინარი (ჯგუფში მუშაობა)	პრაქტიკული	ლაბორატორიული	პრაქტიკა	საკურსო სამუშაო/პროექტი	დამოუკიდებელი მუშაობა
1.	ინგლისური ენა პროფესიული კომუნიკაციისთვის 1	5/135			4/60				-/75
2.	ინგლისური ენა პროფესიული კომუნიკაციისთვის 2	5/135			4/60				-/75
3.	სტრატეგიული მენეჯმენტი	5/135	2/30	2/30					-/75
4.	ფინანსური და მენეჯერული ბუღალტერია	5/135	2/30	2/30					-/75
5.	მარკეტინგის საფუძვლები	5/135	2/30	2/30					-/75
6.	ლოგისტიკის საფუძვლები	5/135	2/30	2/30					-/75
7.	ტრანსპორტის ეკონომიკა	5/135	2/30	2/30					-/75
8.	ლოგისტიკის სისტემების დაგეგმარება	5/135	2/30	2/30					-/75
9.	მიწოდების ჯაჭვის მენეჯმენტი	5/135	2/30	2/30					-/75
10.	დისტრიბუციისა და საწყობის მენეჯმენტი	5/135	2/30	2/30					-/75
11.	საწარმოს რესურსების დაგეგმარების სისტემები	5/135	2/30	2/30					-/75
12.	ინფორმაციული ტექნოლოგიები ლოგისტიკაში	5/135	2/30		2/30				-/75
13.	საერთაშორისო ტრანსპორტისა და ვაჭრობის რეგულაციები	5/135	2/30	2/30					-/75
14.	პროექტის მენეჯმენტი და კონტროლი	5/135	2/30		2/30				-/75
15.	სამაგისტრო პრაქტიკა	5/405							-/135
16.	კვლევითი კომპონენტი	15/405							-/405
17.	სამაგისტრო ნაშრომის დასრულება და დაცვა	30/810							-/810

პროგრამის ხელმძღვანელი

გიორგი დობორჯგინიძე

ფაკულტეტის ხარისხის უზრუნველყოფის  
სამსახურის უფროსი

მანანა მოისწრაფიშვილი

ფაკულტეტის დეკანი

ოთარ გელაშვილი

**მიღებულია**

სატრანსპორტო და მანქანათმშენებლობის  
ფაკულტეტის საბჭოს სხდომაზე  
13.05. 2011 წ.

ფაკულტეტის საბჭოს თავმჯდომარე

ოთარ გელაშვილი

**შეთანხმებულია**

სტუ-ს ხარისხის უზრუნველყოფის  
სამსახურის ხელმძღვანელი

გიორგი ძიმიფური