

პროდუქციაზე მოთხოვნის მინიმალური საწარმოო დანახარჯებით დაკმაყოფილების მოდელი შეზღუდვაში საწარმოო სიმძლავრის დროს

ია გიაშვილი
საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი

რეზიუმე

სტატიაში განხილულია პროდუქციაზე მოთხოვნის მინიმალური საწარმოო დანახარჯებით დაკმაყოფილების მოდელი შეზღუდვაში საწარმოო სიმძლავრის დროს. ამოცანის გადაჭრა დაფუძნებულია დროის დისკრეტიზაციაზე და გრაფების მოდელის გამოყენებაზე. წარმოების გეგმის თითოეული ალტერნატივისთვის განსაზღვრულია რკალის სიგრძე, მიღებულია ორიენტირებული გრაფი, რომელშიც უმოკლესი გზა განსაზღვრავს წარმოების ოპტიმალურ გეგმას, ხოლო ამ გზის სიგრძე პერიოდის არსებული მოთხოვნის ოპტიმალურად დაკმაყოფილებასთან დაკავშირებულ დანახარჯებს.

საკვანძო სიტყვები: საწარმოო დანახარჯები. ოპტიმიზაცია. დროის დისკრეტიზაცია. გრაფების მოდელი. უმოკლესი გზის ალგორითმი.

1. შესავალი

მმართველობითი გადაწყვეტილების მიღებისას წარმოიქმნება სხვადასხვა სახის ოპტიმიზაციის ამოცანები. ერთ-ერთი ასეთი მიკროეკონომიკური ამოცანაა პროდუქციაზე მოთხოვნის მაქსიმალურად დასაკმაყოფილებლად წარმოების ოპტიმალური მოცულობის განსაზღვრა დანახარჯების მინიმიზაციის კრიტერიუმით ფიქსირებული ფასის პირობებში. ამოცანის გადასაჭრელად გავერკვიოთ საწარმოო დანახარჯების ქცევაში - რომელი დანახარჯი შეიცვლება და რამდენით მენეჯერების მიერ მიღებული გადაწყვეტილების შედეგად. დანახარჯთა ქცევაში იგულისხმება ის, თუ როგორ იცვლება საწარმოო დანახარჯები საქმიანობის დონის ცვლილების შესაბამისად. მუდმივი დანახარჯი არ იცვლება მთლიანობაში საქმიანობის დონის შეცვლასთან ერთად. მაგალითად, იჯარის გადასახადი ან ტექნიკური მოსამზადებელი დანახარჯი, რომელიც საჭიროა პარტიის წარმოების დასაწყებად. ცვლადია დანახარჯი, რომელიც იცვლება მთლიანად საქმიანობის დონის პროპორციულად, მაგალითად პირდაპირი მასალა და შრომითი დანახარჯები.

2. ძირითადი ნაწილი

პროდუქციაზე მოთხოვნის მაქსიმალურად დაკმაყოფილების შესაძლებლობა დამოკიდებულია საწარმოს სიმძლავრეზე (b). განვიხილოთ სიტუაცია, როდესაც საწარმოო სიმძლავრე შეზღუდული არ არის. დაგეგმვის პერიოდში შეიძლება იქნას წარმოებული ნებისმიერი მოცულობის პარტია და შეიძლება შენახულ იქნას ნებისმიერი მოცულობის მზა პროდუქციის მარაგი, ანუ პარტიის მოცულობის ზრდა და მისი შენახვა არ არის დაკავშირებული კაპიტალურ დანახარჯებთან. ამოცანა მდგომარეობს იმაში, თუ როგორ დაკმაყოფილდეს პერიოდის მოთხოვნა: - პერიოდის მთლიანი მოთხოვნის შესაბამისი მოცულობა ვაწარმოოთ ერთ პარტიაში; - პერიოდის თითოეული ინტერვალის მოთხოვნის დაკმაყოფილება მოხდეს ცალკეული პარტიების წარმოებით; - ერთი პარტიის მოცულობით დაკმაყოფილდეს რამდენიმე მომდევნო ინტერვალის მოთხოვნა.

თითოეულ შემთხვევაში იქმნება მარაგი და ხდება ინტერვალის მოთხოვნის თანდათანობით დაკმაყოფილება, ან იქმნება მარაგი მომდევნო რამდენიმე ინტერვალის მოთხოვნის დასაკმაყოფილებლად.

კვლევა დაფუძნებულია დროის დისკრეტიზაციაზე და გრაფული მოდელის გამოყენებაზე. დაგეგმვის T პერიოდი დაყოფილია n ინტერვალებად. დაგეგმვის პერიოდის და ინტერვალის ხანგრძლივობა დამოკიდებულია პროდუქციის თვისებებზე (სეზონური, მალფუჭებადი და სხვა) და შეიძლება იყოს განსხვავებული.

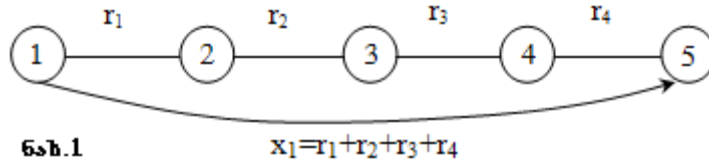
მოდელში გათვალისწინებულია ოპტიმიზაციის ერთ-ერთი კრიტერიუმი - წარმოების დანახარჯების მინიმიზაცია. დაგეგმვის n-ინტერვალის T-პერიოდისთვის განსაზღვრულია n+1 კვანძიანი (წვეროიანი) გრაფი, რომლის კვანძები შეერთებულია რკალებით. რკალი ორ კვანძს შორის ნიშნავს, რომ პარტიის მოცულობა აკმაყოფილებს ამ კვანძებს შორის ინტერვალის მოთხოვნას. გრაფში გზის სიგრძე ადიტიურია, იგი უდრის შემავალ რკალთა სიგრძეების ჯამს. გრაფის რკალის სიგრძე (d) ასახავს მოცემული პარტიის წარმოების დანახარჯებს $C(x)=K+F+ax^m$, სადაც K - ტექნიკური მოსამზადებელი დანახარჯია საწარმოო პროცესის საშუალო მდგომარეობაში მოსაყვანად; F - მუდმივი დანახარჯია, ax^m - ცვლადი დანახარჯი. პერიოდის მთლიანი საწარმოო დანახარჯი იქნება:

პერიოდის მოთხოვნის დაკმაყოფილების შესაბამისი წარმოების გეგმის ალტერნატიული ვარიანტები წარმოვიდგინოთ $x=(x_1, x_2, \dots, x_k)$, სადაც x - პერიოდის წარმოების მოცულობა, k - ალტერნატივების რაოდენობა.

თითოეული განხილული ალტერნატივისთვის განვსაზღვროთ რკალის სიგრძე, მივიღებთ ორიენტირებულ გრაფს, რომელშიც უმოკლესი გზა განსაზღვრავს წარმოების ოპტიმალურ გეგმას, ხოლო ამ გზის სიგრძე პერიოდის არსებული მოთხოვნის ოპტიმალურად დაკმაყოფილებასთან დაკავშირებულ დანახარჯებს.

მაგალითისთვის განვიხილოთ 4 ინტერვალური პერიოდი $n=4$.

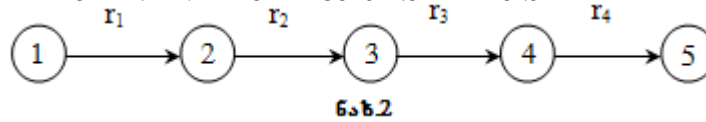
ალტერნატივა 1. 1 კვანძში (ინტერვალში) წარმოებული პარტიის მოცულობა განკუთვნილია მომდევნო 4 ინტერვალის, ანუ მთლიანი პერიოდის მოთხოვნის დასაკმაყოფილებლად (ნახ.1).



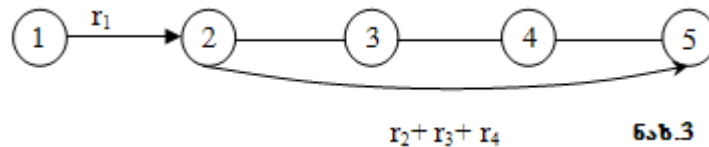
პერიოდის წარმოება ინტერვალების მიხედვით იქნება:

$$x_1 = \left(\sum_{i=1}^4 r_i; 0; 0; 0 \right)$$

ალტერნატივა 2. პერიოდის თითოეული ინტერვალის მოთხოვნის დაკმაყოფილება ხდება ცალკეული პარტიის წარმოებით (ნახ.2). პერიოდის წარმოება ინტერვალების მიხედვით $x_2 = (r_1; r_2; r_3; r_4)$.



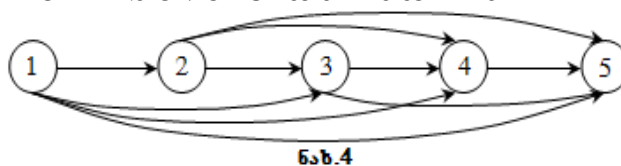
ალტერნატივა 3. 1 კვანძში (ინტერვალში) წარმოებული პარტიის მოცულობა განკუთვნილია 1 ინტერვალის მოთხოვნის დასაკმაყოფილებლად, ხოლო 2 კვანძში წარმოებული პარტიის მოცულობა განკუთვნილია მომდევნო 3 ინტერვალის მოთხოვნის დასაკმაყოფილებლად.



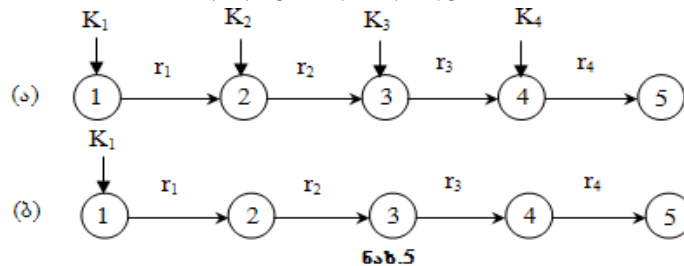
პერიოდის წარმოება ინტერვალების მიხედვით იქნება:

$$x_3 = \left(r_1; \sum_{i=2}^4 r_i; 0; 0 \right)$$

ანალოგიურად შეიძლება განვიხილოთ პერიოდის მოთხოვნის დაკმაყოფილების შესაბამისი წარმოების გეგმის ყველა შესაძლო კომბინაცია. მიღებულ გრაფს ექნება შემეგი სახე (ნახ.4)



რაც შეეხება ტექნიკურ მოსამზადებელ დანახარჯებს იგი შეიძლება გაიწიოს ან თითოეული პარტიის წარმოების დაწყების წინ (ნახ.5.ა), ან მხოლოდ პერიოდის დასაწყისში (ნახ.5.ბ).



ინტერვალის ხანგრძლივობაზე დამოკიდებულებით, ტექნიკური მოსამზადებელი დანახარჯები (ტექპერატურული რეჟიმის უზრუნველყოფა) შეიძლება შემცირდეს ინტერვალის მიხედვით

$$K_i = K \left(1 - \frac{i-1}{i_{\max}} \right)$$

თითოეული განხილული ალტერნატივისთვის განსაზღვრულია საწარმოო დანახარჯები ინტერვალის მიხედვით და წარმოდგენილია ცხრილის სახით. 1-ელ ცხრილში წარმოდგენილია მონაცემები, როდესაც ტექნიკური მოსამზადებელი დანახარჯი გაიწევა თითოეული პარტიის წარმოების დაწყების წინ, ხოლო მე-2 ცხრილში ტექნიკური მოსამზადებელი დანახარჯი გაიწევა მხოლოდ პერიოდის დასაწყისში.

ცხრ.1

	ალტერნატივა 1	ალტერნატივა 2	ალტერნატივა 3
C ₁	$K_1 + F + a \left(\sum_{i=1}^4 [r_i] \right)$	$K_1 + \frac{F}{4} + ar_1^m$	$K_1 + \frac{F}{2} + ar_1^m$
C ₂	0	$K_2 + \frac{F}{4} + ar_2^m$	$K_1 + \frac{F}{2} + a \left(\sum_{i=2}^4 [r_i] \right)^m$
C ₃	0	$K_3 + \frac{F}{4} + ar_3^m$	0
C ₄	0	$K_4 + \frac{F}{4} + ar_4^m$	0
	$\sum_{i=1}^4 K_i + F + a \left(\sum_{i=1}^4 [r_i] \right)$	$\sum_{i=1}^4 K_i + F + a \sum_{i=1}^4 r_i^m$	$\sum_{i=1}^4 K_i + F + a \left(r_1^m + \left(\sum_{i=2}^4 [r_i] \right)^m \right)$

ცხრ.2

	ალტერნატივა 1	ალტერნატივა 2	ალტერნატივა 3
C ₁	$K_1 + F + a \left(\sum_{i=1}^4 [r_i] \right)$	$K_1 + \frac{F}{4} + ar_1^m$	$K_1 + \frac{F}{2} + ar_1^m$
C ₂	0	$\frac{F}{4} + ar_2^m$	$\frac{F}{2} + a \left(\sum_{i=2}^4 [r_i] \right)^m$
C ₃	0	$\frac{F}{4} + ar_3^m$	0
C ₄	0	$\frac{F}{4} + ar_4^m$	0
	$K_1 + F + a \left(\sum_{i=1}^4 [r_i] \right)$	$K_1 + F + a \sum_{i=1}^4 r_i^m$	$K_1 + F + a \left(r_1^m + \left(\sum_{i=2}^4 [r_i] \right)^m \right)$

მას შემდეგ რაც გამოთვლები ჩატარებულია ყველა რკალისთვის, მიღებულ ორიენტირებულ გრაფში ვპოულობთ უძოკლეს გზას, რომლის სიგრძე იძლევა მიზნობრივი ფუნქციის (საწარმოო დანახარჯების) მინიმალურ მნიშვნელობას, ხოლო მინიმალურ გზაში შემავალი რკალები საშუალებას გვაძლევს განვსაზღვროთ განხილული პერიოდის წარმოების ოპტიმალური გეგმა ინტერვალის მიხედვით.

3. დასკვნა

შეუზღუდავი საწარმოო სიმძლავრეების დროს საწარმოო დანახარჯების მინიმიზაციიდან გამომდინარე ოპტიმალურ საწარმოო გეგმად შეიძლება მივიჩნიოთ ალტერნატივე 1, როდესაც 1 კვანძში (ინტერვალში) წარმოებული პარტიის მოცულობა განკუთვნილია მომდევნო 4 ინტერვალის, ანუ მთლიანი პერიოდის მოთხოვნის დასაკმაყოფილებლად. აგებული მოდელის გამოყენება ასევე შეიძლება შეუზღუდავი საწარმოო სიმძლავრეების

დროს. ამრიგად, შექმნილ გრაფში უმოკლესი გზის ძიების ალგორითმის გამოყენება საშუალებას იძლევა განისაზღვროს რამდენიმე ამონახსნი. მათ შორის ოპტიმალურის ამორჩევა ხდება გადაწყვეტილების მიმღები პირის მიერ შერჩეული კრიტერიუმის გათვალისწინებით.

ლიტერატურა:

1. ... : 2. /
... ,2002.
2. ... ,2002.

**MODEL OF SATISFACTION OF THE DEMANDS ON THE GOODS WITH MINIMAL
MANUFACTURING EXPENSES IN THE CASE OF UNLIMITED
MANUFACTURING RESOURCES**

Giashvili Ia
Georgian Technical University
Summary

This article discusses the model of demand satisfaction at minimal costs of production in the situation of unlimited production capacity. The solution is based on the time discretization and the use of graph models. For each alternative production plan the length of the curve is defined and an oriented graph is designed, determining the optimum production plan by the shortest path and costs for optimum satisfaction of current demand by its length.

P