

- სახელი, გვარი: მანანა მოისწრაფიშვილი
- დაბადების თარიღი: 30.05.1967 წ

ეროვნება: ქართველი

3. განათლება:

დაწესებულება	დაწყების თარიღი	დამთავრების თარიღი	ხარისხი/დიპლომი
საქართველოს პოლიტექნიკური ინსტიტუტი, სპეციალობა - რკინიგზების მშენებლობა, ლინდინგის და სალიანდაგო მუშაობა	1984 წ.	1989 წ.	მიმოსვლის გზათა ინჟინერ-მშენებელი HB № 068359
საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტის ასპირანტურა	1991 წ.	2004 წ.	ტექნიკის მეცნიერებათა კანდიდატი №004222 (30.03.2004) წ შიფრი T 05.05 #11

4. პროფესიული კავშირის წევრი: -

5. სხვა ტრენინგი: ტრასეკას ტრენინგი 20-24 აპრილი, თურქეთი;

სტუ-ს, აიოვას და სკსგ „ინჟორპორეიტედ“-ის ერთობლივი

ტრენინგი მარტი, 2009 წ., საქართველო

6. სამუშაო გამოცდილების ქვეყნები: საქართველო

7. ენები (5-ბალიანი სისტემა):

ენები	კითხვა	ლაპარაკი	წერა
ქართული	მშობლიური		
რუსული	5	4	5
ინგლისური	4	2	3

შენიშვნა: ინგლისური ენა სწავლის პროცესში

10. სამუშაო გამოცდილება

თარიღი	2008 წლიდან დღემდე
დამქირავებელი	საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტის სატრანსპორტო და მანქანათმშენებლობის ფაკულტეტი
თანამდებობა	ხარისხის უზრუნველყოფის სამსახურის უფროსი

თარიღი	2006 წლიდან დღემდე
დამქირავებელი	საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი
თანამდებობა	ასოცირებული პროფესორი

თარიღი	2006 წლიდან დღემდე
დამქირავებელი	საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტის „ნაბმობების, სპეციალური სისტემების და საინჟინერო უზრუნველყოფის სამეცნიერო კვლევითი ინსტიტუტი“
თანამდებობა	უფრ. მეცნიერ თანამშრომელი (შეთავსებით 0,5 სამშ. ერთ.) სამეცნიერო საბჭოს წევრი

თარიღი	2006-2008 წ.წ.
--------	----------------

დამქირავებელი	საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი
თანამდებობა	წარმომადგენლობითი საბჭოს წევრი

თარიღი	2006 წლიდან დღემდე
დამქირავებელი	შპს „საქართველოს რკინიგზა“
თანამდებობა	საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო განყოფილების წამყვანი სპეციალისტი

თარიღი	2004-2006 წ.წ.
დამქირავებელი	საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი
თანამდებობა	დოცენტი

თარიღი	2005-2006 წ.წ.
დამქირავებელი	შპს „საქართველოს რკინიგზა“
თანამდებობა	ტექნიკური განყოფილების მთავარი სპეციალისტი

თარიღი	2004-2006 წ.წ.
დამქირავებელი	სამხედრო-საინჟინრო აკადემია
თანამდებობა	უფრ. მენეჯერ-თანამშრომელი, ჟურნალ „სამხედრო-საინჟინრო ხელოვნების“ მთ. რედაქტორის მოადგილე

თარიღი	1991-2004 წ.წ.
დამქირავებელი	საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი
თანამდებობა	ასისტენტი

თარიღი	1989-1991 წ.წ.
დამქირავებელი	საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი
თანამდებობა	№60 კათედრის სახელმძღვანელო თემის უმცროსი მენეჯერ-თანამშრომელი

თარიღი	1989-2005 წ.წ.
დამქირავებელი	საქართველოს რკინიგზის ინსტიტუტი
თანამდებობა	მასწავლებელი (შეთავსებით)

<p>11. შესასრულებელი სამუშაოს დეტალური აღწერა</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• მთიან პირობებში რკინიგზების და ხელოვნური ნაგებობების, ვიწროლიანი რკინიგზების დაპროექტება და საქართველოს პირობებისათვის მისი ნორმატიულ-ტექნიკური ბაზის შექმნა;</li> <li>• თანამედროვე მანქანებით ლიანდაგის შეკეთების და მოვლა-შენახვის სამუშაოების ტექნოლოგიური პროცესების დამუშავება და ნორმატიული დოკუმენტაციის შედგენა;</li> <li>• რკინიგზების მოშლა-აღდგენის საკითხები.</li> <li>• საქართველოს რკინიგზის გამზიდ და გამტარუნარიანობის გაზრდის ღონისძიებების შემუშავება.</li> <li>• პროექტების ეკონომიურობისა და ეკოლოგიურობის შეფასება მულტიკრიტერიული ანალიზითა და ოპტიმიზაციის ამოცანების (მათემატიკური მოდელირება) გადაწყვეტით</li> </ul>	
---	--

12. შესრულებული სამუშაოები, რომელიც საუკეთესოდ ასახავს დაკისრებული სამუშაოს შესრულების შესაძლებლობას

წელი	2008 წ.	მდებარეობა:	საქართველო
კლიენტი	შპს „მარაბდა-კარწახის რკინიგზა“	დაკავებული თანამდებობა:	ექსპერტი
პროექტის სახელწოდება:	მარაბდა-კარწახის რკინიგზის რეკონსტრუქციის პროექტი		
პროექტის ზოგადი აღწერა:	მარაბდა-კარწახის რკინიგზის რეკონსტრუქციის პროექტის ნაწილები: გეგმა და პროფილი, გეოლოგია, მიწის ვაკისი და სხვ. ექსპერტიზა		
შესრულებული სამუშაოები:	მარაბდა-კარწახის რკინიგზის გეგმისა და პროფილის ექსპერტიზა, მოძრაობის უსაფრთხოების ნაწილის ექსპერტიზა, მათი შესაბამისობა ტექნიკურ და ნორმატიულ დოკუმენტაციასთან.		

წელი	2008 წ.	მდებარეობა:	საქართველო
კლიენტი	შპს „საქართველოს რკინიგზა“	დაკავებული თანამდებობა:	თანაავტორი
პროექტის სახელწოდება:	ფოთი-სენაკი-სამტრედიის რკინიგზის რეკონსტრუქციის საპროექტო მოსაზრება		
პროექტის ზოგადი აღწერა:	ფოთი-სენაკი-სამტრედიის რკინიგზის ლიანდაგის, სადგურების, მიწის ვაკისისა და ხელოვნური ნაგებობების არსებული მდგომარეობის შესწავლა, უბანზე მოსალოდნელი ტვირთბრუნვის დადგენა და პროგნოზირებადი ტვირთების გატარების უზრუნველყოფის მიზნით გამზიდუნარიანობისა და გამტარუნარიანობის გაზრდის ღონისძიებების ეტაპების შემუშავება, წინასწარი საორიენტაციო ხარჯთაღრიცხვისა და ნაზღაურობის ვადის დადგენა.		
შესრულებული სამუშაოები:	ლიანდაგის მდგომარეობის, მიწის ვაკისისა და ხელოვნური ნაგებობების არსებული მდგომარეობის შესწავლა, ანალიზი და ეტაპების მიხედვით გასატარებელი ღონისძიებების ჩამონათვალის შემუშავება.		

წელი	2008 წ.	მდებარეობა:	საქართველო
კლიენტი	შპს „საქართველოს რკინიგზა“	დაკავებული თანამდებობა:	თანაავტორი
პროექტის სახელწოდება:	თბილისის შემოვლითი რკინიგზის ხაზის საპროექტო მოსაზრება		
პროექტის ზოგადი აღწერა:	თბილისის შემოვლითი რკინიგზის ხაზის საორიენტაციო ტრასების მიმართულების განსაზღვრა, ხელოვნური ნაგებობების ტიპებისა და რაოდენობების დადგენა, წინასწარი საორიენტაციო ხარჯთაღრიცხვის გაანგარიშება		
შესრულებული სამუშაოები:	თბილისის შემოვლითი რკინიგზის ხაზის საორიენტაციო ტრასების მიმართულების განსაზღვრა		

წელი	2008 წ.	მდებარეობა:	საქართველო
კლიენტი	„პოლზაგის“ დაკვეთით	დაკავებული თანამდებობა:	ავტორი
პროექტის სახელწოდება:	„აეროპორტისიტი“ ტერმინალის ჩიხის საქართველოს ცენტრალურ მაგისტრალთან მიერთების საპროექტო მოსაზრება		
პროექტის ზოგადი აღწერა:	აეროპორტისიტი“ ტერმინალის ჩიხის საქართველოს ცენტრალურ მაგისტრალთან მიერთების ტრასის განსაზღვრა		
შესრულებული სამუშაოები:	აეროპორტისიტი“ ტერმინალის ჩიხის საქართველოს ცენტრალურ მაგისტრალთან მიერთების ტრასის დამუშავება და წინასწარი საორიენტაციო ხარჯთაღრიცხვა		

წელი	2007 წ.	მდებარეობა:	საქართველო
კლიენტი	შპს „საქართველოს რკინიგზა“	დაკავებული თანამდებობა:	თანაავტორი
პროექტის სახელწოდება:	ქობულეთი-მახინჯაურის ახალი სარკინიგზო მონაკვეთის საპროექტო მოსაზრება		
პროექტის ზოგადი აღწერა:	ქობულეთი-მახინჯაურის ახალი სარკინიგზო მონაკვეთის ტრასის ვარიანტების დამუშავება, პროექტის განხორციელების ყოველმხრივი წინასაპროექტო ანალიზი (ჰიდროლოგია, გეოლოგია, მოსალოდნელი ტვირთბრუნვა, კლიმატი და ა. შ.), გამარჯვებული ტრასის გამოვლენა, ღირებულების დადგენა, ნაზღაურობის ვადის დადგენა		
შესრულებული სამუშაოები:	ქობულეთი-მახინჯაურის ახალი სარკინიგზო მონაკვეთის ტრასის ვარიანტების დამუშავება, მათი ანალიზი, გამარჯვებული ვარიანტის გამოვლენა, ღირებულების დადგენა		

წელი	2005 წ.	მდებარეობა:	საქართველო-თურქეთი
კლიენტი	შპს „საქართველოს რკინიგზა“	დაკავებული თანამდებობა:	ექსპერტი
პროექტის სახელწოდება:	ყარსი-ახალქალაქის რკინიგზის პროექტი		
პროექტის ზოგადი აღწერა:	ყარსი-ახალქალაქის ახალი სარკინიგზო ხაზის ვარიანტების პროექტი		
შესრულებული სამუშაოები:	ყარსი-ახალქალაქის ახალი სარკინიგზო ხაზის ვარიანტებიდან გამარჯვებული ვარიანტის შერჩევა, მისი შესაბამისობა მოქმედ ნორმატიულ დოკუმენტებთან		

წელი	2005 წ.	მდებარეობა:	საქართველო
კლიენტი	შპს „საქართველოს რკინიგზა“	დაკავებული თანამდებობა:	ავტორი
პროექტის სახელწოდება:	საქართველოს რკინიგზის საუღელტეხილო უბნის ზესტაფონი-ხაშურის ახალი შემოვლითი რკინიგზის ხაზის საპროექტო მოსაზრება		
პროექტის ზოგადი აღწერა:	საქართველოს რკინიგზის საუღელტეხილო უბნის ზესტაფონი-ხაშურის ახალი შემოვლითი რკინიგზის ხაზის ვარიანტების დამუშავება, პროექტის განხორციელების ყოველმხრივი წინასაპროექტო ანალიზი (კლიმატი, გეოლოგია, ჰიდროგეოლოგია, მოსალოდნელი ტვირთბრუნვა და ა. შ.), გამარჯვებული ტრასის გამოვლენა, ღირებულების დადგენა, ნაზღაურობის ვადის დადგენა		
შესრულებული სამუშაოები:	ახალი ტრასის ვარიანტების დამუშავება, სხვადასხვა კრიტერიუმების მიხედვით მათი ანალიზის შედეგად გამარჯვებული ტრასის გამოვლენა		

წელი	2005 წ.	მდებარეობა:	საქართველო
კლიენტი	შპს „საქართველოს რკინიგზა“	დაკავებული თანამდებობა:	თანაავტორი
პროექტის სახელწოდება:	ლიანდაგის მიმდინარე მოვლა-შენახვის ინსტრუქციები		
პროექტის ზოგადი აღწერა:	ლიანდაგისა და მისი ელემენტების მოწყობის და მიმდინარე მოვლა-შენახვის ტექნიკური პირობების და ნორმატივების საკითხები; ლიანდაგისა და მიმდინარე მოვლა-შენახვის ორგანიზაცია, ზედა ნაშენის ახალი ტიპის ელემენტების გამოყენების მიზანშეწონილობის დასაბუთება;		
შესრულებული სამუშაოები:	ლიანდაგისა და მისი ელემენტების მოწყობის და მიმდინარე მოვლა-შენახვის ტექნიკური პირობების და ნორმატივების საკითხები		

წელი	2005 წ.	მდებარეობა:	საქართველო
კლიენტი	შპს „საქართველოს რკინიგზა“	დაკავებული თანამდებობა:	თანაავტორი
პროექტის სახელწოდება:	ინსტრუქციების შემუშავება		
პროექტის ზოგადი აღწერა:	საქართველოს რკინიგზის ლიანდაგების კატეგორიებად, ჯგუფებად და კლასებად დაყოფის ინსტრუქცია, ლიანდაგის შემომგვლელის ინსტრუქცია, ნაზველარი რელსების გამოყენების ინსტრუქცია, პოპერ-დოზატორების ინსტრუქცია, დუმპკარების ინსტრუქცია, შრომის დანახარჯის განსაზღვრის ინსტრუქცია, პრემირების წესის ინსტრუქცია		
შესრულებული სამუშაოები:	მასალების მოძიება, სისტემატიზაცია, შედგენა		

წელი	2004 წ.	მდებარეობა:	საქართველო
კლიენტი	სამხედრო-საინჟინრო აკადემია	დაკავებული თანამდებობა:	უფროსი მეცნიერ-თანამშრომელი
პროექტის სახელწოდება:	სახელმწიფო მიზნობრივი პროგრამა: საქართველოს თავდაცვის სისტემაში ტერიტორიული დაცვის ფუნქციონალური მიმართულების, ძალების, მართვისა და საკანონმდებლო სტრუქტურის განსაზღვრა, სტრატეგიული ობიექტების კლასიფიცირება, მათი მონაცემთა ბანკის შექმნა და ქვეყნის ერთიანი სამხედრო-საინჟინრო უზრუნველყოფის სახელმწიფო კომპლექსის სრულმასშტაბიანი ფორმირება;		
პროექტის ზოგადი აღწერა:	ტერიტორიული დაცვის ფუნქციონალური მიმართულების, ძალების, მართვისა და საკანონმდებლო სტრუქტურის განსაზღვრის, სტრატეგიული ობიექტების კლასიფიცირების, მათი მონაცემთა ბანკის შექმნისა და ქვეყნის ერთიანი სამხედრო-საინჟინრო უზრუნველყოფის სახელმწიფო კომპლექსის სრულმასშტაბიანი ფორმირების საინჟინრო უზრუნველყოფა		
შესრულებული სამუშაოები:	სამხედრო სატრანსპორტო გადაზიდვები		