

პროგრამაზე დაშვების წინაპირობა

მაგისტრატურაში სწავლის უფლება აქვს არანაკლებ ბაკალავრის ან მასთან გათანაბრებული აკადემიური ხარისხის მქონე პირს, რომელიც ჩაირიცხება სამაგისტრო გამოცდების შედეგების საფუძველზე (საერთო სამაგისტრო გამოცდა და სტუ-ს მიერ განსაზღვრული გამოცდა/გამოცდები. გამოცდის ჩაბარება აუცილებელია სპეციალობაში). გამოცდების საკითხები/ტესტები განთავსდება სტუ-ს სწავლების დეპარტამენტის ვებგვერდზე <http://gtu.ge/Study-Dep/> გამოცდების დაწყებამდე მინიმუმ ერთი თვით ადრე. პროგრამაზე ჩაირიცხვა სამაგისტრო გამოცდების გავლის გარეშე, შესაძლებელია საქართველოს განათლებისა და მეცნიერების სამინისტროს მიერ დადგენილი წესით.

პროგრამის მიზანია:

პროგრამის მიზანი პასუხობს საქართველოს ეკონომიკის განვითარების თანამედროვე გამოწვევებს, შეესაბამება უსდ-ის და ფაკულტეტის მისიას და ორიენტირებულია მოამზდოს ადგილობრივი და საერთაშორისო ბაზრის მოთხოვნების შესაბამისი სპეციალისტი მენეჯმენტის და ადმინისტრირების არჩეული კონცენტრაციით, სატრანსპორტო და მანქანათმშენებლობის, სამეწარმეო ბიზნესის თავისებურებებისა და სპეციფიკის გათვალისწინებით, რომელიც წვლილს შეიტანს დარგში:

- ბიზნესის ახალი პროგრესული ტექნოლოგიების და ინოვაციური პროცესების დამკვიდრებაში;
- ბიზნეს-პროექტების სტრატეგიების შემუშავებასა და მატრიცული მართვის სქემის ეფექტურ მართვაში;
- სამრეწველო და სატრანსპორტო ფირმების მარკეტინგული პროცესების დროსა და სივრცეში მართვაში;
- ფინანსურ მაჩვენებლებზე მოქმედი ფაქტორების და მისი გავლენის სიდიდის განსაზღვრაში, ფინანსური ანალიზით მიღებული შედეგებით ფირმის ფინანსური მდგომარეობის დიაგნოსტიკაში;
- ფირმის სტრატეგიული და მიმდინარე გეგმების განხილვასა და გადაწყვეტილების მიღებაში.

სწავლის შედეგები/კომპეტენტურობები (ზოგადი და პროფესიული)

1. ჩამოთვლის დარგის უახლეს მიღწევებს და ასახელებს დარგის ცალკეული პრობლემის გადაჭრის სპეციფიკურ მეთოდებს;
2. ხსნის მენეჯმენტში, მარკეტინგში და ფინანსებში შესაძლო წარმოშობილ პრობლემებს და ასახელებს მათი გადაჭრის გზებს.
3. განსაზღვრავს მენეჯმენტში არსებულ სხვადასხვა თეორიულ პოსტულატებს;
4. იმუშავებს გეგმას ახალ, გაუთვალისწინებელ და მულტიდისციპლინარულ გარემოში კომპლექსური პრობლემების გადასაწყვეტად;
5. ანხორციელებს კვლევებს დამოუკიდებლად უახლესი მეთოდებისა და მიდგომების გამოყენებით;
6. აყალიბებს დასკვნებს რთული და არასრული ინფორმაციის (მათ შორის, უახლესი კვლევების) კრიტიკული ანალიზის საფუძველზე;
7. ანხორციელებს ინფორმაციის ინოვაციურ სინთეზს უახლეს მონაცემებზე დაყრდნობით;
8. შეუძლია კომპლექსურ, არაპროგნოზირებად სასწავლო გარემოში განვითარებაზე ორიენტირებული საქმიანობის წარმართვა და მასზე პასუხისმგებლობის აღება;

მენეჯმენტის (ტრანსპორტის მენეჯმენტი, მანქანათმშენებლობის მენეჯმენტი) დარგში პროფესიული ცოდნისა და გამოცდილების გამდიდრების მიზნით, საკუთარი სწავლის მიმართულებების განსაზღვრა აკადემიურ ან საკვალიფიკაციო სწავლების გარემოში;

სტუდენტის ცოდნის შეფასების სისტემა

შეფასება ხდება 100 ქულიანი

სკალით. დადებითი შეფასებებია:

- (A) - ფრიადი - შეფასების 91-100ქულა;

- (B) - ძალიან კარგი - შეფასების 81-90 ქულა;
- (C) - კარგი - შეფასების 71-80 ქულა;
- (D) - დამაკმაყოფილებელი - შეფასების 61-70 ქულა;
- (E) - საკმარისი - შეფასების 51-60 ქულა.

უარყოფითი შეფასებებია:

- (FX) - ვერ ჩააბარა - შეფასების 41-50 ქულა, რაც ნიშნავს, რომ სტუდენტს ჩასაბარებლად მეტი მუშაობა სჭირდება და ეძლევა დამოუკიდებელი მუშაობით დამატებით გამოცდაზე ერთხელ გასვლის უფლება;
- (F) - ჩაიჭრა - შეფასების 40 ქულა და ნაკლები, რაც ნიშნავს, რომ სტუდენტის მიერ ჩატარებული სამუშაო არ არის საკმარისი და მას საგანი ახლიდან აქვს შესასწავლი.

FX -ის მიღების შემთხვევაში სტუ ნიშნავს დამატებითი გამოცდას დასკვნითი გამოცდის შედეგების გამოცხადებიდან არანაკლებ 5 დღეში. სტუდენტის მიერ დამატებით გამოცდაზე მიღებულ შეფასებას არ ემატება დასკვნით შეფასებაში მიღებული ქულათა რაოდენობა. დამატებით გამოცდაზე მიღებული შეფასება არის დასკვნითი შეფასება და აისახება საგანმანათლებლო პროგრამის კომპონენტის საბოლოო შეფასებაში.

დამატებით გამოცდაზე მიღებული შეფასების გათვალისწინებით საგანმანათლებლო კომპონენტის საბოლოო შეფასებაში 0-50 ქულის მიღების შემთხვევაში, სტუდენტს უფორმდება შეფასება F-0 ქულა.

დასკვნით გამოცდაზე გასვლის უფლება ეძლევა სტუდენტს, რომელმაც შუალედურ შეფასებაში გადალახა მინიმალური კომპეტენციის ზღვარი (დააგროვა არანაკლებ 30 ქულისა). შუასემესტრული გამოცდისა და დასკვნითი/დამატებითი გამოცდების ვადების შესახებ ინფორმაცია მითითებულია უნივერსიტეტის რექტორის ბრძანებაში სემესტრის ჩატარების განრიგის შესახებ.

„საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტის სტუდენტთა პრაქტიკის ჩატარებისა და შეფასების წესის“ და „საბაკალავრო კვლევითი პროექტის/ნაშრომის შესრულების წესის“ შესახებ დეტალური ინფორმაცია მოცემულია სტუ-ის ვებგვერდზე: <https://gtu.ge/Study-Dep/Forms/Forms.php>

სასწავლო კურსების ჩამონათვალი კრედიტების მითითებით

№	სასწავლო და კვლევითი კომპონენტი	კრედიტი
	ბიზნესკომუნიკაცია	
1.1	ბიზნესკომუნიკაცია (ინგლისური)	5
1.2	ბიზნესკომუნიკაცია (ფრანგული)	5
1.3	ბიზნესკომუნიკაცია (გერმანული)	5
1.4	ბიზნესკომუნიკაცია (რუსული)	5
	დარგობრივი ტექსტის თარგმანის თეორია და პრაქტიკა	
2.1	დარგობრივი ტექსტის თარგმანის თეორია და პრაქტიკა (ინგლისური)	5
2.2	დარგობრივი ტექსტის თარგმანის თეორია და პრაქტიკა (ფრანგული)	5
2.3	დარგობრივი ტექსტის თარგმანის თეორია და პრაქტიკა (გერმანული)	5

2.4	დარგობრივი ტექსტის თარგმანის თეორია და პრაქტიკა (რუსული)	5
3	საგადასახადო და საბაჟო ტექნოლოგიები	5
4	ფინანსური მენეჯმენტი	5
5	მარკეტინგის მენეჯმენტი	5
6	საერთაშორისო ვაჭრობა	6
7	სპეციალობის არჩევითი საგნები	
7.1	აზროვნების ეკონომიკური წესი	4
7.2	საქართველოს ეკონომიკური განვითარების პრიორიტეტები	
7.3	გლობალიზაცია და ეროვნული ეკონომიკა: თეორია და პოლიტიკა	
7.4	ბიზნესის თანამედროვე კონცეფციები	
8	ფინანსური ანალიზი	10
9	ადამიანური რესურსების განვითარება	6
10	ბიზნესის ანალიზის რაოდენობრივი მეთოდები	5
11	ტექნოლოგიური და ინოვაციური მენეჯმენტი	5
12	ლოგისტიკა	7
	კონცენტრაცია „ტრანსპორტის მენეჯმენტი“	
13	რისკის და დაზღვევის მენეჯმენტი ტრანსპორტზე	9
14	საწარმოო პრაქტიკა ტრანსპორტის მენეჯმენტში	9
15	ახალი ტექნიკის ეკონომიკური ეფექტიანობა ტრანსპორტზე	5
	კონცენტრაცია „მანქანათმშენებლობის მენეჯმენტი“	
16	ოპერაციული მენეჯმენტი მანქანათმშენებლობაში	9
17	საწარმოო პრაქტიკა მანქანათმშენებლობის მენეჯმენტში	9
18	პროექტების მენეჯმენტი მანქანათმშენებლობაში	5
	კვლევითი კომპონენტი	
19	სამაგისტრო ნაშრომის შესრულება და დაცვა	30