

## პირადი მონაცემები (CV)



**გვარი, სახელი, მამის სახელი** გელაშვილი ოთარი გიორგის ძე სახელი

**დაბადების თარიღი:** 1956 წელი, 4 აგვისტო.

**დაბადების ადგილი:** ახალგორი, საქართველო

**მოქალაქეობა:** საქართველოს მოქალაქე

**მისამართი:** თბილისი, ნუცუბიძის პლატო, IV მიკრორაიონი. კორპუსი 31 ბინა 24

**ტელეფონი:**  
ბინის +995 21 68 68  
მობილური +995 99 92 22 23  
სამსახურის +995 36 40 35

**ენების ცოდნა:** ქართული – მშობლიური  
რუსული – თავისუფლად  
გერმანული – ლექსიკონის დახმარებით

### ცნობები განათლების შესახებ:

1963-1971 ახალგორის რაიონის იკოთის საშუალო სკოლის 8 კლასი (წარჩინებით).

1971-1973 თბილისის ვ. მ. კომაროვის სახ. ფიზიკა-მათემატიკის საშუალო სკოლა.

1973-1978 საქართველოს პოლიტექნიკური ინსტიტუტის ავტომექანიკური ფაკულტეტი, სპეციალობა – ავტომობილები და საავტომობილო მეურნეობა, კვალიფიკაცია ინჟინერ-მექანიკოსი (წარჩინებით).

1980-1983 მოსკოვის საავტომობილო-საგზაო ინსტიტუტის დასწრებული მიზნობრივი ასპირანტურა (წარჩინებით).

### სამეცნიერო ხარისხი, წოდება:

1984 ტექნიკის მეცნიერებათა კანდიდატი (დიპლომი TH №076756, მოსკოვი).

1986 დოცენტის წოდება (დიპლომი ДЦ №036796, მოსკოვი).

2001 ტექნიკის მეცნიერებათა დოქტორი (დიპლომი №001080, თბილისი).

2004 პროფესორის წოდება (დიპლომი №000525, თბილისი).

**შრომითი საქმიანობა:**

1978-1980	საქართველოს პოლიტექნიკური ინსტიტუტის ავტომობილების მოძრაობის ორგანიზაციისა და უსაფრთხოების სამეცნიერო-კვლევითი ლაბორატორიის ინჟინერი.
1980-1983	მოსკოვის საავტომობილო-საგზაო ინსტიტუტის ასპირანტი.
1983-1984	საქართველოს პოლიტექნიკური ინსტიტუტის საავტომობილო ტრანსპორტის კათედრის ასისტენტი.
1984-1986	საქართველოს პოლიტექნიკური ინსტიტუტის საავტომობილო ტრანსპორტის კათედრის უფროსი მასწავლებელი.
1986-2002	საქართველოს პოლიტექნიკური ინსტიტუტის საავტომობილო ტრანსპორტის კათედრის დოცენტი.
2002-2006	საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტის საავტომობილო ტრანსპორტის კათედრის პროფესორი.
2006-დღემდე	საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტის საავტომობილო ტრანსპორტის კათედრის სრული პროფესორი

**შეთავსებით მუშაობა:**

1995-2005	საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტის სატრანსპორტო ფაკულტეტის არასაბიუჯეტო სწავლების განყოფილების უფროსი.
2005	საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტის სატრანსპორტო ფაკულტეტის დეკანის მოვალეობის შემსრულებელი.
2005-2007	საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტის სატრანსპორტო დეპარტამენტის უფროსი, სატრანსპორტო და მანქანათმშენებლობის ფაკულტეტის დეკანის მოადგილე.
2007-დღემდე	საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტის სატრანსპორტო და მანქანათმშენებლობის ფაკულტეტის დეკანი

**საზოგადოებრივ საწყისებზე მუშაობა:**

1985-2005	საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტის საავტომობილო ტრანსპორტის კათედრის გამგის მოადგილე.
1995-დღემდე	სატრანსპორტო ფაკულტეტის საბჭოს წევრი.
1998-2001	შპს “ტრანსტექნოტესტი“-ის ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მძღოლთა მომზადების სერტიფიკაციის ორგანოს ხელმძღვანელი.
2001-2006	საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტის სატრანსპორტო ფაკულტეტზე არსებული T 05. 05 №11 სადისერტაციო საბჭოს წევრი და სწავლული მდივანი.

2007-დღემდე	სამეცნიერო-ტექნიკური ჟურნალის „ტრანსპორტი და მანქანათმშენებლობა“ მთავარი რედაქტორი.
2004-დღემდე	სამეცნიერო-ტექნიკური ჟურნალის „ტრანსპორტი“ სარედაქციო საბჭოს წევრი.
2007-დღემდე	საერთაშორისო სამეცნიერო ჟურნალის „მექანიკის პრობლემები“ მთავარი რედაქტორის მოადგილე.
გამოკვლევები და მონოგრაფიები:	106 სამეცნიერო ნაშრომის ავტორი, მათ შორის : 1 მონოგრაფია, 2 საავტორო მოწმობა, 3 მეთოდური და 9 სახელმძღვანელო.
სასწავლო-სამეცნიერო მოღვაწეობის ძირითადი შედეგები:	1980-1983 წლებში სამეცნიერო-კვლევითი მუშაობის შედეგად დამუშავებული ავტომობილებისათვის დიზელის საწვავის მინიმალური ხარჯის პროგნოზირების მეთოდიკა დამტკიცდა რუსეთის რესპუბლიკური გაერთიანების “როსავტოტოპენერგორესურსების” უფროსის მიერ და დანერგილია რუსეთის სხვადასხვა რეგიონის ავტოსატრანსპორტო საწარმოებში.
	1985-2000 წლებში დამუშავებული იქნა ავტომობილების საწვავეკონომიურობისა და ეკოლოგიურობის ამაღლების ახალი მეცნიერული მიმართულება, რომელიც დაფუძნებულია აირდიზელის სამუშაო პროცესის თეორიის სრულყოფაზე და უზრუნველყოფს ძრავაში საწვავის წვის ეფექტურობის ამაღლებას. კვლევის შედეგები დანერგილია ქალაქ სანკტ-პეტერბურგის სააქციო საზოგადოება “კომპრესორში”.
	1995-2001 წლებში დამუშავებულია მათემატიკური მოდელების კომპლექსი, რაც აირდიზელებისათვის დიზელის საწვავის, აირისა და აირჰაეროვანი ნარევის ანთების დოზის პარამეტრთა რაციონალური სიდიდეების შერჩევის საშუალებას იძლევა. შედეგები დანერგილია ქ. მოსკოვის საავტომობილო გაზოაპარატურის სერთიფიკაციის ლაბორატორიაში.
	2004-2005 წლებში ავტომობილების საწვავის საექსპლუატაციო ხარჯის ნორმების დასადგენად ჩატარებული სამეცნიერო-ტექნიკური კვლევითი სამუშაოების შედეგები დანერგილია თბილისის ს/ს “თელასის” და შ.პ.ს. “კანარგოს” ავტოსატრანსპორტო საწარმოებში.
	2005 წელს მიენიჭა “წლის ინჟინერის” საპატიო წოდება.
	2007 წელს აირჩიეს საქართველოს საინჟინრო აკადემიის ნამდვილ წევრად.

1998-2000 წლებში მისი უშუალო ინიციატივითა და ხელმძღვანელობით საქართველოს ტექნიკურ უნივერსიტეტში ევროპის წამყვანი უმაღლესი სასწავლებლების გამოცდილების გათვალისწინებით პირველად დაარსდა და ფუნქციონირებს ორი ახალი სპეციალობა: “სატრანსპორტო ლოგისტიკა” და ”საბაჟო საქმე სახმელეთო ტრანსპორტზე”.

1999 წელს მისი უშუალო მონაწილეობით უმაღლესი სასწავლებლებისათვის პირველად იქნა შედგენილი ქართულ ენაზე სახელმძღვანელო “საგზაო მოძრაობის ორგანიზაცია”.

ხელმძღვანელობს სადიპლომო გეგმარებას, ბაკალავრების, მაგისტრების და დოქტორანტების სამეცნიერო-კვლევით მუშაობას.

მისი ხელმძღვანელობით დაცულია 6 საკანდიდატო დისერტაცია, ამჟამად მუშავდება 4 დისერტაცია დოქტორის აკადემიური ხარისხის მოსაპოვებლად.

კომპიუტერულ პროგრამებზე Windows, Microsoft Word, Microsoft Excel, internet-ში მუშაო მეულლე და ორი შვილი.

**ოჯახური  
მდგომარეობა:**